

Tomi Laine

1.6.2016

Asfalttinormitoimikunta - kokous 3/2016

Aika Keskiviikko 19.5.2016 kello 9:00 - 12:45

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Katri Eskola, Liikennevirasto
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Helena Remes, Nynas Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy

Poissa:

Eija Ehrukainen, Infra ry
Erkki Greggilä, NCC Roads Oy
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

PANK ry:n hallituksen pöytäkirja käytiin läpi. PANK ry on perustanut ympäristövaliokunnan sekä Youtube-kanavan.

PANK:n kunta-asiakirjoissa on havaittu muutostarpeita muun muassa käytetyn terminologian osalta. Asiakirjoissa viitataan asfalttinormin taulukoihin ja lukuihin, jotka tulevat uudessa normissa olemaan täysin erilaiset. Asfalttinormiin viittaaminen tulisi tehdä malliasiakirjoissa siten, että asiakirjojen käyttäjä joutuisi tarkastamaan, mikä normi on voimassa. Lisäksi kunta-asiakirjoissa esitetään, että sekä tasausmurskeena tulee käyttää kiviaineksia 0/63 ja 0/90 mm. Pirjo toimittaa kommentit kunta-asiakirjojen laatijoille.

Käytiin keskustelua vanhan normin kumoamisesta. Asiakirjoissa saatetaan viitata vanhaan normiin, vaikka uusi on jo ilmestynyt, esimerkiksi tänä vuonna on vielä näkynyt viittauksia vuoden 2008 normiin. Uudessa asfalttinormissa määritellään vanhan normin kumoaminen.

Tomi Laine

1.6.2016

4 **Asfalttinormit 2017**

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Normin 2011 valmiin asfalttipäällysteen laatuvaatimukset luku 11

- Kohdan 4.1 taulukkoon 41 nopeusrajoitukset muutetaan 80 km/h ja sarakkeiden paikkaa vaihdetaan.
- Kohtaan 4.2 lisätään maininta liittyen kohtaan 6.2 Asfalttibetoni, että kuvissa 1-28 esitetyt massamäärät perustuvat kiviaineksen kiintotiheyteen 2,65 t/m².
- Kohdassa 4.2 mainitaan, että jos päällyste on tilattu määrätyn paksuisena, päällyste arvostellaan mittaamalla sen paksuus. Päällysteen paksuuden mittaamisen on löydettävä soveltuva mittaustapa. Yksi mahdollinen mittaustapa voisi olla maatutkan käyttö. Asiaan mietitään uudelleen syksyllä, jolloin maatutkan soveltuvuudesta päällysteen mittaamiseen tiedetään enemmän. Liikennevirastolla on meneillään maatutkan käyttöön liittyvä tutkimushanke.
- Taulukon 43 avoimen asfaltin tyhjätilan alarajaa muutettiin 17 prosentista 14 prosenttiin, koska ajoradoilla käytettäessä se olisi liian huokoista.
- Kohdan 4.5 tyhjätilan käsittely siirretään syksyyn. Huokoisen asfalttinäytteen tiheyden määrittämistä tulee selvittää vielä lisää. Laboratoriotomikunta miettii asiaa.
- Kohta 4.9 käsitellään syksyllä.
- Kohdan 4.10 taulukosta 52 poistetaan luokka III.
- Kohtaan 4.13 Meluisuus, ei muutoksia, vaikkei menetelmän mukaista mittauslaitetta ole saatavilla lyhyellä toimitusajalla.
- Kohdan 4.14 lisätään, että näytteenotto kohta tulee valita siten, että näytteiden edustavuus täyttyy, näytteenotto kohdan minimipaksuuden on täytyttävä.
- Koska standardi on epäselvä OCL laskennan osalta, ei keskiarvontarkastelua käytetä laadunarvioinnissa. Taulukko 30 b poistetaan normista.

Uuden normin korjatut materiaaliluvut 8-11 (tehdyt muutokset ja avoimet asiat)

- Taulukko 10 on muutettu.
- Taulukko 18 on muutettu

Muutoksilla täydennetty luonnos toimitetaan normitoimikunnalle viikkoa ennen seuraavaa kokousta.

5 **Muut asiat**

-

Tomi Laine

1.6.2016

6 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 29.9.2016 kello 9:00-14:00. Paikkana on Liikennevi-rasto.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:45.

Helsinki 1.6.2016

Tomi Laine

Tehtävälista

Kaikki:

Kohdan 4.4 päällysteen koostumus. Kappaletta, jossa kerrotaan Ilman kuu-maseulontaa valmistettavasta massasta, tulee muuttaa, jotta siitä ymmärtää missä tapauksissa sitä ei käytetä, esimerkiksi annosasetat.

Asfalttirouheen käytön rajoitukset kaupunkien urakoissa (voidaanko sallia SMA:ssa joissakin tapauksissa?).

Muut lisäaineet (esim. elvyttimet tai aineet, joilla voidaan alentaa valmistus-lämpötiloja), mitä niistä pitäisi normissa kertoa.

Tiemerkintöjen sisältämät aineet asfalttirouheessa?

Massojen ohjeelliset sideainepitoisuudet

Erytisasfalttien vaatimukset

Pirjo:

Tarkistaa InfraRYL:istä taulukon 44 kitkavaatimukset.

Tarkistus InfraRYL:ista. IRI-vaatimuksen käyttö, kun työhön kuuluu kantavan kerroksen tekeminen tai parantaminen, syvyys yli 30 cm.

Tarkistaa InfraRYL:ista kohdan 4.8 Kaltevuuden ja korkeusasema

Muotoilee kohdan 4.14 tekstin ja tarkistaa Taulukon 54 kohdan Näytemää-rä/sarja.

Katri:

Tarkistaa kohtaan 4.6 liittyvät muut mittausmenetelmät.

Vesa:

Tarkistaa kohtaan 4.6 liittyvät lentokenttien kitkan mittausmenetelmät, jarru-tuskitkat.

Tomi Laine

1.6.2016

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto