

Tomi Laine

16.12.2016

Asfalttinormitoimikunta - kokous 7/2016

Aika Maanantai 12.12.2016 kello 9:00 - 14:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Juha Laurila, Infra ry
Katri Eskola, Liikennevirasto
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Helena Remes, Nynas Oy

Poissa:

Erkki Greggilä, NCC Industry Oy
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

PANK ry:n toimintasuunnitelma on hyväksytty PANK ry:n syyskokouksessa. Pirjo on tehnyt siihen Asfalttinormitoimikuntaa käsittelevän kohdan.

Laboratoriotoimikunnan puheenjohtaja ja sihteeri on vaihtunut. Vesa Laitinen jättää puheenjohtajan tehtävän Henri Väisäselle. Uutena sihteerinä toimii Tero Porkka.

Pirjo neuvottelee tammikuussa Rakennustiedon kanssa mahdollisuudesta julkaista sähköisen normiversio Rakennustiedon kautta.

Katri kertoi kuulumiset WG 1 kokouksesta. Asfalttien uusia tuotestandardeja ei ole vielä julkaistu virallisessa lehdessä. Asia etenee tältä osin hitaasti. Muutaman vuoden päästä on tulossa uusi emulsiomassoja käsittelevä tuotestandardi. Lisäksi on tulossa uusia testimenetelmiä ja vanhoja samalla uusitaan.

Laboratoriotoimikunta käsittelee seuraavassa kokouksessaan ensi viikolla päällysteen tiheyden mittaamista.

Tomi Laine

16.12.2016

Kiviainestoimittajilla on kuulamylylaitteita, joille ei ole tehty vertailumittauksia. Laboratorioille ei ole myöskään PANK hyväksyntää.

Ruotsalaiset järjestävät oman menetelmäpäivänsä 9.2.2017. Suomesta on pyydetty tilaisuuteen esitystä ajankohtaisista asioista. Esityksen pitää Lars Forsten, jolle voi ehdottaa esityksessä käsiteltäviä asioita.

4 Asfalttinormit 2017

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Uuden normin kiviaineksen nastarengaskulutuskestävyyden kuulamylyarvon testausta koskevasta tiukennuksesta on tullut palautetta normitoimikunnalle. Muutosta pidetään liian tiukkana. Kohtaa 8.3.1 Nastarengaskulutuskestävyyden testataajuus tarkennetaan tarkoittamaan vain asfalttikiviaineksen tuotantoa. Taululukon 44 luokka A_N25 muutetaan luokaksi A_N30 . Sama muutos tehdään myös taulukkoon 48 lisäämällä siihen uusi sarake. Asia on vaikea saada kirjoitettu normiin siten, että kaikki mahdolliset poikkeavat tilanteet on otettu huomioon. Pirjo kirjoittaa kohdan uudelleen ja lähettää se normitoimikunnalle luettavaksi ennen lisälehden julkaisemista.

Kohdasta 9 Asfalttirouhe poistetaan SMA-massoja koskeva asfalttirouheen käyttökielto. Taulukkoon 49 muutetaan yli 10 % asfalttirouhetta sisältävien massojen asfalttirouheen raekokojakauman ja sideainepitoisuuden testausväliä suuremmaksi 1000 tonnista 2000 tonniin.

Normitoimikunta käsitteli kattohuoparouheen käytön kirjaamista Asfalttinormiin lisäaineet kohtaan. Kattahuoparouheella korvataan bitumia, näin ollen se ei sovi kohtaan lisäaineet. Kattahuoparouheen käytön mahdollinen kirjaus sopisi paremmin kohtaan sideaineet. Yksittäistä tuotetta ei voida normissa mainita. Normi ei kiellä kattohuoparouheen käyttöä. Asiaan pitää perehtyä vielä lisää, mitä asioita pitää selvittää käytön kannalta ja onko myös muita tuotteita, jotka pitäisi mainita. Materiaalin käytöstä on menossa tutkimusprojekti, jonka tulosten valmistuttua asiaan käsitellään myöhemmin uudelleen.

Liite 11 poistetaan tarpeettomana.

Asfalttinormin vielä avoimena olevia asioita käsitellään seuraavassa kokouksessa. Uusi Asfalttinormi lähetetään kommenttikierrokselle maaliskuun aikana.

5 Muut asiat

-

6 Seuraava kokous

Seuraavat kokoukset:

Keskiviikko 8.2.2017 kello 9:00-14:00. Paikkana on Liikennevirasto.

Keskiviikko 26.4.2017 kello 9:00-12:30. Paikkana on Liikennevirasto.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 13:10.

Tomi Laine

16.12.2016

Helsinki 16.12.2016

Tomi Laine

Tehtävälista

Kaikki:

Ovatko kohdat 4.1 laatuvaatimusluokat ja 5.2 tyyppitestausta kirjoitettu ymmärrettävästi normiin.

Pirjo:

Pirjo tekee ehdotuksen kohtaan 8.4.1 Mineraalikoostumus. Koostumuksen tutkiminen murskepetrografian ja ohuthietutkimuksen avulla.

Kirjoittaa kohdan 8.3.1 kuulamylyarvoa koskevan asian ja näytteenottotiheyttä koskevat asiat uudelleen.

Rakeisuuskuvien viivojen tarkastus

Lähetää korjatun normiversion ennen seuraavaa kokousta

Jussi:

Tekee ehdotuksen, miten poranäytteet porataan pihoilta ja kevyen liikenteen väyliltä.

Vesa ja Jussi:

Tarkastavat luvun Massamäärä ja tekevät tarvittavat muutosehdotukset.

Katri:

Tekstiä maatumkan käytöstä päällysteen paksuuden määrittämisessä.

Vesa:

Tarkistaa kohtaan 4.6 liittyvät lentokenttien kitkan mittausmenetelmät, jarrutuskitka.

Tarkistaa IRI-vaatimuksen käytön (kohta 4.7.), kun työhön kuuluu kantavan kerroksen tekeminen tai parantaminen. Missä on esitetty syvyydelle raja-arvo 30 cm?

Laboratoriotuimikunta:

Päällysteen tyhjätilan määrittäminen erittäin huokoisista näytteistä.

Helena:

Lisää kaavan kompleksimoduulin laskennasta lukuun Asfalttirouhe ja tekee asiasta tekstiehdotuksen.

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto