

Ilmo Hyyppä

10.5.2012

Asfalttinormitoimikunta - kokous 2/2012

Aika Torstai 10.5.2012 kello 9:00 - 13:00

Paikka Liikennevirasto, Opastinsilta 12 00520 Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Katri Eskola, Liikennevirasto
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus (videoyhteys)
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Ossi Himanka, Nynas Oy (vierailija Antti Koposen esityksen ajan)
Sami Petäjä, Liikennevirasto (vierailija, CE-merkintää koskevien asioiden ajan)
Antti Koponen, Rakennustuoteteollisuus RTT ry (vierailija)
Ilmo Hyyppä, NCC Roads Oy, sihteeri

Poissa:

Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Kyösti Laukkanen, VTT

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:10.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Rakennustuoteasetuksen vaikutukset asfalttialaan

Antti Koposen esitys on pöytäkirjan liitteenä (liite 1).

Poimintoja esityksestä ja keskusteluista:

- Rakennustuoteasetus astuu voimaan 1.7.2013. Tällöin CE-merkinnästä tulee pakollinen, mikäli kyseessä on rakennustuote, jolle on olemassa harmonisoitu tuotestandardi.

Ilmo Hyypä

10.5.2012

- Rakennustuote on tuote, joka on kiinteä osa rakennelmaa/rakennusta ja johon kohdistuu viranomaisvaatimuksia.
- Rakennustuotteiden CE-merkintä poikkeaa täysin muiden tuotteiden CE-merkinnästä.
- Esimerkiksi valmisbetonin tuotehyväksyntä perustuu kansallisiin menettelyihin, koska valmisbetonille ei ole harmonisoitua standardia.
- Asfalttialan osalta yrityksen itse levittämän asfalttimassan ei tarvitse olla CE-merkittyä. Mikäli asfalttiasema ei tuota massaa kuin omaan käyttöön, ei myöskään ilmoitetun laitoksen hyväksyntää vaadita (arvio hyväksynnän lisäkustannuksista 5000...10 000 euroa per vuosi). Tältä osin käytännön menettelyistä on Asfalttinormitoimikunnan tehtävä päätöksiä pikaisesti.
- Kiviainesten CE-merkinnän kannalta ongelmaksi on muodostunut tuotteiden rakeisuuskeskiarvo, joka on selvillä vasta kun koko tuotantoerä tai ainakin merkittävä osa tuotannosta on murskattu. Ennen varmuutta rakeisuuskeskiarvoista ei CE-merkintää ole mahdollista tehdä.
- Myytävän asfalttimassan osalta ongelmallista ellei mahdotonta ole määrittää, koska tuote-erä on valmis ja onkin jollain tavalla määriteltävä jatkuva tuotanto. Toisaalta CE-merkintä voidaan tehdä tyyppitestauksen tietoihin perustuen.
- CE-merkintää täydentävät kohdemaan viralliselle kielelle käännetyt asiakirjat (esimerkiksi tarvittavat vaatimuksenmukaisuustodistukset ja CE-merkinnän perusteena toimivat alkutestausraportit) on toimitettava asiakkaalle pyydettyäessä riippumatta siitä onko asiakas viranomainen tai joku muu taho.
- Suoritustasoilmoitus DoP (Declaration of Performance) korvaa 1.7.2013 alkaen valmistajan vakuutuksen. Suoritustasoilmoituksen yhteyteen tulee liittää myös tuoteturvallisuustiedote. Jatkossa, ei kuitenkaan 1.7.2013, asiakirjat voidaan esittää valmistajan kotisivuilla. Mahdolliseksi tämä tulee kevään 2014 aikana ja siihen asti asiakirjat tulee toimittaa tuotteen mukana tai sähköisesti.
- Rakennusmedia myy opasta: CE-merkittyjen rakennustuotteiden oikea käyttö
- Asiakkaan tulee valita tuote viranomaisen asettamien vähimmäisvaatimukset täyttävien CE-merkittyjen tuotteiden joukosta. Keskeinen ongelma on se, ettei kaikille kohteille (esimerkiksi kadut) ole määriteltäviä valvovaa viranomaista, joka asettaisi vähimmäistasot.
- Tuotehyväksyntälain osalta tietyiltä tuotteilta, joille ei harmonisoitua standardia ole (esimerkiksi hiljaiset päällystetuotteet), vaaditaan var-

Ilmo Hyypä

10.5.2012

mennustodistusta. Tämä kuitenkin edellyttää varmentamiselintä, jota asfalttialalla ei tällä hetkellä ole.

- Rakennustuoteasetuksesta on olemassa virallinen suomenkielinen käänös, josta löytyy asetukseen liittyvien keskeisten termien listaus (sanasto).

4 Asfalttinormit 2011

Rauno Turunen totesi, että Asfalttinormien osalta keskeisiä kysymyksiä/asioita ovat:

- Rakennustuoteasetuksen mukaan omaan käyttöön tulevien asfalttimaltojen osalta CE-merkintä ei ole pakollinen (jolloin vaatimuksenosoittamistasoa 2+ vaativa liite ZA ei ole voimassa). Myytävien (markkinoilla olevien) maltojen tulee kuitenkin olla CE-merkittyjä.
- Miten toimitaan kolmannen osapuolen valvonnan osalta, jos CE-merkintää ei omaan käyttöön valmistettavilta maltoilta vaadita? Nykyisten Asfalttinormien mukaan kaikki maltojen valmistus tulisi olemaan vaatimuksenosoittamistasoa 2+ mukaista, jolloin vaaditaan ilmoitetun laitoksen valvonta.
- ***Todettiin, että on perusteltua jatkaa tämän Asfalttinormeihin 2011 kirjatun käytännön mukaisesti. Lisäksi viimeistään syyskuussa tulevaan Asfalttinormien 2011 korjauslehteen tullaan kirjaamaan vaatimus, jonka mukaan asfalttimaltojen ja siinä käytettävien materiaalien (joilla on harmonisoitu tuotestandardi) tulee olla CE-merkittyjä.***
- Kiviainesten osalta käytäntö (Liikenneviraston vaatimukset koskien vaatimuksenosoittamisloukkaa 2+ ja 4) säilyisi ennallaan. Todettiin, että jonkinlainen vaatimus tästä tulisi myös Asfalttinormeihin kirjoittaa. Tällöin esimerkiksi kuntaapuolen osalta vaatimuksenosoittamisloukka voitaisiin kytkeä katuluokkiin. Sovittiin, että Pirjo Kuula-Väisänen laatii asiaa koskevan tekstin.
- Tuotteet, jotka jäävät CE-merkinnän ulkopuolelle jäävät myös markkinavalvonnan ulkopuolelle.

Keskusteltiin Ilmo Hyypän ja Jussi Tuomisen esittämästä täsmennyksestä alustalle asettavia vaatimuksia koskien: "Tilaajan ja urakoitsijan on sovittava erikseen työssä noudatettavista laatuvaatimuksista mikäli alusta ja suunnitellut toimenpiteet eivät mahdollista normaalia päällystystyön suoritusta. Esimerkkinä tällaisesta tilanteesta on voimakkaasti urautunut ja/tai vaurioitunut alusta, jolle ei urakka-asiakirjoissa ole suunniteltu tehtäväksi tasausta tai muuta alustan korjaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä."

Ilmo Hyypä

10.5.2012

Todettiin, että teksti liitetään hieman uudelleen muotoiltuna ja InfraRYL:n kohtaan 2.3. viitattuna Asfalttinormien kohtaan 11.1. laatuvaatimusten asettaminen.

5 EN-normiasiat

Ei käsitelty.

6 Muut asiat

Ei ollut.

7 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Vesa Laitinen toi esiin koostekiviainesten osalta DG_A85 -rakeisuusluokan tarpeesta. Todettiin, että tämä on tarpeellinen lisäys kaikkien koostekiviainesten osalta.

Toinen Vesan esiintuoma asia oli ramppien tasaisuusvaatimukset (IRI/IRI4), jotka on asetettu tielinjan vaatimusten mukaisina. Asiaan palataan kesäkuun kokouksessa.

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 6.-7.6.2012 kello 9:00 - 16:00.

Aloitus keskiviikkona kello 9:00 / Lemminkäinen Infra Oy, Sammonmäki

Aloitus torstaina kello 10:00 / Kotka

(Kokous sisältää käynnit Lemminkäisen asfalttiasemalla Sammonmäessä, GT Trading -bitumiterминаalilla sekä mahdollisesti päällystystyömaalla)

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 12:30.

Vantaa 10.5.2012

Ilmo Hyypä

Tehtävälista

Pirjo Kuula-Väisänen: Kiviainesten vaatimuksen osoittamisluokkaa koskeva vaatimusteksti Asfalttinormeihin.

Ilmo Hyypä: Kokoustilavaraus Sokoshotelli Kotkan Seurahuoneelta 7.6.2012

Ilmo Hyypä

10.5.2012

Liitteet:

Antti Koposen esitys: Rakennustuoteasetus CPR - esitys 10.5.2012

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
O. Himanka, Nynas Oy
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto
A. Sund, Nynas Oy