

Ilmo Hyypä

7.11.2012

Asfalttinormitoimikunta - kokous 7/2012

Aika Keskiyö 7.11.2012 kello 9:30 - 12:00
Paikka Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7 00160 Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Katri Eskola, Liikennevirasto
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen, VTT
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Ilmo Hyypä, NCC Roads Oy, sihteeri

Poissa:

Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Timo Blomberg, Nynas Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:30.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormitoimikunnan kokoonpano ja tehtävät jatkossa

Rauno Turunen totesi, että hänen puheenjohtajakautensa ja jäsenyytensä Asfalttinormitoimikunnassa päättyy tähän kokoukseen. Jatkossa toimikunnan puheenjohtajana toimii Pirjo Kuula-Väisänen.

Myös Seppo Kempainen jää pois Asfalttinormitoimikunnasta. Skanska Asfaltti Oy:n (Infra ry) edustajana toimikunnassa aloittaa tuotantopäällikkö Reijo Hiukka.

Ilmo Hyypä

7.11.2012

Päätettiin, että Asfalttinormitoimikunnan www-vastaavasta päätetään, kun Aalto-yliopiston edustaja on selvillä. Asiaan liittyvää koulutusta tullaan järjestämään lähiaikoina.

Todettiin, että toimikuntaan tarvittaisiin konsulttikentän edustaja. Sovittiin, että käynnistetään sopivan/halukkaan edustajan etsintä.

Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että myöskään kiviainesalalta ei käytännössä ole edustusta, kun Pirjo itse on puheenjohtajana. Pirjo esitti Eija Ehrukaista (Infra ry) edustamaan kiviainesalaa. Asiaa kannatettiin ja Eija kutsutaan seuraavaan kokoukseen.

Myöskään ilmoitetuilla laitoksilla ei ole edustusta vaikka Asfalttinormitoimikunta on EN-tuotestandardien kansallinen tukiryhmä. Todettiin, että käytännössä ainoa vaihtoehto on Inspecta Sertifiointi Oy. Pirjo tiedustelee asiaa Inspectalta.

4 Rakennustuoteasetuksen vaikutukset asfalttialaan

Rauno Turunen totesi, että käsitellään asiakohta yhdessä kohdan 5 kanssa.

5 Asfalttinormit 2011

Esitetyt muutokset/korjaukset korjauslehteen:

- Sivu 42: Vesa Laitinen totesi, että valmistusprosessin tulee olla kolmannen osapuolen valvonnassa 1.7.2013 alkaen. Nyt korjauslehdessä mainittu 1.1.2013 tulee liian aikaisin. Hyväksyttiin esitys.
- Taulukko 28: Vesa Laitinen totesi, että rouheen lähteenä mainittava Asfalttityyppeinä myös ABK, ABS ja SMA. Hyväksyttiin esitys.
- Taulukko 39: Vesa Laitinen totesi, että ensimmäiseen lokeroon (AB, SMA) lisättävä maininta *suunnittelun mukaisella massalla*. Hyväksyttiin esitys.
- Korjauslehti sivu 1: Sovittiin poistettavaksi lause: ”Mikäli vaatimuksena ei ole Asfalttinormeja (tai viitataan vanhempaan normiin), ei asfalttimassan tarvitse olla CE-merkittyä kuitenkin sillä edellytyksellä, ettei asfalttimassa on kaupallisesti saatavilla (myyntimassat) tuotantoketjun aikana.”
- Korjauslehti sivu 1: Sovittiin, lisättäväksi ”Käytännössä viittaus voimassa oleviin Asfalttinormeihin johtaa urakoissa aina harmonisoidun tuotestandardin mukaisen asfalttimassan CE-merkintävaatimukseen.”
- Kohta 8.4.: ”Asfalttimassan tuottajalla on aina oltava laadunvalvontajärjestelmä, jonka avulla tuotannon laatu varmistetaan. Laadunvalvonnassa

Ilmo Hyypä

7.11.2012

tulee käyttää hyväksytyä testausorganisaatiota.” Lausetta pitäisi tämentää siten, että ymmärretään tarkoitettavan hyväksytyä laboratorioita. Vesa Laitinen totesi, että hyväksyty laboratorio voi olla PANK-hyväksynnän sijasta myös CE-merkintä -tarkastuksessa auditoitu laboratorio kuitenkin sillä edellytyksellä, ettei laboratorio myy palveluitaan yrityksen ulkopuolelle, vaan toimii ainoastaan sisäisessä testauksessa. Sovittiin, että Pirjo korjaa lauseen.

- Kohta 10.2.3: ”SMA- ja AB-massojen vedenkestävyys voidaan osoittaa myös päällystetestinä SFS-EN 12697-12 mukaisella testillä suunniteltavan massan raaka-aineista valmistetulle PANK 4301 mukaiselle AA 11-massalle. Vedenkestävyydestin tulos esitetään tarvittaessa CE-merkinnän liitteenä.” Lausetta on korjattava siten, että suunnitelman mukaisella massalla tehdyn vedenkestävyysskokeen tulos esitetään CE-merkissä. Vastaavasti AA-massalla tehdyn kokeen tulosta taas ei saa esittää itse CE-merkissä, vaan sen tulee olla liite.
- Liite 20: Todettiin, että kyseinen taulukko toimii CE-merkin kiinnittäjän ohjeena. Näin ollen taulukko on suhteellisen pienen piirin käytössä ja tulee todennäköisesti ymmärretyksi ongelmitta.

Ilmo Hyypä toi esiin myös Asfalttinormien sähköisen myynnin ad hoc -ryhmän ajatuksen uuden normin julkaisemisesta. Todettiin, että uuden normin julkaisemiseen ei ryhdytä.

Pirjo Kuula-Väisänen tekee muutokset korjauslehteen ja korjauslehti lisätään PANK ry:n kotisivuille 1.12.2012 mennessä.

Ilmo Hyypä totesi, että Asfalttinormeja 2011 on myymättä noin 790 kpl (painos 2000 kpl).

Tässä yhteydessä kannatettiin jälleen kerran sähköistä versiota. Asfalttinormit pitäisi joka tapauksessa julkaisemaan painettuna versiota, jonka myyntihintaa voitaisiin hyvin nostaa.

6 EN-Normiasiat

Ei käsitelty.

7 Muut asiat

Pirjo Kuula-Väisänen on luonnosteltu vuoden 2013 toimintasuunnitelmaa. Pirjo lähettää suunnitelman kommentoitavaksi jäsenistölle, kun luonnos on valmis.

8 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ilmo Hyypä

7.11.2012

Ei ollut.

9

Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 11.2.2013 kello 12:00 - 16:00.

Paikka: Liikennevirasto, Pasila

10

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 11:40.

Pornainen 8.11.2012

Ilmo Hyypä

Tehtävälista

Pirjo Kuula-Väisänen: Korjauslehti ja toimintasuunnitelma

Pirjo Kuula-Väisänen: Ehrukainen ja Inspecta edustaja

Katri Eskola: Aalto-Yliopiston edustaja

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus

H. Jämsä, Infra ry

S. Petäjä, Liikennevirasto

A. Sund, Nynas Oy