

Ilmo Hyypä

12.11.2013

Asfalttinormitoimikunta - kokous 5/2013

Aika	Tiistai 12.11.2013 kello 9:30 - 11:30
Paikka	Grand Marina, Katajanokka Helsinki
Osallistujat	Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy Katri Eskola, Liikennevirasto Timo Blomberg, Nynas Oy Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy Eija Ehrukainen, Infra ry Jussi Tuominen, NCC Roads Oy Ilmo Hyypä, NCC Roads Oy, sihteeri
	Poissa: Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:35.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja Katri Eskolan johdolla (pöytäkirjan jakelu tapahtuu tämän kokouksen jälkeen).

Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

Sovittiin lisäksi, että Katri lähettää asfaltin EN-standardeja koskevat Suomen kommenttiyhteenvedot normitoimikunnan jäsenille erikseen pyydettyäessä. Kommenttiyhteenvedot ovat jo toimitettu CEN:iin käsiteltäväksi.

3 Ilmoitusasiat

Pirjo Kuula kertoi lähettäneensä Asfalttinormitoimikunnan toimintasuunnitelman 2014 hallitukselle.

PANK ry:n kotisivuille ollaan lisäämässä asfalttimassan suoritustasoilmoitusmalli sekä CE-merkintää koskeva tietopaketti. Pirjo on jo toimittanut materiaalin PANK ry:n sihteerille.

Ilmo Hyypä

12.11.2013

EU Komissio on laatinut säädöksen, jonka mukaisesti suoritustasoilmoituksen lisäämisellä yrityksen omille kotisivuille voi korvata paperisen suoritustasoilmoituksen lähettämisen. Matti Järvi korosti, että suoritustasoilmoitusten tulee olla saatavilla kymmenen vuoden ajan lukien niiden päiväyksestä.

Timo Blomberg kysyi onko mahdollista toimia siten, että viimeiset versiot (tällä hetkellä myynnissä olevia tuotteita koskevat) olisivat yrityksen kotisivuilla saatavilla ja vanhat säilytysvelvollisuuden alla olevat ilmoitukset toimitettaisiin pyydettyäessä. Tätä pidettiin hyvänä ajatuksena, joskaan normitoimikunta ei voi päättää. Todettiin myös, että erityisesti tällaisten ratkaisujen ollessa käytössä tulee muistaa suoritustasoilmoitusten yksilöinti.

InfraRYL:n asfalttipäällysteitä koskeva kommentointi on lähes valmis. Nimetty työryhmä käyttää asian käsittelyyn vielä yhden tai maksimissaan kaksi kokousta.

4 **Koulutuspäivien suunnittelu**

Katri Eskola kertoi varanneensa Liikenneviraston auditorion 18.3.2014 (9-16).

Tilaa hallinnoi tätä nykyä Senaatti kiinteistöt, joka veloittaa koko päivän vuokrauksesta 525 euroa. Puolen päivän vuokra on puolet edellä mainitusta.

Keskusteltiin tilaisuuden ohjelmasta ja kestosta:

- Todettiin, että koulutuksen keskeiset teemat ovat Asfalttinormit ja CE-merkintä (+ Tukes + asiakirjat + hankintalaki). Tilaisuuden kesto on lähtökohtaisesti koko päivä.
- Tilaisuuden valmisteluun perustettiin pienryhmä (Vesa, Katri, Pirjo ja Tomi), joka käy päivän sisällön tarkemmalla tasolla läpi ja sopii asioista valittujen/esitettyjen puhujien kanssa.
- Tilaisuuden raami:
- Koettiin tarvittavan peruseriaatteiden läpikäymistä myös CE-merkinnän ylläpitoon liittyen.
- Erityiskohderyhmäksi ehdotettiin suunnittelijoita, asiakirjojen laatijoita ja urakoiden valvojia. Ongelmaksi voi tietysti muodostua näiden ryhmien kattava tavoittaminen ja heidän saamisensa paikalle tilaisuuteen.
- Erityispainopisteitä voisivat olla noudatettavat asiakirjat ja asiakirjakokonaisuus, vaatimusten asettamisen yleisperiaate urakamuotoon perustuva, CE-merkinnän käyttö "laatuvaatimuksena" ja vaatimukset deformaatiokestävyydelle.
- Keskusteltiin kiviainespuolelle tulossa olevien muutoksien käsittelystä koulutuspäivillä. Kiviainesten osalta tilanne on epäselvä, mutta todettiin, että jos kiviainesasiat selviävät, voitaisiin päivä jakaa puoliksi asfaltin ja kiviainesten kesken.

Ilmo Hyypä

12.11.2013

- On päätetty, että Tukesin edustaja kutsutaan paikalle kertomaan CE-merkintään liittyvästä lainsäädännöstä ja valvontakäytännöistä.
- Pirjo lähettää kaikille luonnoksen koulutuspäivän sisällöstä. Perustettu pienryhmä muotoilee tarkemman ohjelman luonnokseen pohjautuen.

5 EN-standardit

Asfalttimassat:

Ei käsitelty.

Kiviainekset:

Ei käsitelty.

Bitumit:

Ei käsitelty.

6 Asfalttimassojen ja kiviaineksen CE-merkintä

Eija Ehrukainen kertoi, että kiviainestuotannon osalta yhdeksi ongelmaksi ovat muodostuneet useat hylätyt suoritusasoilmoitukset, joiden hylkäysperusteita Tukes ei ole suostunut selventämään. Ainakin osa näistä hylätyistä suoritusaso ilmoituksista on laadittu Infra ry ohjeistuksen mukaisesti.

Matti Järvi totesi, että yksi hylkäyksen peruste on ns. lyhyiden CE-merkkien käyttö. Myös Eija Ehrukainen totesi, että tämä on tunnistettu yhdeksi hiertävistä asioista. Tämä on selkeä osoitus siitä, että Tukes edellyttää asetuksen tiukkaa noudattamista ilman mahdollisia toimialakohtaisia poikkeavia käytäntöjä.

7 Asfalttinormit 2011

Ei käsitelty.

8 Muut asiat

Ilmo Hyypä kertoi jäävänsä pois Asfalttinormitoimikunnasta tämän kokouksen jälkeen ja siten myös toimikunnan sihteeri vaihtuu. NCC Roads esittää tilalle Erkki Greggilää. Muutos hyväksyttiin ja Erkki toivotettiin tervetulleeksi toimikunnan jäseneksi.

Keskusteltiin sihteerin tehtävän täyttämisestä jatkossa ja sovittiin, että jatkossa Asfalttinormitoimikunnan sihteerinä toimii Tomi Laine Helsingin kaupungilta.

Pirjo Kuula kertoi saaneensa hallitukselta tiedon, että Petri Sikanen (SL Asfaltti Oy) liittyy asfalttinormitoimikunnan jäseneksi seuraavasta kokouksesta alkaen.

Ilmo Hyypä

12.11.2013

9 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 25.2.2014 kello 9:00 - 12:00.

Paikkana on Liikennevirasto.

Sitä seuraava kokous (ennen Tiemateriaalit -seurantaryhmän kokousta)
8.5.2014 kello 9:00 - 13:00.

Paikkana on Liikennevirasto.

10 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:22.

Vantaa 12.11.2013

Ilmo Hyypä

Tehtävälista

-

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto
A. Sund, Nynas Oy