



8.6.2012

KOKOUSMUISTIO

PANK ry, tiemerkitävaliokunta kokous 2/2012

Aika: 24.5.2012 klo 9:30 - 12

Paikka: Pir-Ely, Tampere

Läsnä:	Anders Nordström	Cleanosol	pj. sihteeri
	Harri Linnakoski	Tielinja	
	Vesa Karvonen	Skanska Asfaltti	
	Jarmo Nousiainen	NCC Roads	
	Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto	
	Kari Narva	Road Consulting	
	Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
	Harri Spoo	Pöyry CM	
	Tero Ahokas	Var-Ely	
	Anne Valkonen	Pir-Ely	emäntä
	Jaakko Dietrich	Pöyry CM	
	Juha Rissanen	Ramboll Finland	
	Mikael Sulonen	Ramboll Finland	

Poissa:

Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto
Antero Arola	Kas-Ely
Juha Äijö	Ramboll Finland
Jukka Kirjavainen	Carement
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Markku Oila	Teknos

- 1. Edellisen kokouksen muistio.**
Käytiin lävitse ja hyväksyttiin muutoksitta.
- 2. Tiemerkitäohjeen luonnos, Tuomaksen Linjaukset**
Tuomas Östermannin luonnos on lausuntokierroksella, ja siitä tehdään syksyllä lopullinen versio.
Urakoitsijat ovat lähettäneet kommenttinsa suoraan Tuomakselle.
(puh. keskustelu 28.5.2012 Linnakoski/ Österman; Mikäli tähän astiset kommentit ehtii ohjelunokseen ennen Tuomaksen lomaa, hän toimittaa sen tiemerkitävaliokunnan kommenttavaksi vielä kesällä)

18.1.2013

Puheenjohtaja kävi lävitse Tuomas Östermanin linjaukset tämän vuoden töiden osalta siitä, miltä osin uudet ohjeet olisi Tuomaksen mielestään otettava vakavasti jo nyt.

- Reunaviivan uusi linjaus pikkuliittymissä (vedetään yhtenäisenä aina, kun sivusuunnassa ei ole kärkikolmiota tai stop-merkkiä) olisi se iso asia, joka olisi tarpeen jalkauttaa heti!
- Reunaviivan jatkeet päätien suunnassa aina, kun ei vedetä yhtenäisellä
- Suojatiet/pyörätien jatkeet niin, että yhtään (korjaus)merkintäpalkkia ei enää tehdä kokonaisuena, jos pyörätien jatkeen aukko on myöhemmin tavoitteena tehdä keskelle!
- Leveät reunaviivat ennen/jälkeen erkanemis-/liittymisrampin kohtia ja sulkualueet näissä. Myös uuden kaistan aloittavat rampit tulisi kartoittaa ja lisätä niihin se ylimääräinen sulkuviiva maalikärjen jatkeeksi (näitä ei useimmilla alueilla ole kovin paljon ja U-ELY tekee tämän jo muutenkin tänä vuonna)
- Täydennetään maanteiden töyssymerkinnät jos jostain puuttuu (ei pitäisi olla ennestäänkään merkitsemättömiä maanteilla!)
- Tärisevät jyrskinnät ohjeluonnoksen mukaisesti (seututeiden osalta ei tarvitse laajentaa vielä, jos ei ole tähän astikaan tehty)
- Uudelleen päällystettävissä kohteissa lisäksi:
 - o Nuolten mitoitus 60 km/h uuden ohjeen mukaan
 - o Reunaviiva reunakiven viereen ja ei-tasaleveiden saarekkeiden ympäri

Tästä olisi hyvä saada kommentteja, onko tuossa jo jotain, joka tuntuu liian vaikealta heti ja onko jollakin mahdollisesti vielä muita detaljeja, joita voisi ryhtyä tekemään heti!

3. **Paluuheijastavuusmittareiden hyväksyntäteksti**

Jaakko Dietrich kertoi laajan paluuheijastavuusmittalaitteiden tuloksia. Käsimitarit näyttävät pienellä hajonnalla (poistettu 2 käsimitaria) samaa tulosta. Käytiin keskustelua pitäisikö käsimitareiden mittaustajajärjestelmää joi-tenkin muuttaa.

Mobiilimittaus antaa samaa tulosta oltaessa paluuheijastavuudessa 100 tie-tämällä.

Kaikille mittareille (RC, R1 ja R2) annettiin mittauslupa kaudelle 2012.

RC:n mittarilla tulokset hyväksytään vain 50-200, käytetään vertailukaavaa $0,69 \times RC + 29$ ja muuntokaavan toimivuus varmistettava 2012, vertailu tehdään R1.

Keskusteltiin onko RC mittarin kaava aina sama ja miten RC arvoja käytetään bonuskeskiarvon laskemiseksi.

Päätettiin että RC mittarin yli 200 arvot voidaan myös muuntaa samalla muuntokertoimilla piireissä joissa on bonus.

Sovittiin että paluuheijastavuustyöryhmä jatkaa asian eteenpäin viemistä.

18.1.2013

4. DI töiden tilannekatsaus

Jarkko Valtonen kertoi työstä ”Tiemarkintöjen paluuheijastavuus vuoden eri aikoina”.

Harri Spoofo ehdotti että mittauspisteiden viereltä otettaisiin alue joka mitataan ennen ja jälkeen pesun.

5. Tiemarkintätöiden ammattitutkinto

Keväällä pidettiin Asfaltti ammattitutkinnon yhteydessä kolme esitystä Tiemarkinnasta yhtenä iltapäivänä. Anne Valkonen toimittaa aineiston Tietomekka Oy:n Tiemarkintäporttaaliin tallennettavaksi.

Puheenjohtaja kertoi Maarakennusalan ammattitutkinnon päivitys olevan menossa ja mukaan on tarkoitus ottaa Tiemarkintätöiden ammattitutkinto.

6. Muut asiatIndeksi

Puheenjohtaja käynyt keskustelua Joukan-konsultointi Oy:n Jouko Kankaisen kanssa Tiemarkintä Indeksistä ja ymmärrystä Oman Indeksien tarpeesta on tullut. Jouko Kankainen konsultoi Tilastokeskusta MAKU indeksien uusimisesta.

Sovittiin että Skanska, Cleanosol, NCC Roads ja Tielinja lähettää palvelusopimusten kustannustietoa suoraan Jouko Kankaiselle Indeksien rakenteen hahmottamiseksi.

Jyrsintä

Vesa Karvonen herätti keskustelua mm. sinijyrsinnöiden syvyydestä.

Sylinterijyrsintä ura keskeltä keskelle 600 mm ja syvyys 10 mm.

Sinijyrsinnän syvyys 6 mm.

Tuomas Österman

Pohjoismainen tiemarkintäpäivä, Norjassa, siirtyy 2014 helmikuulle

7. Seuraava kokous

13.9.2012 klo. 9:00 Liikennevirastossa Pasilassa, jolloin yhteiskokous Liikennevirasto/Elyjen Tiemarkintä kehitysryhmän kanssa.

Liitteet:

Tiemarkintäohjeen luonnos (Timo_260412 Tuomas Österman)

Paluuheijastavuusmittar. hyväksymisestä (TULOKSET_20120524 J.Dietrich)

Tiemarkintöjen paluuheijastavuus vuoden eri aikoina (ote: DI työ Topi Vuorio)

Liitteet ovat Tietomekan tiemarkintäporttaalissa

18.1.2013

Jakelu: Osallistujat ja poissaolevat
Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forstén, Tapio Syrjänen