

Kari Laakso

28.6.2019

Asfalttinormitoimikunta - kokous 2/2019

Aika Keski-viikko 19.6.2019 kello 9:00 – 10:30
Paikka Väylä, Pasila
Osallistujat Pirjo Kuula, Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Kari Laakso, Helsingin kaupunki, sihteeri
Katri Eskola, Väylävirasto
Riku Tujunen, NCC Industry Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy

Poissa:

Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Juha Laurila, Infra ry
Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy
Antti Kuosmanen Nynas Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Henri Väisänen, YIT Infra Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin.

3 Ilmoitusasiat

Käytiin läpi PANK ry:n hallituksen pöytäkirjaa ja toimintakertomusta. Erityisesti keskusteltiin pöytäkirjan kohdista: 5. Nettisivujen uusiminen, 6. Hankinta-asiakirjojen jalkauttaminen kuntiin, 7. Muista asioista IMO2020 ja bitumin tutkimushanke. Keskusteltiin myös normien sähköisen version vähäisestä myynnistä.

4 Asfalttinormit 2017

Tietoon ei ole tullut korjaus- tai uudistamistarvetta.

5 EN-standardien tilanne

Aihetta käsiteltiin toimikunnan kokouksen jälkeisessä TC227 kansallisen tukiryhmän kokouksessa.

Kari Laakso

28.6.2019

6 Ehdotus tiepäällysteiden luokitteluksi ominaisuuksien mukaan

Katri esitteli YK:n alaisen ”The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations” alla toimivan työryhmän ehdotusta ja ryhmän esittämiä kysymyksiä.

Toimikunnan jäsenet pitivät esitettyä luokittelua mahdottomana toteuttaa Suomen olosuhteissa erityisesti siitä syystä, että kaikkiin ominaisuuksiin ei ole olemassa yhdenmukaisia mittausmenetelmiä. Katri laatii asian valmisteluun kriittisesti suhtautuvan vastauksen.

7 Muut asiat

Pirjo esitteli Tampereella tehtyä vertailua kiviaineksen raekoon vaikutuksesta kuulamylyllyarvoon. Vastoin aikaisempia arveluja, eri raekoon lajitteilla tehdyt KM-arvot olivat suoraan verrattavissa toisiinsa. Menettely 8/11,2 mm lajitteesta tehtävästä testistä kuvataan standardissa SFS-EN 1097-9.

Asiasta toivotaan lisää vertailutuloksia.

Keskusteltiin uusiomateriaalien käytöstä asfalttipäällysteissä.

8 Seuraava kokous

Torstai 7.11.2019 klo 9-12. Paikkana on Grand Marina ennen palautepäiviä.

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen klo 10:30.

Helsinki 28.6.2019

Kari Laakso

Tehtävälista

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto