

TOIMINTASUUNNITELMA

2013

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 18, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Carent Oy
ELY-keskukset
Finavia Oy
Infra ry
Liikennevirasto
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oy
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Pöyry CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Road Consulting Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen teknillinen yliopisto
Tietomekka Oy
VTT

2. PANK RY:N TOIMINTA 2013

Päällystealan neuvottelukunnan haasteet – Suomen päällystealan toimintaedellytysten kehittäminen – tulee omalta osaltaan kasvamaan sen myötä, kun Suomen ja Euroopan talousahdingossa ei ole lähiajan näköpiirissä tilanteen paranemista.

Yksi suurista huolenaiheista päällystetyn tiestön kunnan heikkenemisen rinnalle on kohoamassa huolestuttavaa vauhtia tietekniikan tulevaisuus Aalto-yliopistossa. Taustalla vaikuttavat toimintamäärärahojen jakomallit, jotka perustuvat toiminnan tuloksellisuuteen. Tuloksellisuuden suoritussmittareina käytetään mm. julkaisujen, jatkotutkimusten, huippututkijointien ja – yksiköitten määrää ja laatua.

Tietekniikan tutkimusperinne on voittopuolisesti ollut erityyppisissä diplomitoissa eikä jatko-opinnoissa, huippututkimuksessa tai kansainvälisessä julkaisutoiminnassa. Näillä mittareilla mitattuna tietekniikan yliopisto-opetuksen tulevaisuuden rahoitus tulee vähenemään ja pitkällä tähtäyksellä itse korkeamman opetuksen tulevaisuus vaarantumaan. Tässä yhteydessä on uskallettava kyseenalaistaa, pystytäänkö edellä mainitun kaltaisilla suoritussmittareilla varmistamaan, että Suomesta löytyy pitkällä tähtäyksellä riittävän korkeatasoista perusosaamista ylläpitämään ja kehittämään yhteiskunnan perusrakenteita kuten tie- ja muuta liikenneinfraa.

Yhtenä ratkaisuna on myös joitakin vuosia sitten esillä ollut ns. Ruotsin malli (Svenska Byggbranchens Utvecklingsfond). Tässä mallissa Infra-alalle luotaisiin rahasto, jolla rahoitetaan omalta osaltaan tietekniikan korkeampaa opetusta ja tutkimusta.

PANK ry tulee jatkamaan vaikuttamista Auto- ja Tiefoorumin kautta päällystealan puutteellisen rahoituksen vaikutusten esilletuomiseksi ja epäkohtien korjaamiseksi. PANK ry pyrkii myös vaikuttamaan mm. Infra ry:n, RT ry:n ja Liikenneviraston kautta tietekniikan opetuksen ja tutkimuksen rahoituksen epäkohtien korjaamiseksi. PANK ry tulee antamaan perinteiseen tapaan stipendin ansioituneille tietekniikan opiskelijoille.

PANK ry:n hallitus tulee harkitsemaan uuden tiedotusvaliokunnan perustamista, koska nykyisestä tiedotusvaliokunnasta on tullut koko infra-alan kysymyksiä käsittelevä viestintäryhmä. Päällystealan imago ja yhteiskunnallinen merkitys on edellä mainitussa muutoksessa jäänyt taka-alalle, jota pyritään nyt korjaamaan

PANK ry:n uudet kotisivut ovat valmistuneet ja ne tullaan avaamaan vuoden 2013 alussa.

PANK ry:n varallisuutta tullaan edelleen käyttämään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2013 seuraavalla organisaatiolla

Hallitus

Heikki Jämsä	Infra ry/Asfalttijaos, puheenjohtaja
Lars Forstén	Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Ossi Himanka	Nynas Oy
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Jarmo Eskola	ELY-keskus/Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Sami Horttanainen	Infra ry/Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy
Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol Oy
Pia Rämö	Infra ry/Kiviainesjaosto/Rudus Oy
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Kyösti Laukkanen	VTT

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Tuomas Vasama/Uudenmaan ELY-keskus.

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund/Nynas Oy ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson/Neste Oil Oyj. Tilintarkastajina: Paavo Syrjö / Infra ry ja Jukka Ovaska/eläkkeellä Lemminkäinen Oyj:stä sekä varatilintarkastajat Tapio Kärkkäinen Nynas Oy ja Jarkko Valtonen Aalto yliopisto

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2013

PANK ry:n toimikunnat:

Asiakirjatoimikunta

Marika Kämppe	Kuntaliitto, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Infra ry/NCC Roads Oy
Marko Vuori	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Pekka Isoniemi	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Timo Vainionpää	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä ja tuottavuutta kannustavat ja tukevat asiakirjat.

Katupäällysteiden hankinta perustuu isoissa kunnissa yhä suuremmassa määrin pitkäkestoisiin urakoihin, joissa urakoitsija vastaa koko katuverkoston kunnosta. Toimintamallissa hyödynnetään mm. urakoitsijoiden ja suunnittelijoiden osaamista päällystysohjelmien laadinnassa yhteistyössä tilaajan kanssa yhteistoimintaurakkana.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. yhteistoimintaurakka) yhä useamassa kunnassa. Uusia hankintamenettelyjä pilotoidaan useissa kunnissa. Tulokset raportoidaan ja asiakirjoja päivitetään saatujen kokemusten perusteella.

Budjettivuoden tavoite

Toimikunta kerää käytännön kokemuksia Asfalttiurakan asiakirjoista 2011 ja päivittää niitä tarpeen mukaan. Lisäksi toimikunta jakaa tietoa kunnille ja Kuntaliitolle Yhteistoiminnan asiakirjojen sisällöstä sekä toimintamalliin liittyvistä mahdollisuuksista ja hyödyistä.

Kuntien kehittämistoiminnan edistymistä seurataan kahdessa erillisessä hankkeessa.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toimikunta seuraa kuntaliiton julkaiseman Asfalttiurakan asiakirjat 2011 käyttöönottoa kunnissa sekä kerää palautetta saaduista kokemuksista. Saatujen kommenttien perusteella tehdään mahdolliset päivitykset ja muutokset asiakirjoihin.

Toimikunnassa edistetään toimenpiteitä, joilla tehdään tunnetuksi Yhteistoimintaurakan asiakirjoja, joita Kuntaliitto ei ole julkaissut (saatavilla PANK ry:n kotisivuilta).

Toimikunta seuraa Kuntaliiton vuonna 2012 käynnistämää kehittämishanketta ”Infra Menestyksen perustana – toimiva arki”. Hanke on kaksivuotinen ja sen tavoitteena on

- tuottaa kuntien luottamushenkilöille, valmistelijoille ja esittelijöille työkaluja (esim. oppaita), jotka tukevat infraa koskevaa päätöksentekoa
- tuottaa tietoa infran toimivuuteen liittyvien ongelmien ratkaisumahdollisuuksista ja hyvistä toimintamalleista
- parantaa kuntien tiedollisia edellytyksiä infran ja talouden hallintaan myös pitkällä tähtäimellä
- parantaa kuntien, valtion ja elinkeinoelämän välistä yhteistyötä sekä selkiyttää kunnan ja valtion välistä vastuunjakoa rakennettuun ympäristöön liittyvissä kysymyksissä
- edistää tietoisuutta infran merkityksestä yhdyskuntien toimivuudelle niin kunnissa kuin laajemminkin yhteiskunnassa

Toimikunta seuraa KEHTO-konsortiumin käynnistämää ja Aalto-yliopiston johdolla valmisteltavaa kehittämishanketta ”Kuntien teknisen toimen palveluiden optimointi ja hallinta”, joka käynnistyy vuonna 2013. Hankkeen tavoitteena on kehittää palvelujen tuottamiseen liittyvää ekosysteemiä ja edistää sitä kautta markkinoiden syntymistä. Hankkeen ensisijaisena tuloksena on kuntien tekniselle toimelle kehitetty viitekehys palveluiden optimointiin ja hallintaan. Tätä yleistä osaamista voidaan sitten soveltaa kunkin kunnan / kaupungin osalta tapauskohtaisesti.

Resurssisuunnitelma

Toimikunnalla ei ole taloudellisia resurssitarpeita.

Asfalttinormitoimikunta

Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto, puheenjohtaja
Kimmo Tiikkainen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ville Alatyyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Juhani Tirkkonen	Kuntaliitto/Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT
Timo Blomberg	Nynas Oy
Eija Ehrukainen	Infra ry
Reijo Hiukka	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Ilmo Hyyppä	Infra ry/NCC Roads Oy, sihteeri
Matti Järvi	Inspecta Oy
N.N.	Konsulttien edustaja

Pitkän tähtäyksen tavoite

Asfalttinnormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinnormien ohjeiden mukaan suunniteltu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on teknisesti toimiva ja ympäristömyönteinen tuote. Ympäristömyönteisyyttä saavutetaan mm. asfaltin uudelleenkäyttöä edistämällä.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Asfalttinnormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksiä aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä asfalttinnormeihin.

Asfalttinnormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleminen.

Asfalttinnormitoimikunta vastaa EN-standardeihin perustuvista Asfalttinnormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

Uusi Rakennustuoteasetus tulee muuttamaan asfalttituotantoprosessin dokumentointia, mm. CE-merkin käyttö lisääntyy ja tuotannon toimintajärjestelmiin tulee kolmannen osapuolen varmennus. Tämä aiheuttaa asfalttituotannon dokumentoinnin tarkentamisen vuonna 2013.

Lisäksi huolehditaan päällysteisiin ja niiden ominaisuuksien mittaamiseen liittyvän teknisen kehityksen ottamisesta huomioon asfalttinnormeissa ja välittämään ko. tietoa myös muihin asiakirjoihin (mm. InfraRYL).

Budjettivuoden tavoite

Asfalttinnormitoimikunta seuraa Asfalttinnormit 2011 -julkaisun käyttöä ja antaa tarvittaessa sen sisältöä koskevia tulkintaohjeita. Asfalttinnormien 2011 korjauslehti tulee käyttöön 1.1.2013. Asfalttinnormien sähköisen version julkaisemista harkitaan.

Edistetään asfalttinnormien periaatteiden ja määräysten siirtymistä käytännön urakka-asiakirjoihin. Tämä tarkoittaa normia käyttävien tahojen informoimista asfalttinnormien sisällöstä ja mahdollisten koulutusten järjestämistä niiden käyttöön liittyvistä asioista. Rakennustuoteasetuksen aiheuttamista muutoksista ja CE-merkinnän käyttöönotosta tiedotetaan alan tilaisuuksissa ja järjestetään tarvittaessa koulutusilaisuus alkuvuodesta 2013.

Asfalttinnormitoimikunta seuraa ja ohjeistaa osaltaan asfalttiin liittyvien raaka-ainestandardien (asfalttikiviainekset (SFS-EN 13043) ja bitumistandardit) käyttöä ja ottaa tarvittaessa kantaa mahdollisiin muutoksiin.

Erityisesti vuonna 2013 kiinnitetään huomiota CE-merkinnän käyttöönottoon ja asfalttimassojen EN-tuotestandardien (SFS-EN 13108-sarja) revisioprosessiin, jotta muutokset EN-standardeissa ovat myös Suomen näkemyksen mukaisia ja sopivat pohjoisiin olosuhteisiin.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinnormitoimikunta käsittelee Asfalttinnormien 2011 sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa aikanaan muutokset Asfalttinnormeihin. Vähäisten korjausten osalta päivitetään PANK ry:n kotisivuilla olevaa Asfalttinnormit, korjaukset ja lisäykset -listaa. Asfalttinnormien sähköisen version julkaisemiseen liittyviä ratkaisuja selvitetään.

Vastaavasti normitoimikunta huolehtii osaltaan edellisessä kohdassa mainituissa standardeissa esitettyjen asioiden siirtämisestä normien sisältöön ja käyttöön.

Järjestetään tarvittaessa Asfalttinnormien sisältöä ja käyttöä koskevaa koulutusta tai neuvottelupäiviä.

Normitoimikunnan ohjelmaan on otettu vuotuinen työmaapäivä. Päivän tarkoituksena on tutustua normien näkökulmasta merkityksellisiin kohteisiin (työmaihin, tuotantolaitoksiin, konsulttitoimistoihin, testauslaboratorioihin), keskustella paikan päällä Asfalttinnormeihin liittyvistä asioista ja tehdä Asfalttinnormitoimikuntaa ja sen työtä tunnetuksi.

Resurssisuunnitelma

Tulot

Myyntitulot (normit)	10000	€
Koulutukset	3000	€
Tulot yhteensä	13 000	€

Menot

Sihteeripalkkio	0	€
Maksullinen työ (normit)	0	€
Matkakulut	500	€
Koulutukset	1500	€
Normitoimikunnan työmaapäivät	2 000	€
Muut kulut (esim. tilavuokrat)	1 000	€
Menot yhteensä	5 000	€

Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Kari Laakso	Aalto-yliopisto
Sami Similä	Infra ry/Destia Oy
Pertti Virtala	Infra ry/Destia Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Pasi Niskanen	Infra ry/Rudus Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Jukka Naukkarinen	Stara
Kyösti Laukkanen	VTT
Maria Sjöberg	Tampereen Tekninen Yliopisto, sihteeri

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävä muutos on mukautuminen EN-standardeihin CE-merkintöineen ja sen asettamine vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin. Asfalttimassojen tyyppitestausten menettely tulee pakollisena voimaan 2013. On tärkeää seurata sen vaikutusta.

Budjettivuoden tavoite

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin on siirrytty ja niiden osalla on osa menetelmistä viisivuotistarkastuksessa. Asfaltin EN-tuotestandardit ovat tulleet käyttöön 2008. Asfalttinormit uudistuivat vuodelle 2011 (ja lisälehti 2013) ja asfalttien tyyppitestausten menettely otettiin käyttöön. Tämä edellyttää joidenkin testausmenetelmien tarkistusta. Tämä työ jatkuu vielä 2013. On selvittävä mahdollisesti edellytettävän uuden deformaatiotestausten menettelyn verifiointi (WT).

Prall-testausmenetelmässä on havaittu merkittäviä ongelmia. Tähän liittyvää selvitystä ja kehitystä tehdään yhdessä ruotsalaisten kanssa. Menetelmä modifioidaan vuoden 2013 aikana. Tähän liittyy 2012 aloitettu pohjoismainen vertailukoe, joka jatkuu 2013. Menetelmän uutosten suuruudesta riippuen voidaan mahdollisesti joutua tekemään tutkimus Asfalttinormien laatuluokkien raja-arvojen tarkistamiseksi.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. Myös tuotestandardit ovat tulleet muutostarkastukseen. Näiden kommentointi on erittäin tärkeää (yhteistyö Normitoimikunnan kanssa).

Keskeinen asian lähivuosina on asfalttien CE-merkintämenettelyn käyttöönotto.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Testausmenetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista.

CE-merkintä:

Asfalttien tuotestandardit ovat tarkastuksella, ja ne edellyttävät kommentointia. Asfalttien CE-merkintä tulee voimaan Suomessa 1.7.2013 ja tämä edellyttää kansallisesti valmiuksien luomista (testausmenetelmien tarkistus, koulutus).

Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta-Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista on olemassa erillinen suunnitelma. Vuoden 2013 alussa järjestetään vertailukoe massanäytteestä bitumin talteenotolle (SFS 12697-3) ja talteenotetun bitumin testeille: tunkeuma (SFS 1426) ja pehmenemispiste (SFS 1427).

Toimikunta kehittää edelleen PTM-autojen ja päällystetutkien vertailukoemenettelyjä.

Tutkimus ja kehitys:

LTK toimii ohjausryhmänä käynnissä oleville testausmenetelmän kehitysprojektille:

- Kulumisen testausmenetelmä (Prall) vaatii modifiointia. Tätä työtä tehdään Pohjoismaisena yhteistyönä (Suomi, Ruotsi, Norja, Islanti). Tähän liittyen toteutetaan 2012 - 2013 pohjoismainen vertailukoe ja mahdollisesti myös muita testejä. Mikäli menetelmä muuttuu merkittävästi, vaaditaan Asfalttinormeja varten uusi luokittelu ja tämä edellyttää tutkimusta.
- Deformoitumistestausmenetelmä saatetaan joutua lähivuosina vaihtamaan jaksollisesta virumiskokeesta pyöräurituskokeeseen. Tämä muutos vaatii laitteiden välisen vertailututkimuksen ja uuden laatu- luokittelun.

LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään tammikuussa 24.1.2013.

Resurssisuunnitelma

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2013		
- osallistumismaksut	12.000	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		1.600
Matkakustannukset		400
EN-menetelmästandardien muutosten ylläpito		1.000
Deformaatio- ja kulumismenetelmien verifiointi		20.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		2.000
PANK ry	17.000	
Yhteensä	29.000	29.000

PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta

PANK ry:n hallituksen puheenjohtaja
PANK ry:n hallituksen jäsen
Infra ry:n asfalttijaoksen puheenjohtaja
Infra ry:n asfalttijaoksen jäsen

Työvaliokunta kokoontuu tarvittaessa käsittelemään yhteisiä asioita.

Koulutusvaliokunta

Atte Lyytikäinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Tapani Karonen	Infra ry
Jussi Länsitalo	Infra ry/Amomatic Oy
Juuso Lukkarinen	Infra ry/NCC Roads Oy
Jussi Teisala	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Petri Sikanen	Infra ry/SL Asfaltti Oy
Antti Sulamäki	Oppilaitos/Amiedu
Pasi Rätty	Oppilaitos/Jyväskylän AO
Pekka Kinnunen	Oppilaitos/Salon seudun aikuisopisto
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Pertti Pohjola	
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Valiokunnan kokouksiin osallistuu eri oppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Edistetään toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfalttialalle. Jatketaan alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Osallistutaan infra-alan (sisältää asfaltin) rakennusmestarikoulutuksen edistämiseen sekä hankkeisiin, joilla pyritään saamaan nuorisoa rakennusalalle.

Budjettivuoden tavoite

Valiokunta edistää yhteistyössä yritysten ja Salon aikuiskoulutuskeskuksen kanssa koulutusta, joka tähtää asfalttialan erikoisammattitutkinnon (EAT) suorittamiseen. Kolmas EAT-kurssi käynnistyy vuonna 2013 ja se kestää kaksi vuotta.

Infra-alan rakennusmestarikoulutusta jatketaan ja siitä saatuja kokemuksia ja tuloksia seurataan. Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoiman toimintaan. Sen tavoitteena on lisätä alan houkuttelevuutta ja vetovoimaisuutta erityisesti nuorten keskuudessa ja toimia alan koulutuksen ja työvoiman saatavuuden eteen.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:

- Päälystekurssit 12.-13.3.2013
- Infrapoliittinen iltapäivä (5.3.2013) Wanhassa Satamassa
- Asfalttialan palautepäivä (12-13.11.2013)

2. Asfalttialan erikoisammattitutkinto ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen

Seurataan uuden vuonna 2013 järjestettävän asfalttialan erikoisammattitutkintoon tähtäävän kaksi vuotta kestävä kurssin edistymistä Salon aikuiskoulutuskeskuksessa. Kurssi on tarkoitettu työnjohtolle.

Jatketaan asfalttialan ammattitutkintokoulutuksen järjestämistä yhteistyössä oppilaitosten kanssa sekä seurataan tutkinnon suorittajien määrän kehittymistä ja koulutuksesta saatuja kokemuksia opetuksen edelleen kehittämiseksi. Oppimateriaalia päivitetään tarpeen mukaan. Mm. jyräksestä tullaan laatimaan oma erillinen opas.

3. Asfalttiaseman operaattorin koulutus

Salon seudun aikuisopisto aloittaa yhteistyössä Amomatic Oy:n kanssa asfalttiasemien operaattoreiden kouluttamisen oppisopimusohjalta. Koulutukseen tulee osallistumaan noin 8 henkilöä. Oppisopimus-koulutuksen kesto on 3 vuotta ja rekrykoulutusosuus 2 kuukautta.

Valiokunta seuraa operaattorikoulutusta ja sen edistymistä.

4. Ammattitutkinnon uudistus

Opetushallituksen uudistama maarakennusalan ammattitutkinto, johon myös asfalttitoimiala ja tiemerkinä ala kuuluvat, tulee voimaan vuoden 2013 alusta lähtien. Valiokunnassa seurataan asfalttialan tutkinto-osion sisällön tarkoituksenmukaisuutta sekä kerätään uudistuksesta saatuja kokemuksia sisällön edelleen kehittämiseksi.

5. Rakennusmestarikoulutuksen jatkaminen

Seurataan infra-alalle suunnattua rakennusmestarikoulutusta ja siitä saatuja kokemuksia. Pyritään vaikuttamaan infra-alan opiskelijapaikkamäärien lisäämiseen sekä uusien oppilaitosten saamista mukaan koulutuksen järjestäjänä.

6. Alan vetovoiman parantaminen

Edistetään nuorison hakeutumista alalle osallistumalla ja vaikuttamalla Nuorison vetovoimahankkeeseen. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osaajien saamiseksi rakennusosalalle. Lisäksi valiokunta koordinoi osallistumista erilaisiin nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan.

7. Stipendi

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3000 euron PANK-stipendi.

Resurssisuunnitelma

Stipendi 3000 euroa.

Tekninen valiokunta

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Veijo Jattu	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Ville Alatyyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Matti Juola	Infra ry/Andament Oy
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTI
Mika Häkli	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Petri Järvensivu	NCC Roads Oy
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

Valiokunnalle valitaan uusi puheenjohtaja vuoden ensimmäisessä kokouksessa.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian ja tuottavuuden kehittämiseksi kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (materiaalit, tuottavuus, käyttöikä, ympäristö/kestävä kehitys, elinkaaritulos).

Kehittäminen tapahtuu vuorovaikutuksessa hankintamenettelyjen edistämisen kanssa.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Kehitetään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastyytyvyyttä.

Budjettivuoden tavoite

Valiokunnassa käsitellään alan hankintamenettelyjen kehittämistä. Valiokunta pyrkii edistämään asfaltti-päällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämishankkeisiin. Valiokunnassa seurataan ja vaikutetaan erityisesti RYM-ohjelman valmisteluun ja seurantaan, tuotemalliprojektiin (InfraTM-projekti) sekä edistetään tietoutta lean construction –menetelmän soveltuvuudesta asfaltti/infra-alalla.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

1. Hankintamenettelyt

Valiokunta käsittelee uusia hankintamenettelyjä sekä kerää ja jakaa tietoutta ulkomaisista hankintamenettelyistä.

Valiokunta käsittelee Liikenneviraston uusia hankinnan toimintalinjauksia ylläpidon näkökulmasta. Valiokunta pyrkii konkretisoimaan toimenpiteitä, joiden avulla hankinnoille asetetut tavoitteet voidaan saavuttaa. Erityisesti seurataan uuden KIMPPA-urakan (Kumppanuus ja Innovatiiviset Menetelmät - Pirkanmaan Paikkausurakassa) soveltuvuutta teiden paikkaustoimenpiteiden hankintoihin Pirkanmaan pilotissa.

Uuden yhteistyö- ja sopimusmallin (sovellettu allianssimenettely) soveltuvuutta päällystealalle seurataan Finavian lentokenttähankkeessa.

Kuntasektorille pyritään markkinoimaan yhteistoimintaurakan mahdollisuuksia päällystepalvelujen hankinnassa.

2. Tekninen kehittäminen

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille seuraavasti:

- Seurataan RYM-ohjelmaan tarkoitetun tutkimushankeen Ekotehokas väylärakentaminen valmistelua sekä käsitellään hankkeen sisältöä. Lisäksi seurataan ohjelmaan liittyvää FINBIM-hanketta, jossa käsitellään mm. tuotemallin ja koneautomaation mahdollisuuksia infrarakenteiden suunnittelussa, toteutuksessa ja yllä-pidossa.
- Osallistutaan Rakennustietosäätiön vetämään InfraTM-projektiin, missä kehitetään infra-alan tuotemallissa hyödynnettävä ja tiedonsiirtoon soveltuva malli, jolla varmistetaan eri ohjelmistojen tuottamien tietojen yhteensopivuus. Lisäksi hankkeessa kehitetään tuotemallin standardia. Tuotemalliin liittyviä asioita pilotoidaan yhteistyössä RYM-ohjelman kanssa.
- Seurataan alemman luokan tiestön vaurioinventointimenetelmän toimivuutta ja saatuja tuloksia.
- Päällysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian (mm. lämpökamera) tuottaman tiedon arviointi ja kokemusten kartoittaminen.

- Arvioidaan Lean Construction –periaatteen/yhteistoimintamallin soveltamista infra-alalle tuottavuuden lisäämiseksi.

Lisäksi seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällysteiden (Warm Mix Asphalt) sekä RC-massojen käytettävyyteen liittyvissä asioissa.

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Teknisen valiokunnan toimintaan.

Resurssisuunnitelma:

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

Hankintamenettelyt Ad hoc -työryhmä

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Ossi Himanka	Nynas Oy
Harri Spoofo	Pöyry CM Oy
Kari Holma	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Sami Horttanainen	Infra ry/NCC Roads Oy, sihteeri

Työryhmä kokoontui yhden kerran vuonna 2012.

Toimikunta käsitteli kokouksessa Liikenneviraston ja ELY-keskusten käynnissä olevien palvelusopimusten tilaa ja keskusteli uusien ylläpidon hankintamenettelyjen kehittämistä.

Vuonna 2013 toimikunta kokoontuu noin kaksi kertaa käsittelemään ja kehittämään uusien hankintamenetelmien muotoja ja mahdollisesti käynnistyvien uusien palvelusopimusten asiasisältöä.

Toimikunta tarkastelee ja käy läpi käynnissä olevien pilottien tilaa piloteista tehtyjen vuosiraporttien pohjalta.

Toimikunnan talousarvio vuonna 2013; kokouskuluja noin 300 €.

Tiedotusvaliokunta

Tiedotusvaliokunnan toimintaan ja kokoonpanoon ehdotetaan muutoksia johtuen siitä, että PANK ry:n aikoinaan perustamasta Tiedotusvaliokunnasta on tullut koko infra-alaa käsittelevä viestintäryhmä. Uusi tiedotusvaliokunta tulisi perustaa alkuvuodesta 2013.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Tavoitteena on tuottaa faktapohjaista taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten sekä välittää tätä tietoa päätöksentekijöille ja medialle yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille ja sidosryhmille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Valiokunta toimii kiinteässä yhteistyössä mm. Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n viestintäryhmän sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja koko infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Vaikuttaminen edellyttää faktapohjaisen taustamateriaalin tuottamista asfalttialasta viestintäorganisaatioiden käytettäväksi. Lisäksi valiokunta osallistuu eri osapuolten kanssa yhteisesti sovittujen toimenpiteiden ja kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen.

Budjettivuoden tavoite

Tiedotusvaliokunnan tavoitteena on vaikuttamisessa tarvittavan faktapohjaisen taustamateriaalin tuottaminen eri sidosryhmien kanssa tapahtuvaa yhteistä viestintää varten.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

1. Taustamateriaalin toimittaminen sekä verkostoituminen vaikuttamisessa

Tiedotusvaliokunta osallistuu elinkeinopoliittiseen vaikuttamiseen tuottamalla asfalttialan kannalta tärkeää taustamateriaalia ja muuta tietoutta päätöksentekijöille tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä mm. Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n, Rakennusmedia Oy:n, MANK ry:n sekä tilaajatahojen kanssa.

Kannanottoja alan ajankohtaisista asioista valmistellaan erityisesti Auto- ja Tieforumin jäsenyhdistysten kanssa yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa hyödyntäen viestinnän eri keinoja.

2. Asfalttiasioista tiedottaminen

PANK ry:n uusien Internet-sivujen ylläpito ja täysmääräinen hyödyntäminen uusien toimintaperiaatteiden mukaisesti.

Sähköisen Asfaltti-lehden julkaiseminen. Lehden sisältö käsittää ajankohtaisia asfalttitoimialaan liittyviä asioita ja lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa.

Lisäksi tiedottamisessa hyödynnetään aktiivisesti sidosryhmien viestinnässä käyttämiä ja jo olemassa olevia kanavia (lehdet, internet-sivut jne.).

Resurssisuunnitelma

Ei tiedossa olevia erityisiä resurssivarauksia toimintavuodelle. Yksittäisistä hankkeista päätetään tapauskohtaisesti erikseen.

Tiementäyttövaliokunta

Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol, puheenjohtaja
Jarmo Nousiainen	Infra ry/NCC Oy
Vesa Karvonen	Infra ry/Skanska Asfaltti
Harri Linnakoski	Infra ry/Tielinja, varapuheenjohtaja
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Jukka Kirjavainen	Carent Oy
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Harri Spoofo	Pöyry CM Oy
Mikael Sulonen	Ramboll, Roadlux
Juha Äijö	Ramboll Finland Oy
Kari Narva	Road Consulting
Markku Oila	Teknos
Keijo Pulkkinen	Tietomekka Oy
Antti Korte	Kuntaliitto/Raisio

Kiertävä sihteeri

Käsiteltävät aiheet

- Paluuheijastavuusmittaukset
- ELY-asiakirjat
- Kuntien asiakirjat
- Uuden tiementäyttöohjeen käyttöönotto
- Paluuheijastavuuden kehitys vuoden aikana, opinnäytetyön jatko
- Märkänäkyvyyden parantaminen
- Tiementäyttöjen leveys
- Materiaalien kustannusmuutokset, riskien hallinta / indeksit
- CE-merkintä
- Tiedottaminen
- Koulutus

Budjetti

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat omalla kustannuksellaan.

Tapahtumia

Tiementäyttöpäivät järjestetään 7 - 8 helmikuuta 2013.

Valiokunta pitää 3-4 toimintaan liittyvää kokousta vuoden 2013 aikana.

Valiokunta tekee läheistä yhteistyötä ELY-keskusten ja Liikenneviraston kehittämisryhmän kanssa.

Pohjoismainen yhteistyö

Valiokunnan jäsen/jäsenet osallistuvat Svenska Vägmarkerings Föreningen (SVMF) toimintaan.

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Atte Lyytikäinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Pesonen	Infra ry/NCC Roads Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Raimo Antila	Infra ry/Destia Oy
Mika Kortene	Infra ry
Antti Kaarlela	Infra ry/SL-Asfaltti Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja. Edistetään toimenpiteitä, joilla vaikutetaan vanhan asfaltin kierrätyksen helpottamista sekä varmistetaan alan työntekijöiden työturvallisuutta ja terveyttä.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan kotimaiseen lainsäädäntötyöhön valmisteluvaiheessa sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti ja eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi seurataan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksia sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi. Kartoitetaan ja kokeillaan uusia menetelmiä työturvallisuuden lisäämiseksi. Seurataan alan tapaturmataajuuksien kehittymistä ja raportoidaan tuloksista.

Budjettivuoden tavoite

Ympäristölainsäädäntöön vaikutetaan sekä kotimaassa että EU:ssa. Valiokunta seuraa vuoden 2013 alusta voimaan tulevaa Valtioneuvoston asetusta uusioasfaltin käytön esteiden poistamiseksi. Valiokunta analysoi käytännön kokemuksia vuonna 2010 voimaan tulleen MURAUS-asetuksen toimeenpanosta, jolla säädettiin edellytyksistä käyttää ilmoitusmenettelyä asfalttiasemien perustamisessa.

EU:ssa keskeistä ovat mm. ympäristödirektiivit, joilla pyritään saamaan mm. asfalttiasemat päästökaupan piiriin. Lisäksi seurataan asfalttialaan liittyviä työterveystutkimuksia kotimaassa ja ulkomailla (mm. bitumi-huurututkimustulosten vaikutukset alalle).

Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan turvallisuuskilpailu osana kansallista turvallisuuskilpailua.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

1. Asfalttialaan kohdistuvien työterveystutkimusten seuranta

Valiokunnassa seurataan käynnissä olevia alaan liittyviä kansainvälisiä terveystutkimuksia sekä Euroopassa että Yhdysvalloissa. Erityisenä painopisteenä on IARC:n (Kansainvälinen syöpäjärjestö) tulokset bitumin monographista, minkä käytännön vaikutuksia alan toimintatapoihin seurataan tarkasti (tiebitumi luokassa 2B). IARC:n varsinainen tutkimusraportti valmistuu vuoden 2013 aikana.

2. Ympäristölainsäädäntö

Uusi Valtioneuvoston asetus uusioasfaltin kierrätyksen edistämiseksi astuu voimaan vuoden 2013 alusta. Valiokunta seuraa asetuksen vaikutuksia käytännön toimintaan sekä raportoi viranomaisille saaduista kokemuksista.

Valiokunnassa arvioidaan asfalttiasemien keventyneeseen ympäristölupamenettelyyn liittyvän rekisteröintimenettelyn (1.6.2010 alkaen) toimivuutta Ympäristöministeriön laatiman yhteenvedon pohjalta, joka valmistuu vuoden 2012 lopussa.

Ympäristönsuojelulain (YSL) kokonaisuudistus valmistuu vuonna 2013. Valiokunta seuraa YSL:n vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla aktiivisesti yhdessä muiden rakentamisen toimialojen kanssa lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen.

Valiokunnassa seurataan ja arvioidaan REACH-kemikaalilainsäädännön vaikutuksia alalle.

Valiokunnassa seurataan päästökaupan vaikutuksia asfalttialalle sekä pyritään vaikuttamaan viranomaisten päätöksentekoon siten, että asfalttiasemat eivät tulisi kuulumaan päästökaupan piiriin.

3. Turvallisuuden edistäminen

Kerätään yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2012 sekä analysoidaan ja raportoidaan tuloksista.

Kartoitetaan työmaiden turvallisuutta edistäviä hyviä käytäntöjä ja testataan niitä käytännössä mahdollisuuksien mukaan.

Ylläpidetään päivitettyä Asfalttimittaria verkkoversiona.

4. Turvallisuuskilpailun järjestämien

Valiokunta järjestää Turvallisuuskilpailun Asfalttimittarin pohjalta osana kansallista turvallisuuskampanjaa, jossa hyödynnetään myös MVR-mittaria ja Murska-mittaria.

5. EAPA

Valiokunta seuraa aktiivisesti kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysvaliokunnan toimintaan.

Resurssisuunnitelma

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2013

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

Infra ry/Asfalttijaosto	1600 €
Infra ry/Kiviainesjaosto	900 €
Liikennevirasto	900 €
Nynas Oy	900 €
ELY-keskukset	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oil Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Carement Oy	200 €
Pöyry CM Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
RC Infra Oy	200 €
Road Consulting Oy	200 €
Tietomekka Oy	200 €
VTT	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €

KOHDE		ENNUSTE	2012	BUDJETTI	2012	Laatija	
		17.12.2012		TULOT	MENOT		
		TULOT	MENOT	TULOT	MENOT		
NORMI	normit	31000		10000		Tulostettu	17.12.2012 klo 14:14
	painatus					Kirjanpitoraportin tyyppi	Tase
	Ilm tulot					Tositteen tila	Kaikki
	kok.menot				700	Kirjanpitositteen pvm	01.01.2012 - 31.12.2012
	palkkiot					Raportin pituus	Oletus
	postitus				200	Raportin sarakkeet	Valittu kausi
	matkakulut				1500		1.12.2012
ASIAKIRJA	yleisk					VASTAAVAA	
	Kumpp.				10000	Pysyvät vastaavat	
LABRA	menet.pv.			7500	6000	Aineettomat hyödykkeet yhteensä	0
	hyv.lab.mp.			6500	2000	Aineelliset hyödykkeet yhteensä	0
	koul.menot				2000	Sijoitukset yhteensä	0
	kok.menot				400	Pysyvät vastaavat yhteensä	0
	palkkiot				1600	Vaihtuvat vastaavat	
	projektit		25000		10000	Vaihto-omaisuus yhteensä	0
TEKNI	yleisk					Saamiset	
	varaus					Pitkäaikaiset	
KOULU	Stipendi				3000	Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	0
	yleisk					Lyhytaikaiset	
TIEDOT	yleisk					170, Myyntisaamiset	264,69
	kampanja				5000	Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	264,69
YMPÄ	yleisk					Saamiset yhteensä	264,69
WWW	kehitys+yp		21000		2000	Rahoitusarvopaperit	
Ad hoc	Hilja				2000	188, Muut osakkeet ja osuudet	50 456,38
HALLINTO	yleisk				4000	Rahoitusarvopaperit yhteensä	50 456,38
	palkkiot		4800		1000	Rahat ja pankkisaamiset	70 639,22
	hall.str.					Vaihtuvat vastaavat yhteensä	121 360,29
JÄSENT		7800		6600		VASTAAVAA YHTEENSÄ	121 360,29
KORKO		2100		100		VASTATTAVAA	
YHTEENSÄ		40900	50800	30700	51400	Oma pääoma	
YLI/ALIJÄÄMÄ		-9900		-20700		Osake-, osuus- tai muu vastaava pääoma	72 925,99
						Muut rahastot yhteensä	0
						Edellisten tilikausien voitto (tappio)	57 873,98
						Tilikauden tulos	-9 868,28
						Oma pääoma yhteensä	120 931,69
						Tilinpäätössiirtojen kertymä yhteensä	0
						Pakolliset varaukset yhteensä	0
						Vieras pääoma	
						Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	0
						Lyhytaikainen vieras pääoma	
						287, Ostovelat	-340,18
						292, Muut velat	768,78
						Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	428,6
						Vieras pääoma yhteensä	428,6
						VASTATTAVAA YHTEENSÄ	121 360,29