

Tomi Laine

13.11.2014

Asfalttinormitoimikunta - kokous 4/2014

Aika Keskiviikko 5.11.2014 kello 12:30 - 15:30

Paikka Rakennusvirasto, Helsinki

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Katri Eskola, Liikennevirasto
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy
Helena Lehtimäki, Nynas Oy

Poissa:

Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Eija Ehrukainen, Infra ry
Erkki Greggilä, NCC Roads Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 12:30.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

Timo Blomberg jää pois normitoimikunnasta. Hänen tilalleen tulee Helena Lehtimäki. Helena ilmoitti jäävänsä helmikuussa äitiyslomalle, hänen sijaisensa ilmoitetaan myöhemmin. Normitoimikunta ojensi Timolle muistoksi pitkäaikaisesta asfalttinormityöstä muun muassa ensimmäisen PANK ry:n asettaman Asfalttinormitoimikunnan (1984) laatiman vuoden 1987 normikirjan.

4 EN-standardit

Asfalttimassat:

Katri Eskola kertoi kuulumiset TC227 WG1 kokouksesta. Asfalttimassojen tuotestandardien kommenttiversioihin ei tullut enää muutoksia. Seuraava vaihe tuotestandardien osalta on formal vote kesäkuussa 2015, joka päättyy syyskuussa 2015. Standardit olisivat näin ollen saatavilla loppuvuodesta 2015

Tomi Laine

13.11.2014

(DAV=date of availability) ja julkaistuina mahdollisesti elokuussa 2016 (DAP = date of publication) ja käyttö pakollista viimeistään vuonna 2018 (DOW=date of withdrawal). Tämä aikataulu tarkoittaisi sitä, että uusi asfalttinormi voitaisiin julkaista ja ottaa käyttöön vuoden 2017 alusta. Seurataan tilannetta. Seuraava WG1 kokous on huhtikuussa 2015.

5 **InfraRYL-päivitys**

Tehtiin seuraavat muutokset toimitettuun luonnostekstiin:

Tasausmurskeena voidaan käyttää routimatonta kalliomursketta 0/16...0/31 mm.

Tasausmassana käytetään asfalttinormien tai suunnitelma-asiakirjojen mukaista AB-massaa. Suurempien painumien korjauksissa voidaan käyttää ABK-massaa.

Kuumalle tasatulle alustalle tehtävän massapintauksen alusta lämpötila mitataan alustan pinnalta.

Pintauksissa ei vaadita kelpoisuuden osoittamista, ellei suunnitelma-asiakirjoissa toisin mainita.

Taulukon 21410: T2 otsikko tasalaatuisuus nimi muutetaan Virheiden luokittelu.

InfraRYL:in viittauksissa mainittava asfalttinormit vuosiluvulla.

Pirjo Kuula toimittaa edellä olevat muutokset Rakennustiedolle.

6 **Asfalttinormit**

Asfalttinormien lisälehti julkaistaan vuoden vaihteessa.

Timon toimittamat korjatut bitumiemulsion ja bitumiliuosten taulukot 24 ja 25 julkaistaan lisälehdessä.

Sivu 80 Taulukko 37 Arvoja ei vielä muuteta, mutta Virossa teetettyjen alustavien tutkimusten mukaan taulukon 37 arvot ovat liian tiukkoja suomalaisille asfalttimassoille. Katri toimittaa tutkimuksen tulokset normitoimikunnan jäsenille. Tutkimusta jatketaan, jotta voidaan määrittää oikeat vaatimusluokat.

Sivu 83 Luku 11.1 kolmatta kappaletta ei poisteta, vaan lisätään lisälehdessä jo oleva teksti.

Sivu 84 Luku 11.2 päällysteen paksuuden laskukaavaan muutos, joka ottaa huomioon tyhjätilan. Jussi Tuominen tekee asiasta ehdotuksen.

Sivu 88 Taulukko 46 alimpaan riviin tehdään muutos AB 22 sitomaton.

Mietitään minimipaksuuden määrittelyä painavaa kiviainesta sisältäville SMA-päällysteille, jotta päällysteen paksuus olisi riittävä. Asfalttipäällysteet on määritetty vain kg/m².

Pirjo kirjoittaa lisälehdessä tekstin siten, että kaikki korjaukset ovat samassa dokumentissa.

7 **Muut asiat**

Ei muita asioita.

Tomi Laine

13.11.2014

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 14.4.2015 kello 9:00-12:00. Paikkana on Liikennevirasto.

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 15:20.

Helsinki 13.11.2014

Tomi Laine

Tehtävälista

Katri Eskola: Wheel tracking vertailukokeen tulosten lähettäminen toimikunnalle

Jussi Tuominen: Päällysteen paksuuden laskukaava

Kaikki: Minimipaksuuden määrittely painava kiviaines (Katri ja Jussi tekevät ehdotuksen)

Tehtävät on tehtävä marraskuun 2014 loppuun mennessä, koska vaikuttavat osittain julkaistavan lisälehden sisältöön.

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto