

Tomi Laine

26.6.2017

Asfalttinormitoimikunta - kokous 3/2017

Aika Keskiviikko 15.6.2017 kello 9:00 - 14:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupunki, sihteeri
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Juha Laurila, Infra ry
Katri Eskola, Liikennevirasto
Helena Remes, Nynas Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Henri Väisänen, Lemminkäinen Infra Oy

Poissa:

Erkki Greggilä, NCC Industry Oy
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

InfraRYL lausuntopyyntöön siltapäällysteistä lausutaan ainoastaan, että kumbitumi (KB) termin sijaan tulisi käyttää termiä polymeerimodifioitubitumi (PMB). Pirjo lähettää lausunnon Rakennustiedolle.

4 Asfalttinormit 2017

Pirjo on saanut Rakennustiedolta kaksi vaihtoehtoista tarjousta normikirjan myynnin toteuttamisesta. Vaihtoehto 1 sisältää sekä paperisen että sähköisen normin myynnin. Rakennustiedon palkkio olisi 35 prosentin normikirjan hinnasta. Vaihtoehto 2 sisältää vain sähköisen normikirjan myynnin, jolloin paperinen normikirja myynti pitäisi toteuttaa Infra ry:n kautta. Normitoimikunnan mielestä on järkevintä toteuttaa paperisen ja sähköisen normin myynti samaan myyntikanavan kautta. Normitoimikunnan ehdotus uuden normin hinnaksi on 80 euroa.

Kokouksen jälkeen saadun tiedon mukaan PANK ry:n hallitus on tehnyt päätöksen normin antamisesta Rakennustiedolle välitysmyyntiin.

Tomi Laine

26.6.2017

Rakennustiedolta on vielä selvitettävä miten ja millä kustannuksilla normin lisälehdet voidaan julkaista.

Ympäristö- ja turvallisuusasioihin liittyvän kappaleen ehdotus vielä puuttuu normista. Vesa pyytää Lars Forstenia tekemään ehdotuksen.

Helena kirjoittaa elvyttimen määritelmän.

Helena selvittää sopivaa termiä Bitumikermirouheelle.

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Luku 4

4.1 Laatuvaatimusten asettaminen

Asfalttinormissa ei huomioida sääolosuhteita.

Lisätään toisen kappaleeseen seuraava lause. Asfalttinormeissa esitetään asfalttimassojen ja –päällysteiden ja niiden raaka-aineiden laatuvaatimukset, työmenetelmät ja työn tekemistä koskevat vaatimukset on esitetty Infra-RYL:ssä ja sopimusasiakirjoissa.

Koska tasalaatuisuudelle ei ole numeerisia laatuvaatimuksia, sana numeerinen poistetaan neljännessä kappaleesta.

4.2 Massamäärä

Päällysteen paksuuden mittaamiseen ei tällä hetkellä ole olemassa hyvin toimivaa mittaustapaa.

Kunta-asiakirjoissa on määritelty pienempi määrä poranäytteitä, kuin normeissa mainittu 12 kpl. Poranäytteiden tulee edustaa koko päällystettyä kohdetta. Ei muutoksia normin poranäytteiden määrää.

Poranäytteen massamäärän alitus $6 \text{ kg/m}^2 + 5 \%$ ei ole suuri poikkeama. Jos päällystettä on 100 kg/m^2 , ei 6 kg/m^2 ole montaa milliiä.

Risteysalueilla ja kiertoliittymissä voidaan tapauskohtaisesti sallia poikkeuksia massamäärän vaatimuksiin. Lausetta tarkennettu, edellisessä kirjauksessa mainittiin liittymät ja muut vastaavat alueet.

Taulukkoon 2 merkitään, ettei suositella päällystettä alle 100 kg/m^2 .

Taulukkoon 3 lisätään päällysteen paksuudet 80 mm saakka.

4.4 päällysteen koostumus

Ensimmäisen kappaleen viimeinen lause muutetaan. Sideainepitoisuuden ja rakeisuuden tuloksia verrataan testitulosten keskiarvoon. Ei suoritustasoilmoituksen mukaiseen arvoon.

Taulukosta 4 poistetaan sarake keskiarvo.

4.5 Tyhjätila

Tomi Laine

26.6.2017

Taulukon 5 otsikosta poistetaan menetelmä PANK 4122. Taulukon SMA-päällysteen keskiarvosarake A, B muutetaan 1,0–5,0.

Saumojen tyhjätilan mittausten osalta normiin ei tehdä muutoksia. Normiin lisätään, saumojen tiiviys vaikuttaa merkittävästi päällysteiden säänkestävyyteen, joten saumojen tiivistämisen työmenetelmiin (liimaus) on kiinnitettävä erityistä huomiota.

4.7 Tasaisuus

Tasaisuus mitataan oikolaudalla teillä ja kaduilla, joissa tarkkaa numeerista tasaisuusarvoa ei voida tai kannata mitata. Esimerkkeihin lisätään risteykset ja lyhyet rampit.

Normiin on lisätty kohta 4.14 Vedenläpäisevyys.

Luku 5

5.2 Tyyppitestaus

Tarkennetaan laavunvalvonnan kappaletta. Asfalttimassan ominaisuuksien suunnittelu on lähtökohta tuotannonaikaiselle laadunvalvonnalle. Suoritustasoilmoituksessa esitetty koostumus on se tavoite, johon laadunvalvontatuloksia verrataan.

5.4 Asfalttimassan valmistuslämpötilat

Poistetaan ensimmäisestä kappaleesta viittaus menetelmään PANK 4118.

Lisätään taulukkoon polymeerimodifioitubitumi ja enimmäislämpötila 200 C.

Luku 6

6.6 Avoin asfaltti

Lisätään tekstiin, että erityistapauksissa esimerkiksi urheilukentillä voidaan käyttää tiebitumia 100/150.

Seuraavalla kerralla jatketaan luvusta 8.

5 Muut asiat

-

6 Seuraava kokous

Torstai 10.8.2017 klo 9-15. Paikkana on Liikennevirasto.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 14:00.

Helsinki 26.6.2017

Tomi Laine

Tehtävälista

Pirjo:

Tomi Laine

26.6.2017

Kattohuoparouhe

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto