

Tomi Laine

30.9.2016

Asfalttinormitoimikunta - kokous 4/2016

Aika Keskiyö 29.9.2016 kello 9:00 - 14:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Katri Eskola, Liikennevirasto
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Helena Remes, Nynas Oy
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Sami Petäjä, Liikennevirasto

Poissa:

Eija Ehrukainen, Infra ry
Erkki Greggila, NCC Industry Oy
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

Asfalttialan palautepäivät ovat 10.-11.11.2016 Viking Mariellalla. Pirjo pitää siellä lyhyen esityksen uuden Asfalttinormin tilanteesta.

Asfalttinormitoimikunnan ulkopuolelta on tullut yksi uutta normia koskeva kommentti. Siinä ehdotetaan normeihin suositusta päällysteen paksuudesta. Perusteluiden mukaan asia helpottaisi työn suunnittelua ja käytännöntoteutusta. Normitoimikunta totesi, että asiasta olisi hyvä mainita normissa. Asia liittyy esimerkiksi pihojen asfaltointitöihin, joiden yhteydessä on joskus esitetty kysymyksiä päällysteen paksuudesta. Mietitään mitä asiasta voisi normiin kirjata.

Asfalttinormin sähköinen julkaisu on suunniteltu toteuttaa Elisa-kirjan kautta. Rakennustiedolla on kehitteillä sähköinen julkaisutapa, jolla voidaan julkaista muiden tahojen tuottamia ohjejulkaisuja. Rakennustiedolle tulisi maksaa asfalttinormien julkaisemisesta provisio, jonka suuruudesta ei ole vielä tietoa.

Tomi Laine

30.9.2016

Asiasta on keskusteltu vasta alustavasti Rakennustiedon kanssa. Asiaan palataan myöhemmin syksyllä.

Uudet asfaltin tuotestandardit on julkaistu kesällä, mutta niitä ei ole julkaistu komission virallisessa lehdessä. Käytännössä tämä tarkoittaa, että CE-merkinnässä on edelleen käytettävä vanhoja standardiversioita vuodelta 2006 ainakin ensi vuoden kesään saakka. Asia etenee komissioissa hitaasti ja vastaavia julkaisuongelmia on myös muiden alojen tuotestandardien kanssa. Asfalttinormit pyritään kirjoittamaan sisällöltään sellaisiksi, että toimivat tarvittaessa uusien ja vanhojen tuotestandardien kanssa. Asfalttinormien julkaisuaikataulua ei tarvitse muuttaa uusien standardien vuoksi.

4 Asfalttinormit 2017

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Asfalttinormit 2017 hinta on 70 euroa. Kahden edellisen normin hinta on ollut 50 euroa.

Normin alussa määritellään, että Asfalttinormit 2017 soveltuu käytettäväksi uusien ja vanhojen tuotestandardien kanssa.

Päällysteen paksuuden osalta tarkennettiin, että paksuus tulee mitata edustavasti koko päällystetyltä pinta-alalta.

Maatutkan käyttöä päällysteen paksuuden mittaamiseen pidettiin hyvänä vaihtoehtona. Normiin lisään tekstiä maatutkan käytöstä.

4.5 Tyhjättilä käsitellään seuraavassa kokouksessa.

4.9 kulumiskestävyys käsitellään myöhemmin kokonaisuutena Liikenneviraston Prall-tutkimuksen valmistuttua.

5.4 Asfalttimassan valmistuslämpötilat kohtaa täydennetään, että taulukon 21 lämpötiloista voidaan poiketa, kun päällystystyötä tehdään kylmänä vuodenaikana. Uuteen normin tekstiin lisätään vanhan normin maininnat lämpötiloista koskien valuasfalttia ja gilsoniitin käyttöä.

Kohtien 6.2, 6.3, 6.4, 6.5 ja 6.6 kiviainesten läpäisyprosenttikuvaajien pystyviihojen määrä tarkistetaan, onko viivoja tarpeellista olla niin paljoa. Ylimääräiset viivat hankaloittavat kuvaajien lukemista.

Kohdan 6.3 Pehmeä asfalttibetoni (PAB) tartukkeiden pitoisuuksia muutettiin. Lisättiin tartukepitoisuudelle vaihteluväli.

Kiviaineksen näytteenottotiheyden tulee edustaa koko tuotantoaika. Tämä kohta kirjoitetaan uudestaan ja asiaan palataan myöhemmin uudelleen. Kuumalymlyvaatimukset kirjoitetaan CE-merkintää vastaaviksi.

Taulukon 51 leimahduspisteet muutetaan kaikkien tiebitumien osalta 180 °C asteeseen.

Normien käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa luvusta 8.

5 Muut asiat

Tomi Laine

30.9.2016

-

6 Seuraava kokous

Seuraavat kokoukset:

Tiistaina 18.10.2016 kello 9:00-12:00. Paikkana on Liikennevirasto.

Torstaina 10.11.2016 klo 9-12. Paikka on silloin Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7, 00160 Helsinki.

Maanantaina 12.12.2016 kello 9:00-14:00. Paikkana on Liikennevirasto.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 14:00.

Helsinki 30.9.2016

Tomi Laine

Tehtävälista

Pirjo:

Tekee havainnollistavan taulukko kohtaan 4.2. päällysteiden paksuuksista ja massamääristä.

Kirjoittaa kohdan 8 Kiviainekset kuulamylyllyarvoa koskevan asian ja näytteenottotiheyttä koskevat asiat uudelleen.

Rakeisuuskuvien viivojen tarkastus

Katri:

Tekstiä maatutkan käytöstä päällysteen paksuuden määrittämisessä.

Vesa:

Tarkistaa kohtaan 4.6 liittyvät lentokenttien kitkan mittausmenetelmät, jarrutuskatka.

Tarkistaa IRI-vaatimuksen käytön (kohta 4.7.), kun työhön kuuluu kantavan kerroksen tekeminen tai parantaminen. Missä on esitetty syvyydelle raja-arvo 30 cm?

Laboratoriotoimikunta:

Päällysteen tyhjätilan määrittäminen erittäin huokoisista näytteistä.

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto