

Tomi Laine

21.10.2016

## **Asfalttinormitoimikunta - kokous 5/2016**

Aika Tiistai 18.10.2016 kello 9:00 - 12:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja  
Katri Eskola, Liikennevirasto  
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri  
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy  
Helena Remes, Nynas Oy  
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy  
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

Poissa:

Erkki Greggilä, NCC Industry Oy  
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus  
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki  
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy  
Juha Laurila, Infra ry

### **1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

### **2 Edellisen kokouksen pöytäkirja**

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Edellisen kokouksen pöytäkirjaa tarkennetaan, että taulukon 51 leimahduspisteet muutetaan kaikkien pehmeiden tiebitumien osalta 180 °C asteeseen tuotestandardien mukaisesti. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

### **3 Ilmoitusasiat**

Asfalttinormitoimikunnan Infra ry:n edustaja vaihtuu. Uusi edustaja on Juha Laurila. Aikaisemmin edustajana on toiminut Eija Ehrukainen.

### **4 Asfalttinormit 2017**

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Asfalttirouhetta käsittelevät standardit EN 13108-8 sekä tyyppitestausta ja tuotannon laadunvalvontaa käsittelevät osat EN 13108 -20 ja -21 on julkaistu. Normitoimikunta mielti, voidaanko niitä käyttää heti vai vasta kun yhdenmu-  
kaistetut tuotestandardit on julkaistu. Alustavasti toimikunta mielestä niitä voi  
käyttää heti. Asiaa käsitellään vielä seuraavassa kokouksessa kaikkien pereh-  
dyttyä asiaan.

Tomi Laine

21.10.2016

Normitoimikunta keskusteli päällysteen paksuusvaatimusten toleranssien määrittämisestä. Toleranssien määrittäminen ja päällysteen paksuuden mittaaminen koettiin vaikeiksi. Parhaiten massamäärän ja päällysteen paksuuden selvittämiseen soveltuvat asfalttimassan menekki ja poranäytteet. Poranäytteitä tulisi kuitenkin ottaa enemmän ja tiheämmin kuin tyhjätilan, kulutuskestävyyden ja deformaatiokestävyyden todentamisessa. Keskustelun pohjalta Pirjo tekee asiasta taulukon, jossa asia on esitetty mahdollisimman yksinkertaisesti.

Kiviainesten nastarengaskulutuskestävyyttä käsittelevää osaa 8.3.1 tiukennetaan nykyisestä. Tällä hetkellä Asfalttinnormit sallii yhden kuulamylytestin tuloksen poiketa raja-arvosta enintään 15 %. Uudesta normissa kaikkien tulosten tulee olla ilmoitetun luokan mukaisia. Tästä muutoksesta tehdään myös lisälehti nykyiseen Asfalttinnormiin, lisälehti tulee voimaan 1.1.2017.

Lisäksi tarkennettiin, että kiviainesten kokonaistuotannolla tarkoitetaan samaan aikaan murskattavien tuotteiden yhteismäärää.

Taulukkoon 47 tehtiin tarkennuksia. Kuulamylytyarvon osalta vaaditaan kolme määrittystä jokaisesta tuotantoerästä ja litteysluku jokaisesta lajitteesta.

Pirjo selvittää miten 8.3.3 Vedenimeytyminen olisi ilmaistava ja mistä lajitteista testi olisi tehtävä.

Pirjo tekee ehdotuksen kohtaan 8.4.1 Mineraalikoostumus. Koostumuksen tutkiminen murskepetrografian ja ohuthietutkimuksen avulla.

Normien käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa luvusta 8.4.

**5 Muut asiat**

-

**6 Seuraava kokous**

Seuraavat kokoukset:

Torstaina 10.11.2016 klo 9-12. Paikka on silloin Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7, 00160 Helsinki.

Maanantaina 12.12.2016 kello 9:00-14:00. Paikkana on Liikennevirasto.

**7 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 12:00.

**Helsinki 21.9.2016**

Tomi Laine

**Tehtävälista**

Pirjo:

Tomi Laine

21.10.2016

Tekee havainnollistavan taulukko kohtaan 4.2. päällysteiden paksuuksista ja massamääristä.

Kirjoittaa kohdan 8 Kiviainekset kuulamylyarvoa koskevan asian ja näytteenottotiheyttä koskevat asiat uudelleen.

Rakeisuuskuvien viivojen tarkastus

Katri:

Tekstiä maatumkan käytöstä päällysteen paksuuden määrittämisessä.

Vesa:

Tarkistaa kohtaan 4.6 liittyvät lentokenttien kitkan mittausmenetelmät, jarrutuskitka.

Tarkistaa IRI-vaatimuksen käytön (kohta 4.7.), kun työhön kuuluu kantavan kerroksen tekeminen tai parantaminen. Missä on esitetty syvyydelle raja-arvo 30 cm?

Laboratoriotomikunta:

Päällysteen tyhjätilan määrittäminen erittäin huokoisista näytteistä.

**Liitteet:**

-

**Jakelu:**

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet  
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus  
H. Jämsä, Infra ry  
S. Petäjä, Liikennevirasto