

TOIMINTAKERTOMUS

2012

1. YLEISTÄ

Vuoden 2012 toimintasuunnitelmassa ennakoitiin hidastunut ja tiukentunut taloudellinen tilanne sekä sen aiheuttama tiemäärärahojen jäädyttämis- ja leikkaustarve. PANK ry:n edustajat ovat 2012 aikana osallistuneet eri tilaisuuksiin pyrkien mm. puolustamaan tiemäärärahojen ja erityisesti ylläpitoon käytettävien määrärahojen tärkeyttä. VM:n määräraha-kehitykset ovat kuitenkin nyky Suomessa vahvempi puolustuslinja kuin Mannerheim-linja oli aikanaan.

Pääteiden kunto on mennyt huonompaan suuntaan vuoden 2012 aikana. Alemman tieverkon kunnosta on tullut vielä surkeampi. PANK ry ei ole näin ollen onnistunut omalta osaltaan pyrkimyksissään pysäyttämään Suomen tiestön korjausvelan kasvua.

Ala on huolissaan rakennusalan DI-koulutuksesta mm. sen osalta, miten koulutuksen tavoitteet vastaavat alan tarpeita. Asiasta on käyty keskusteluja mm. PANK ry:n hallituksessa sekä Rakennusteollisuus RT:n ja Aalto-yliopiston kanssa.

PANK ry:n hallituksen laatiman seuraajasuunnitelman pohjalta puheenjohtajaksi kutsuttiin tekniikan tohtori Heikki Jämsä Infra ry:stä. Heikki Jämsä aloitti hallituksen puheenjohtajuuden vuoden 2013 alusta.

PANK ry:n uudet kotisivut on otettu käyttöön suunnitelmien mukaisesti vuoden 2013 alusta.

PANK ry:n varallisuutta on käytetty hallituksen linjausten mukaisesti tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita. Vuoden 2012 toiminnallinen tulos näyttää 10 000 euron alijäämää.

2. JÄSENET

Ajanjaksona 1.1.2012 - 31.12.2012 oli PANK ry:ssä jäseniä 18, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Carent Oy
ELY-keskukset
Finavia Oy
INFRA ry
Liikennevirasto
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Pöyry CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Road Consulting Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen teknillinen yliopisto
Tietomekka Oy
VTI

3. HALLINTO

PANK ry:n kevätkokous pidettiin 19.4.2012 ja syyskokous 23.11.2012. Edellisessä kokouksessa käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2011 toimintakertomus sekä tilinpäätös ja jälkimmäisessä kokouksessa vuoden 2013 toimintasuunnitelma sekä talousarvio.

PANK ry:n hallituksen puheenjohtajana on toiminut Ossi Himanka/Nynas Oy ja varapuheenjohtajana Lars Forstén/Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy.

Hallituksen muut jäsenet

Ossi Himanka	Nynas Oy, puheenjohtaja
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Lars Forstén	Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Raimo K. Saarinen	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki (21.9.2012 asti)
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki (22.9.2012 lähtien)
Pia Rämö	Infra ry/Kiviainesjaosto
Sami Horttanainen	Infra ry/Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy (21.9.2012 lähtien)
Jorma Paananen	Infra ry/Asfalttijaosto/ Destia Oy (16.10.2012 saakka)
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT
Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol Oy

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimi Tuomas Vasama/Uudenmaan ELY-keskus.

PANK ry:n sihteerinä toimi Anne Sund/Nynas Oy, kirjanpitäjänä Kaija Karlsson/Neste Oil Oyj. Tilintarkastajina Matti Ruuti/Liikennevirasto ja Jukka Ovaska/eläkkeellä Lemminkäinen Oyj:stä sekä varatilintarkastajat Paavo Syrjö/Infra ry ja Heikki Jämsä/Infra ry.

Hallitus kokoontui kuusi kertaa. Kokouksissa käsitellyjä aiheita olivat mm:

- Uudet kunta-asiakirjat
- RYM-SHOK-tutkimusohjelma
- PANK-stipendi
- Jäsenasiat
- Perustienpidon rahoitustilanne
- Yhdistyksen kevätkokouksen valmistelu
- Vuoden 2011 toimintakertomus ja tilinpäätös
- Yhdistyksen syyskokouksen valmistelu
- Toimintasuunnitelma 2013 ja talousarvio
- Korkeakouluopetuksen tila
- Infrarahastomalli
- Yhteistyö muiden alan järjestöjen kanssa
- Yhteistyöseminaari hallituksen ja toimi- sekä valiokuntien kanssa

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA

PANK RY:N TOIMIKUNNAT

Asfalttinormitoimikunta

Rauno Turunen	Oulun yliopisto/OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Seppo Kempainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki (Kati Rantasen äitiysvapaan ajan)
Juhani Tirkkonen	Kuntaliitto/Turun kaupunki
Katri Eskola	Liikennevirasto
Timo Blomberg	Nynas Oy
Kimmo Tiikkainen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto
Kyösti Laukkanen	VTI
Ilmo Hyyppä	Infra ry/Destia Oy, sihteeri

Kokoukset

Asfalttinormitoimikunta kokoontui vuoden 2012 aikana seitsemän kertaa. Perinteinen Asfalttinormitoimikunnan työmaapäivä järjestettiin 6.6.2012. Työmaapäivän aikana tutustuttiin Lemminkäisen keskuslaboratorioon, E18 Koskenkylä-Kotka -hankkeeseen sekä GT Trading Finland Oy:n bitumiterminaaliin Haminassa.

Asfalttinormit 2011

Toimikunnan toimesta uudet Asfalttinormit saatiin valmiiksi maaliskuussa 2011 (painos 2000 kpl). Vuoden 2012 aikana julkaisua myytiin noin 250 kpl (kokonaisyhteensä 2011 ja 2012 yhteensä noin 1250 kpl).

Asfalttinormitoimikunta otti vuoden aikana vastaan Asfalttinormeja 2011 koskevia kommentteja. Kommenttien, normeissa havaittujen virheiden sekä täsmennys- ja muutostarpeiden johdosta valmisteltiin ensimmäinen Asfalttinormien 2011 korjauslehti, joka tuli voimaan 1.1.2013.

EN-standardit

Toimikunta on toiminut CEN TC227/WG1:n taustaryhmänä ja osallistunut asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen näkökohtien esille tuomiseen ja lausuntojen valmistelemiseen. Kokouksissa on myös keskusteltu SFS-EN kiviaines-, bitumi ja asfalttipäällysteiden tuote- / tuotannon laadunvalvontastandardien sisällöistä ja kehittämistarpeista Suomen osalta.

Toimikunta on ollut mukana Pohjoismaisessa yhteistyössä EN-standardien asfaltin kulumistestin (ns. Prallkoe) yhteispohjoismaiseen käytäntöön liittyvässä kehitystoiminnassa.

Rakennustuoteasetus

Kesällä 2013 voimaan tuleva Rakennustuoteasetus tuo mukanaan pakollisen CE-merkin myös Suomen asfalttimassoihin sekä asfalttimassan raaka-aineisiin. Näiden muutosten vaatimista toimenpiteistä ja tulkinnoista on käyty paljon keskustelua vuoden 2012 aikana. Jatkossa 1.7.2013 alkaen asfalttimassojen, sikäli kun massatyyppejä vastaava harmonisoitu tuotestandardi on olemassa, tulee olla CE-merkittyjä riippumatta siitä onko kyse yrityksen omaan käyttöön vai myyntiin valmistettavasta asfalttimassasta.

Asiakirjatoimikunta

Marika Kämppi	Kuntaliitto, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Infra ry/Destia Oy
Marko Vuori	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Timo Vainionpää	Infra ry/NCC Roads Oy
Ismo Rantanen/Pekka Isoniemi	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Toimikunta ei kokoontunut vuoden 2012 aikana.

Päällystystöiden urakka-asiakirjat 2011 olivat käytössä vuonna 2012. Muutostarpeita asiakirjoihin ei ilmennyt.

Yhteistoiminnan asiakirjat 2012 valmistuivat alkuvuodesta 2012. Asiakirjojen laadinnasta vastasi Matti Heino. Asiakirjojen tavoitteena on lisätä kumppanuuden tavoitteita sekä laajentaa urakan suoritusvelvollisuutta ja siten kehittää tilaajan ja urakoitsijan välistä yhteistoimintaa. Yhteistoiminnan asiakirjoja ei ole sovellettu käytäntöön. Asiakirjat on julkaistu PANK ry:n kotisivuilla, koska Kuntaliitto ei ole julkaisut niitä omilla kotisivuillaan.

Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Kari Laakso	Aalto-yliopisto
Sami Similä	Infra ry/Destia Oy
Pertti Virtala	Infra ry/Destia Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Pasi Niskanen	Infra ry/Rudus Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Jukka Naukkarinen	Stara
Kyösti Laukkanen	VTI
Maria Vähätalo	Tampereen tekninen yliopisto, sihteeri 1.7.2012 saakka

LTK kokoontui toimintavuonna neljä kertaa.

Menetelmäkehitys

Menetelmäkehityksessä keskityttiin muutamien uusien PANK-menetelmien laatimiseen ja päivitykseen (vedenkestävyys, pistekohtainen tiiveydenmittaus, asfalttimassanäytteenotto) sekä EN-standardien viisi-vuotistarkastuksiin (kiviainesten ja asfalttien testausmenetelmät sekä kiviaineksen ja asfalttimassojen tuotestandardit).

Vanhat käytöstä poistetut PANK-menetelmät skannattiin ja laitettiin PANK ry:n kotisivuille. Niitä voidaan käyttää laboratorioiden omien työohjeiden pohjina.

Pidettiin yllä listaa EN-standardien asfalttitestausmenetelmissä tapahtuneista muutoksista (Maria Vähätalo, TTY).

Laboratorioiden hyväksymismenettely

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, ja valvoi tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa. Asfalttinormien mukaisesti hyväksytyjä testaus- ja mittausorganisaatioita on tällä hetkellä noin 30 (PANK-hyväksytyjä, sertifioituja tai akkreditoituja). Osalla näistä on myös valvottuja laboratorioita.

Hyväksyntäohjeistusta tarkennettiin vastaamaan CE-merkintään liittyvän tarkastuksen (tyyppitestaus ja laadun-valvonta) vaatimuksia.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet ja muu testaukseen liittyvä tutkimus

PTM-autojen vertailukoe järjestettiin yhdessä toimijoiden kanssa huhti-toukokuussa. Jatkettiin PTM-mittajien kanssa yhteistyössä on rakennetun vertailukoemenettelyn kehitystä..

Käynnissä yhteinen tutkimushanke ruotsalaisten ja norjalaisten kanssa Prall-testausmenetelmän kehittämiseksi (muutoksia menetelmään). Syksyllä tehtiin yhteispohjoismainen vertailukoe. Kokeiden tulosten perusteella esitetään muutoksia testausstandardiin ja sovitaan jatkokehityksestä.

Toteutettiin massanäytteenottomenetelmien vertailuselvitys (Destia Oy), jonka perusteella laadittiin EN-standardia täydentävä PANK-liite.

LTK:n muu toiminta

LTK kommentoi Normitoimikunnalle asfaltin CE-merkintämenettelyn vaikutuksista Labtmk:n näkökulmasta.

LTK:n menetelmäpäivä pidettiin 26.1.2012 Eteran auditoriossa. Osallistujia oli noin 75. Keskeisimpänä teemana oli työturvallisuus.

PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta

Ossi Himanka	PANK ry/Nynas Oy, puheenjohtaja
Erkki Peltomäki	PANK ry/NCC Roads Oy
Lars Forsten	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Olli Kokkonen	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Työvaliokunta ei ole kokoontunut 2012 hallituksen tekemällä päätöksellä.

Koulutusvaliokunta

Atte Lyytikäinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Antti Sulamäki	Amiedu
Jussi Länsitalo	Infra ry/Amomatic Oy
Jukka Marttila	Infra ry/Destia Oy
Juuso Lukkarinen	Infra ry/NCC Roads Oy
Jussi Teisala	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Petri Sikanen	Infra ry/SL Asfaltti Oy
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Pekka Kinnunen	Salon seudun AKK
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistui ammattioppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Valiokunta piti kaksi kokousta vuonna 2012. Lisäksi pidettiin useampia teemakohtaisia kokouksia liittyen yhteishankintakoulutukseen, jyräysoppaan laatimiseen sekä koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

1. Koulutustilaisuuksien järjestäminen

- Päälysteturssit, jotka järjestettiin kahden päivän aikana maaliskuussa
- Asfalttialan palautepäivän ohjelman suunnittelu. Tilaisuus järjestettiin laivaseminaarina marraskuussa.

2. Maarakennusalan ammattitutkinto

Maarakennusalan ammattitutkinnon perusteet uudistettiin vuonna 2012. Asfalttiala on osa maarakennusalan ammattitutkintorakennetta.

Valiokunta käsitteli ja kommentoi ammattitutkinnon sisältöä ja rakennetta asfalttialan näkökulmasta. Tutkinnon perusteet ovat seuraavat:

- Asfalttipäällysteen esi- ja oheistyöt
- Asfalttipäällysteen levitys
- Asfalttipäällysteen tiivistys
- Asfalttimassan valmistus
- Tiemerkinä

Valiokunnan kommentit ja näkemykset otettiin hyvin huomioon. Uusi maarakennusalan ammattitutkinto astui voimaan 1.1.2013.

3. Jyräysopas

Valiokunta on osallistunut aktiivisesti uuden jyräysoppaan laatimiseen, minkä toimittamisesta on vastannut Pertti Pohjola. Jyräysoppaan kustansi INFRA ry. Jyräysoppaan nimitettiin erillinen pientyöryhmä, joka toimi Pohjolan taustaryhmänä.

Jyräysoppaan tavoitteena on laatia yksinkertainen ja selkeä kuvaus onnistuneen jyräyksen edellytyksistä ja työsuorituksista käytännön tarpeita varten. Opas valmistuu vuoden 2013 keväällä.

4. Asfalttityöntekijöiden ammattitutkinto

Valiokunta on ohjannut ja koordinoitunut asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon liittyvää koulutusta, jota annettiin vuonna 2012 Salon aikuiskoulutuskeskuksessa, AMIEDUssa ja Lapin ammattiopistossa. Koulutettavien yhteismäärä kertomusvuonna oli 33 henkilöä. Valiokunnassa koordinoitiin vuoden 2013 ammattitutkintojen kurssien päivämäärät oppilaitosten kesken. Asfalttialalla ammattitutkinnon on suorittanut yhteensä noin 800 henkilöä.

5. Asfalttityöntekijöiden erikoisammattitutkinto

Erikoisammattitutkinnon kurssi on tarkoitettu työnjohdon kouluttamiseen.

Valiokunnassa käynnistettiin valmistelevat toimenpiteet vuoden 2013 alussa Salossa käynnistyvää kurssia varten, johon osallistuu 17 henkilöä. Koulutuksen yleinen aloitustilaisuus pidettiin joulukuussa 2012.

6. Asfalttiaseman operaattorikoulutus

Koulutusvaliokunta on ollut myötävaikuttamassa yhteistyössä Amomatic Oy:n ja Salon aikuisopiston kanssa asfalttiaseman operaattorin ja huoltotyöntekijän koulutuksen käynnistämiseen. Koulutuksen infotilaisuus järjestettiin lokakuussa 2012. Haastattelujen perusteella koulutukseen valittiin 8 henkilöä oppisopimuskoulutukseen, jonka kesto on noin kolme vuotta. Henkilöt ovat työsuhteessa oppisopimuskoulutuksessa.

7. Yhteishankintakoulutus

Asfalttialan yhteishankintakoulutusta jatkettiin vuonna 2012 AMIEDUssa. Koulutuksen tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Koulutukseen osallistujien rekrytointi onnistui suunnitelmien mukaan. Kurssi ei kuitenkaan toteutunut täysin suunnitellulla tavalla, koska kaikille kurssilaisille ei pystytty järjestämään harjoittelupaikkaa yrityksissä päällystyskaudella 2012.

8. Vetovoima ry

Valiokunnassa käsiteltiin Vetovoima ry:n toiminnan painopisteitä. Vetovoiman tehtävänä on mm.

- Edistää rakennus- ja kiinteistöpalvelualan tunnettavuutta ja vetovoimaa ammatinvalintaikäisten nuorten keskuudessa
- Jakaa tietoa alan ammateista ja koulutusmahdollisuuksista
- Kannustaa hakeutumaan alan toisen asteen ja korkea-asteen koulutukseen (ja sitä kautta edistää riittävän työvoiman saamista rakennusalalle).

Lisätietoa löytyy osoitteesta www.themesta.net.

Tekninen valiokunta

Kari Uronen	Infra ry, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry
Matti Juola	Infra ry/Andament Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
Mika Häkli	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Kempainen	Infar ry/Skanska Asfaltti Oy
Veijo Jattu	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Katri Eskola	Liikennevirasto
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kyösti Laukkanen	VTT
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

Valiokunta piti kolme kokousta vuonna 2012. Valiokunta käsitteli toiminnassaan seuraavia asioita:

1. RYM-SHOK ohjelma

Valiokunnassa on käsitelty käynnissä olevan RYM-SHOK ohjelman hankkeita ylläpidon näkökulmasta, josta yhtenä esimerkkinä on tuotemallin ja koneautomaation hyödyntäminen. Saatujen tulosten perusteella tuotemallipohjaisessa prosessissa saavutetaan ylläpidon rakenteenparantamishankkeissa etuja perinteiseen menettelmään verrattuna. Näitä ovat mm. seuraavat seikat:

- Vanhasta tiestä mallin tuottaminen nopeaa ja tarkkaa
- Suunnittelu mallipohjaisesti tehokasta ja havainnollistavaa

- Optimointi mahdollista (tasausjyrsintä vs. massatasaus)
- Rakentamisen laatu hyvää ja lopputulos tarkka
- Toteuttaminen haastavissa kohteissa nopeampaa kuin perinteisellä menetelmällä.

Lisäksi valiokunnassa käsiteltiin Ekotehokas väylärakentaminen –hankkeen tutkimussuunnitelmaa, jota valmisteltiin eri osapuolten toimesta osaksi RYM-ohjelmaa (projektisuunnitelma valmistui 2013). Hankkeen tutkimusaiheita ovat mm. päällystettyjen teiden vaurioituminen veden vaikutuksesta ja energiaa säästävät ratkaisut.

2. Teknologia

Energiaa säästävät päällysteratkaisut ja tuotantoprosessit ovat yleistyneet. Valiokunnassa käsiteltiin sekä Ruotsin että Norjan kokemuksia ja suosituksia asiasta. Ruotsalaiset ovat verranneet tyypillisten päällysteiden energiakulutusta toisiinsa (kWh/vuosi/m²) sekä pohtineet keinoja energiakulutuksen vähentämiseksi. Keinoina on mainittu mm. alhaisemmat valmistuslämpötilat, lyhyemmät kuljetusmatkat sekä päällysteiden pidemmät kestoajat. Norjassa on panostettu voimakkaasti WAM-päällysteiden (Warm Asphalt Mix) käyttöönottoon. Tätä on tukenut aiheeseen liittyvä laajahko tutkimusohjelma, johon kuului myös useiden koeteiden rakentaminen vuonna 2011. Päällysteen valmistuslämpötilan laskeminen 30 C asteella on vähentänyt merkittävästi bitumihuuruja. Alustavien tulosten mukaan koeteiden kunto on ollut yhtä hyvä kuin kuumapäällystekohteilla.

Valiokunta käsitteli myös Hollannissa laadittuja arvioita CO₂-päästöjen vähentämiseksi. Laskelmien mukaan CO₂-päästöjä voidaan vähentää päällystystoiminnassa 15 - 25 % pidentämällä päällysteiden kestoikää sekä 15 - 20 % vanhan asfaltin uusiokäytön lisääntyneellä käytöllä.

Valiokunnassa käsiteltiin myös valmisteilla olevan jyräysoppaan sisältöä.

3. Ylläpidon hankintojen kehittäminen

Valiokunnassa käsiteltiin Liikenneviraston toiminnan suuntalinjoja ylläpidon hankintojen osalta. Keskeisiä linjauksia ovat mm.:

- Edistetään innovatiivisten tuote- ja palvelukonseptien kehittämistä
- Käytetään hankinnoissa innovatiivisuuteen kannustavia hankintamenettelyitä ja sopimusmalleja, jotka antavat vapausasteita uusien teknisten ratkaisujen ja tuotteiden kehittämiseksi sekä niiden hyödyntämiselle
- Tuotteiden ja toimenpiteiden lisäksi jatkossa hankitaan myös ratkaisuja ja palveluja.
- Hyödynnetään hankinnan toteutuksessa monipuolisesti laajaa toteutusmuotovalikoimaa, josta valitaan toteutukseen parhaiten soveltuva malli tilanteen mukaisesti.

Hankintojen kehittämisessä Liikennevirasto kiinnittää huomiota mm. seuraaviin seikkoihin:

- Palvelusopimuksia ja kumppanuussopimuksia käytetään kokonaisurakoiden lisäksi.
- Kehitetään uusia yhteistyömuotoja hoidon ja ylläpidon rajapintaan tienpidon tehostamiseksi.
- Laadun parantamiseksi yhdessä urakoitsijoiden kanssa kehitetään:
 - sopimusmalleja sellaisiksi, että ne kannustavat hyvän laadun tekemiseen
 - toiminta- ja laatusuunnitelman sisältöä
 - toteutuma- ja laatu-tiedon keräämistä ja hallintaa.

Valiokunnassa oli esillä Pirkanmaan ELY-keskuksessa vuonna 2013 kilpailutettava paikkausurakka KIMPPA.

Lisäksi valiokunta käsitteli Tanskassa käytössä olevaa yhteistoimintamalliin perustuvaa ylläpidon hankintamenettelyä, mikä oli esillä Pohjoismaiden Tie- ja liikennefoorumin kongressissa Islannissa kesällä 2012. Keskeisenä johtopäätöksenä on, että toimivuusvaatimus pohjaiset mallit soveltuvat hyvin päätiestölle ja yhteistoimintamallin mukaiset sopimukset alemmalle tieverkolle ja katuverkostolle.

4. Euroopan Asfalttiliiton Technical Committee

Valiokunnan edustaja Vesa Laitinen osallistui EAPA:n teknisen komitean työskentelyyn Suomen edustajana. Valiokunnassa valmisteltiin ja käsiteltiin asfaltin teknologiaan liittyviä asioita kuten; CEN-standardointia, matalan energian päällysteitä, asfaltin uusiokäyttöä, kumin käyttöä asfalttipäällysteessä, siltapäällysteitä, standardisointia sekä Istanbulissa kesäkuussa 2012 järjestetyn EAPA:n ja Eurobitumen kongressin sisältöä.

Ad Hoc -Hankintamenettelyryhmä

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Ossi Himanka	Nynas Oy
Kari Holma	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Harri Spoof	Pöyry CM Oy
Sami Horttanainen	Infra ry/NCC Roads Oy, sihteeri

Työryhmä kokoontui yhden kerran vuonna 2012.

Toimikunta käsitteli kokouksessa Liikenneviraston ja ELY-keskusten käynnissä olevien palvelusopimusten tilaa ja keskusteli uusien ylläpidon hankintamenettelyjen kehittämistä.

Tiedotusvaliokunta

Matti Aalto	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry
Miia Apukka	Infra ry/Destia Oy
Terhi Paavilainen	Infra ry/NCC Roads Oy
Mirja Forsman	Infra ry/Rudus Oy
Päivi Tiittanen	Infra ry/Skanska Oy
Merja Vuoripuro	Rakennusteollisuus RT ry
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Mari Sohlman	Infra ry/YIT
Sari Sohlström	Infra ry/VR Track
Anu-Liina Ginström	Infra ry, sihteeri

Valiokunta piti 3 kokousta vuonna 2012.

Valiokunta on toiminnassaan käsitellyt mm. seuraavia asioita:

1. Liikennepoliittinen selonteko

Valtioneuvosto antoi liikennepoliittisen selonteon eduskunnalle huhtikuussa 2012. Selonteossa linjattiin yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi. Selonteossa esitettiin keskipitkän aikavälin hankkeet ja varattiin siinä mainituille hankkeille rahoitus.

Valiokunnassa käsiteltiin liikennepoliittisen selonteon sisältöä. Lisäksi vaikutettiin selonteon sisältöön sen valmisteluvaiheessa osallistumalla mm. eduskunnan valiokuntien kuulemistilaisuuksiin sekä tapaamalla henkilökohtaisesti asiaa valmistelevia kansanedustajia sekä ministeriöiden ja valtionhallinnon edustajia.

Selonteossa esitettiin painopisteen siirtoa perusväylänpitoon, mikä on liikenneverkkojen rapistumisen seurauksena oikeaa politiikkaa. Toisaalta selonteossa ei kuitenkaan osoitettu riittäviä taloudellisia resursseja sille, miten liikenneväylien kunnon heikkeneminen saadaan pysäytettyä ja korvausvelkaa supistettua. Kehittämishankkeiden osalta nykyisen hallituskauden aikana 2012 - 2015 selonteossa osoitettiin riittävästi rahoitusta. Sen sijaan huolestuttavaa selonteossa oli kehittämishankkeiden volyymin supistuminen vuodesta 2016 lähtien. Lisäksi selonteossa olisi pitänyt sitoutua voimakkaammin uusien rahoitusmallien käyttöönottoon siten, että valtion ja yksityisen sektorin erilliset ja yhteiset rahoitusjärjestelyt tulisivat realistiseksi vaihtoehdoksi infrahankkeiden rahoittamiseksi.

2. Kuntavaalit 2012

Kuntien taloudellinen tilanne on haastava ja menestyäkseen ne tarvitsevat monipuolisen yritystoiminnan, tehokkaasti järjestetyt palvelut sekä toimivan infrastruktuurin. Kuntavaalit järjestettiin lokakuussa 2012. Valiokunnassa käsiteltiin kuntavaaleihin liittyviä teemoja, joita olivat mm. kuntien hankintaosaamisen selkeä parantaminen, jolla varmistetaan palveluiden hankkiminen markkinoilta mahdollisimman tehokkaasti. Lisäksi kuntien tulisi hyödyntää nykyistä enemmän yritysten osaamista ja innovaatioita palvelutuotannon tehostamisessa.

3. Vaikuttamistarpeet kiviainesalalla

Valiokunnassa käsiteltiin vaikuttamistarpeita kiviainesalan näkökulmasta. Taustalla on tilanne, jossa ennen kiviaineksia riitti rakentajille. Kiviainekset ovat olleet edullisia ja helposti saatavilla. Niitä on pidetty itsestään-selvyytenä. Nyt tilanne on muuttunut. Kiviaineksia tarvitaan silti edelleen jatkuvasti. Lainsäädäntö vaikeuttaa toimintaa, pienet kiviainesten ottajat katoavat, yksikkökoot kasvavat. Tulee isoja ottopaikkoja. Rakennussektorilla tarvitaan asenteiden muuttamista. Valiokunnassa todettiin, että kiviainesten ottamisesta pitää kertoa enemmän.

Tiemerkintävaliokunta

Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol, puheenjohtaja
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Jukka Kirjavainen	Carement Oy (4.12.2012 asti)
Jouni Juurikka	Carement Oy (5.12.2012 lähtien)
Jarmo Nousiainen	Infra ry/NCC Oy (1.12.2012 Tiemerkintä A & E)
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti (18.9.2012 asti)
Vesa Karvonen	Infra ry/Skanska Asfaltti (19.9.2012 lähtien)
Harri Linnakoski	Infra ry/Tielinja, varapuheenjohtaja
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Harri Spooft	Pöyry CM Finland Oy
Juha Äijö	Ramboll Finland
Risto Roivainen	Ramboll, Roadlux (18.9.2012 asti)
Mikael Sulonen	Ramboll Finland Oy (19.9.2012 lähtien)
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Marko Niku	Road Consulting Oy
Markku Oila	Teknos
Keijo Pulkkinen	Tietomekka
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Ville Alatyttö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, (sihteeri 18.9.2012 asti)
Antti Korte	Kuntaliitto/Raision kaupunki (19.9.2012 lähtien)

Vuoden aikana valiokunta piti neljä kokousta. Yksi kokous oli yhteiskokous Liikenneviraston ja ELY-keskusten tiemerkintöjen kehittämissyryhmän kanssa. Kokouksissa käsiteltiin mm. seuraavia asioita:

- Paluuheijastavuusmittukset
- ELY-asiakirjat
- Kuntien asiakirjat
- Materiaalien kustannusmuutokset, riskien hallinta / vastuun jakaminen
- CE-merkintä
- Tiedottaminen

- Koulutus
- Opinnäytetyö (Aalto-yo), kuntoarvojen kehittämismahdollisuudet
- Opinnäytetyö (Aalto-yo), paluuehjeistavuuden kehitys vuoden aikana

Helmikuussa valiokunta järjesti valtakunnalliset tiemerkitpäivät, johon osallistui 72 henkilöä.

Valiokunnan jäsenet osallistuivat Svenska Vägmarkerings Föreningenin (SVMF) toimintaan.

Valiokunnan tuotto oli 13875 € ja kulut 11070 €.

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Mika Kortene	Infra ry
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
Atte Lyytikäinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Timo Tuokko	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Pesonen/Juuso Lukkarinen	Infra ry/NCC Roads Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Timo Blomberg	Nynas Oy
Antti Kaarlela	SL Asfaltti Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Valiokunta kokoontui kertomusvuonna kaksi kertaa. Lisäksi valiokunta järjesti tutustumismatkan Englantiin.

Valiokunta on tehnyt seuraavia asioita:

1. Uusioasfaltin käytön esteiden poistaminen

Valiokunnassa käsiteltiin Ympäristöministeriön laatimaa ehdotusta asetukseksi asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista. Valiokunnan esittämien kannanottojen perusteella INFRA ry antoi asiasta lausunnon Ympäristöministeriölle. Uusi asetus astui voimaan 1.1.2013 alkaen.

Asetus on alan kannalta merkittävä edistysaskel vanhan asfaltin uusiokäytön edistämiseksi. Keskeiset asetuksen muutokset ovat:

- Asfalttiaseman rekisteröinti-ilmoitus tehdään kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle riippumatta siitä, käytetäänkö asfalttiasemalla asfalttijätettä ja lentotuhkaa asfalttimassan valmistuksessa.
- Asfalttijätettä saa käyttää uuden asfaltin raaka-aineena enintään 200 000 tonnia ja lentotuhkaa enintään 40 000 tonnia vuoden aikana. Tätä isompien määrien hyödyntäminen on edelleen luvanvaraista.

- Vuosiraja 200 000 tonnia koskisi asfalttijätteen käyttöä asfalttimassan raaka-aineena. Sen sijaan asfalttijätteen eri käsittelyvaiheille, kuten vastaanotolle, varastoinnille tai murskaukselle, ei ole asetettu erillisiä tonnirajoja. Välillisesti 200 000 tonnin raja vaikuttaa myös näiden käsittelyvaiheiden enimmäis-asfalttimääriin, koska asfalttiasemalle saa tuoda vain sen omaan käyttöön tarkoitettua asfalttijätettä.
- Asfalttijätteen murskaaminen aseman alueella on yhden raaka-aineen esikäsittelyä. Murskaamalla tarkoitetaan asfalttiasemalla olevaa laitetta ja murskaus on siten osa asfalttiaseman toimintaa, vaikka murskaamo olisi siirrettävä yksikkö, joka tuodaan paikan päälle vain tarvittaessa. Asfaltin murskaus sinänsä ei edellytä ympäristölupaa ympäristönsuojeluasetuksen laitosluettelon perusteella.
- Toiminnanharjoittajan on tarkastettava asfalttijäte ja sen mukana oleva siirtoasiakirja jätettä vastaan otettaessa.

2. Turvallisuus

Valiokunnassa päivitettiin asfaltin Turvallisuusmittari, jota tullaan käyttämään vuonna 2013 järjestettävässä valtakunnallisessa turvallisuuskilpailussa.

Lisäksi valiokunnassa oli esillä potentiaaliset vaaratilanteet koneasemilla bitumikuljetuksiin liittyen. Vaaratilanteita on syntynyt mm. pyöräkuormaajan ja bitumiauton ajautuessa lähelle toisiaan. Riskitilanteiden ehkäisemisen keinona voisi olla esim. kuorma-autoihin ja pyöräkuormaajaan asennettavat peruutustutkat. Peruutuskamera ei ole tehokas, koska kuski ei tarkkaile kameraa. Työympäristöön perehdyttäminen tulisi tehdä yhteisellä alueella työskenteleville eri osapuolille. Autoliikenteen ohjaus on myös tärkeä asia hoitaa tuotantoalueella. Päättöteuttajan velvollisuus on koordinoita yhteisen työpaikan turvallisuutta.

3. Tapaturmat

Valiokunta valmisteli Palautepäivien esitelmää asfalttialan tapaturmista ja toimenpiteistä tapaturmien ehkäisemiseksi. Keskustelussa nousi esille mm. seuraavanlaisia toimenpiteitä tapaturmien vähentämiseksi:

- Puuttuminen tietoiseen toimintaan – esimerkiksi johtaminen, mittaukset, toimenpiteet, positiivinen kannustaminen
- Turvallisuuskierrokset, kaluston tarkastukset, asfalttimittari, korjaavat toimenpiteet
- Puuttuminen tiedostamattomaan vaistonvaraiseen toimintaan – johtaminen, koulutus – toiminnan ja toimintakulttuurin muuttaminen
- Turvallisuuskoulutukset, tarkkailu, viikkopalaverit, keskustelut
- Toimenpiteitä, jotka nousevat esille aika ajoin, mutta jäävät usein vain puheeksi:
 - Kunnolla tehty työmaan riskien arviointi yhdessä tilaajan kanssa
 - Tilaajan turvallisuuskoordinaattorin ammattitaito ja asenne
 - Saattoauto
 - Peruutustutkat ja peruutuskamerat
 - Nopeusnäytöt
 - Yötyön teettäminen.

Vilkasliikenteisillä teillä yötyö voi olla perusteltua. Toisaalta varsinkin epäsäännöllinen yötyö ei ole työntekijöiden terveyden kannalta hyvä asia. Yöllä päällystetyn kohteen pinnan laatu ei ole yhtä hyvää kuin päivällä tehdyn kohteen (lämpötila alempi, pimeys, työntekijöiden vireystila, ulkonäkövirheet, teknisten ongelmien korjaukset jne.). Lisäksi työntekijöiden turvallisuus ei ole yöllä samalla tasolla kuin päivällä (humalaiset kuljettajat, valohälinä vaikeuttaa havainnointia jne.). Hyvänä asiana todettiin, että yötyö tasaa asfalttiaseman kuormitusta tietyillä alueilla (esim. pääkaupunkiseudulla).

4. Asfalttiasemien kehitystrendejä

Valiokunnassa käsiteltiin asfalttiasemien uusimpia teknologisia kehitystrendejä, joita ovat mm.:

- CE-merkintä
- Ohjauksjärjestelmät (sisäänrakennetut turvadiagnostiikat)
- Polttimien tuuletusajat ja lämpörajat
- Päästöt: jatkuvatoiminen päästömittaussjärjestelmä (uusi AmoCems): CO, CO₂, NO, NO₂, SO₂, O₂:
 - ei laitesidonnainen järjestelmä; voidaan optimoida polttimen (nyt kiviainesrummun) teho pienentäen samalla päästöjä
- Punnitusanturien kehitystyö
- Vaahtobitumilaitteiston WMA kehitystyö.

5. Opintomatka

Valiokunta teki opintomatkan Englantiin syksyllä 2012, jossa tutustuttiin sekä koneaseman että levitysröyhmän toimintaan. Asfalttiasemalla turvallisuusnäkökulmat oli nostettu selkeästi esille ja ne koettiin tärkeäksi asiaksi myös käytännössä mm. seuraavasti:

- Asfalttiasemalla turvallisuusohjeita, joihin ei voi olla kiinnittämättä huomiota
- Vieraat perehdytetään huolellisesti
- Henkilökunnan jalankulkureitit merkitty maastoon
- Aluesuunnitelmat selkeitä ja liikenteen ohjaus selkeästi merkitty aluesuunnitelmaan

Levitystyömaalle ei ole asiaa (edes vierailijalla) ellei kaikki vaadittavat turvavarusteet ole päällä (varoitustaatteet, kypärä ja suojalasit, turvajalkineet ja käsineet). Lisäksi ennen jokaisen kohteen aloittamista tehdään vaarojen arviointi ja tarkistetaan edellytykset turvalliselle työskentelylle (permit to work). Kaikilta työntekijöiltä otetaan kuittaus lomakkeeseen.

6. Euroopan Asfalttiliiton Health and Safety and Environment Committee

Valiokunnan edustaja Juuso Lukkarinen osallistui EAPA:n Health and Safety and Environment (HSE) komitean työskentelyyn Suomen edustajana. Valiokunnassa valmisteltiin ja käsiteltiin HSE-komitean toimintaan liittyviä asioita kuten terveystutkimuksia, työmaan turvallisuutta ja ympäristöön (päästökauppa, jätelainsäädäntö, hiilijalanjälki, energiaa vähentävät päällysteet, bitumihuurut) liittyviä asioita. Lisäksi EAPA:ssa valmisteltiin dokumenttia ”Generating awareness in the general public to protect our workers”.