

Tomi Laine

9.5.2014

## Asfalttinormitoimikunta - kokous 2/2014

Aika Torstai 8.5.2014 kello 9:00 - 13:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja  
Katri Eskola, Liikennevirasto  
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy  
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri  
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy  
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy  
Timo Blomberg, Nynäs Oy  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

Poissa:

Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus

Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy

Eija Ehrukainen, Infra ry

Erkki Greggilä, NCC Roads Oy

Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

### 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Edellisen kokouksen pöytäkirjaan lisätään nimet Erkki Greggilä ja Petri Sikanen, jotka olivat poissa kokouksesta. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

### 3 Ilmoitusasiat

Ei ilmoitusasioita.

### 4 EN-standardit

#### Asfalttimassat:

Katri Eskola kertoi kuulumiset TC 227 WG 1 kokouksesta, jossa käsiteltiin AB-tuotestandardiin liittyviä kommentteja. Suomelle tärkeitä asioita olivat korkeamman valmistuslämpötilan salliminen sekä deformaatiokestävyydesti. Kanta Suomen ehdotuksiin oli kielteinen. Korkeammat lämpötilat voisi ura-

Tomi Laine

9.5.2014

koissa mahdollisesti sallia poikkeamaraportin avulla. Deformaatiokestävyydestä kannattaa vielä keskustella ruotsalaisten kanssa ja selvittää heidän näkemys asiaan. Standardien mukaisia deformaatiotestejä voi teettää ainakin Virossa tai Ruotsissa. Seuraava WG 1:n kokous on syksyllä.

Lisäksi Katri Eskola kertoi, että AB-tuotestandardiin on ehdotettu lisättäväksi massat, joissa on käytetty sideaineena bitumiliuosta.

Uudet tuotestandardit ovat mahdollisesti käytettävissä vuonna 2017.

#### Kiviainekset:

Kiviainesstandardien tilanne on ennallaan eli vanhat standardit ovat edelleen voimassa. Uusien tuotestandardien tilanteesta saadaan tietoa TC 154 kesäkuun kokouksen jälkeen. Keskusteltiin EU-komission tavoitteesta luokkien poistamisesta kaikista tuotestandardeista. Esimerkiksi kiviainesten lujusvaatimukseen menettely voisi sopia, mutta on myös useita sellaisia luokituksia, joiden poistaminen johtaisi hankaliin tilanteisiin.

#### Bitumit:

Timo Blomberg kertoi bitumistandardointi tilanteesta. Bitumiliuosten ja bitumiemulsioiden osalta tuotestandardit ovat valmiit, mutta niitä ei ole vielä julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä, joten niitä ei voi käyttää CE-merkintään.

Kovien tiebitumien ja Multigrade-bitumien osalta tuotestandardit ovat menossa formal voteen. TC vaatii formal voten aloittamista välittömästi. Tällä hetkellä vielä puuttuu CEN konsultin rakennustuoteasetuksen vaatimusten mukaisuuden tarkistus.

Kumibitumeiden osalta on tarkoitus siirtyä kokemuseräisestä standardista toiminnalliseen standardiin. Spec työryhmä (TG5) on tehnyt standardista alustavan ehdotuksen, jonka jälkeen se tulee WG1:n kautta kansallisille kommenteille. Pehmenemispiste ja Fraass murtumispiste eivät ole mukana ehdotuksessa.

Timo Blombergin esitys standardeista on pöytäkirjan liitteenä.

Tiebitumien osalta maakohtaiset kommentit on annettu ja yhteenveto odotetaan CEN:n sihteeristöltä.

Matti Järvi kertoi, että standardien siirtymäaika ilmoitetaan niiden julkaisun yhteydessä ja ne voivat vaihdella 3 - 12 kk.

## 5

### **InfraRYL-päivitys**

Päivitystä tekevä työryhmä on saanut päivitysversion lähes valmiiksi. Materiaaleihin liittyen on ehdotettu, että päivitettyyn versioon otettaisiin mukaan asfalttipäällysteiden uusiomateriaalit samaan tapaan kuin sitomattomien kiviainestenkin osalta, koska niitä ei ole asfalttinormeissa. Normitoimikunta ei

Tomi Laine

9.5.2014

vastusta ehdotusta. Uusiomateriaalien käyttöön liittyvistä asioista voisi olla maininta koskien kaikki asfalttimassoissa käytettyjä materiaaleja. Uusiomateriaalien käyttö asfalttimassoissa edellyttää myös edelleen kierrätettävyyden selvittämistä.

Tasausmassaa ei ole määritelty asfalttinormeissa eikä InfraRYL:kään sitä sisällä. Määrittely kirjataan InfraRYL:iin.

InfraRYL on tulossa lausunnonle kesän aikana. Todettiin, että lausuntoajankoh-  
ta on asfalttialalle hankala, puheenjohtaja esittää lausuntoajan pidentämistä  
Rakennustiedolle.

## **6 Asfalttinormit**

Bitumiliuosten ja bitumiemulsioiden osalta asfalttinormien päivitys suori-  
taan vasta kuluvan kauden jälkeen.

Nykyinen asfalttinormit on käytössä vielä ainakin muutaman vuoden ennen  
kuin uusi versio julkaistaan.

## **7 Muut asiat**

Katri Eskola kertoi, että ruotsalaiset haluaisivat tehdä yhteistyötä vedenkestä-  
vyydestin kehittämiseksi.

## **8 Seuraava kokous**

Seuraava kokous pidetään 10.10.2014 kello 9:00-12:00.

Paikkana on Liikennevirasto.

## **9 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 10:50.

**Helsinki 9.5.2014**

Tomi Laine

## **Tehtävälista**

InfraRYL päivitys ja kommenttiajan aikataulu (Pirjo)

## **Liitteet:**

Liite 1: CEN Bitumistandardointi

Tomi Laine

9.5.2014

**Jakelu:**

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet  
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus  
H. Jämsä, Infra ry  
S. Petäjä, Liikennevirasto