



26.9.2013

PÖYTÄKIRJA

PANK ry, tiemerlintävaliokunta, kokous 3/2013

Yhteinen kokous ELYjen asiantuntijoiden kanssa.

Aika: 26.9.2013 klo 9:00 – 12:00
Paikka: Liikennevirasto
Katajanokanlaituri 4 B, K-6
00160 Helsinki

Paikalla: Anders Nordström, Niklas Nevalainen, Keijo Pulkkinen, Tuomas Österman, Jaakko Dietrich, Harri Linnakoski, Harri Spoo, Jarkko Valtonen, Esko Laiho, Matti Ryhänen, Kari Holma, Eino-Matti Hakala, Tuomas Vasama, Mikael Sulonen, Harri Ahola, Tero Ahokas, Juha Äijö

1. Avaus

Anders Nordström avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Käytiin lyhyt esittelykierrös. Asialista hyväksyttiin.

2. Edellisen kokouksen muistio.

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio toukokuulta. Pöytäkirja hyväksyttiin pienin muutoksin. Anders esitteli PANK ry:n kotisivuja, joilta löytyy myös valiokunnan pöytäkirjat.

3. Jäsenmuutoksia

Anders tiedustelee Antero Arolalta osallistuuko hän kokouksiin jatkossa.

4. Pohjoismaiset tiemerlintäpäivät 2014 ja kansallinen päivä 2014

Ajankohta 19-21.3. Norjan Lillehammerissa. 19.3. on saapumispäivä, varsinainen ohjelma alkaa 20. aamuna. Esityksiä ohjelmaan on aikaa tehdä vielä pari viikkoa. Anders on laittanut valiokunnan jäsenille tietoa päivistä ja alustavasta ohjelmasta. Päivillä on simultaanitulkkaukset suomeksi.

Keskusteltiin mahdollisista aiheista. Ajoneuvotekniikan kehitys saattaa muuttaa tiemerlintäihin kohdistuvia vaatimuksia. Tietotekniikan hyödyntäminen aineiston hallinnassa tulee olemaan vahvasti esillä. Pohjoismaista yhteistyötä käydään läpi eri osa-alueilla, kuten maakohtaisia pilotteja ja CE-merkintäasioita. Anders on vienyt eteenpäin valiokunnasta tulleita ehdotuk-

30.9.2013

sia mm. märkänäkyvyyteen ja kunta-asiakirjoihin sekä työmaiden liikenneturvallisuuteen liittyen.

Pohjoismaisten päivien lisäksi järjestetään kansallinen päivä. Sovittiin, että päivät pidetään 6.-7. helmikuuta 2014. Anders ehdotti, että päivillä otetaan esille työntekijän näkökulma. Ehdotusta pidettiin hyvänä. Työryhmä Anders Nordström, Harri Linnakoski, Tuomas Österman, Anne Valkonen kehittää ohjelmaa eteenpäin. Paikka Etelä-Suomi, ehkä laivaseminaarina.

5. Tiemerkintämateriaalin CE-merkintä – missä mennään?

Loppukesästä on ollut keskusteltua äänestyskäyttäytymisen muuttamisesta EN1871 standardiehdotuksesta. Suomi ei ole muuttamassa kantaansa (tyhjästä). Saksa on vaihtanut kantaansa tyhjä:stä ei:ksi, joten standardin eteneminen on vahvasti vastatuulella.

Anders kertoi mobiilimittausten tekemisen standardoinnin (EN 1436 liite) etenemisestä. Italian round robinissa kuullaan mittalaitteiden valmistajia (Ecodyn, Delta, Zeittner). Esim. paluuheijastavuuden mittauskohda ja las kentatapa viivan poikkileikkauksesta on asialistalla. Tämä saattaa tuoda uusia reunehtoja myös Suomessa tehtäville mittauksille. Anders selvittää yhteyshenkilöä ja aikataulua ja jakaa tietoa valiokunnalle. Todettiin, että on tärkeää saada Suomen ääni kuultua. Tuomas Österman selvittää Liikenneviraston edustajan standardointityöryhmästä. Mahdolliset muutokset käsitellään keväällä ja tuodaan vahvistettavaksi kesän TC2 kokoukseen.

6. Kuulumiset ELYistä ja LV:sta

Tuomas Ö kertoi Tiemerkinnät-ohjeen etenemisestä. Esim. pyöräkaistojen viivamerkintöjä pitää vielä viilata. Toiveita on saada ohje valmiiksi syksyn aikana. Tiemerkintöjen toimintalinjoja ollaan uusimassa ja työ valmistunee myös syksyn aikana. Asiaan palataan seuraavassa kokouksessa, jolloin konsulttina toiminut Harri Spoof esittelee uudistunutta opusta. Laatuvaatimukset -ohjeen vuoro on vuonna 2014.

Harri Ahola toi esiin tienkäyttäjien tarpeiden selvittämisen. Tuomas Ö kertoi tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksista, joissa käyttäjät ovat arvostaneet merkinnät korkealle. Tutkimuksissa merkintöjen kuntoon ja laatuun ollaan oltu tyytyväisiä. Todettiin, että liikenneturvallisuusmielessä tiemerkinnöistä ei voi tinkiä rahoitusvaikeuksista huolimatta.

ELYjen kuulumisiin palataan seuraavassa kokouksessa.

7. Paluuheijastavuusmittaukset 2013, vertailulenkien tulokset

Jaakko Dietrich esitteli paluuheijastavuusmittausten tuloksia. Jaakon esitelmäkallot ovat muistion liitteenä. Mittausten yhteenvedona voidaan todeta, että paluuheijastavuus paranee kesän edetessä, keskimäärin 8,5 yksik-

30.9.2013

köä. Tie- ja tieosakohtaisesti ja varsinkin satametrisillä vaihtelevuus on suurta riippumatta mittausalueesta (VAR, PIR tai UUD ELY). Sateen vaikutus on nähtävissä tuloksista.

Harri Spoo muistutti, että tutkimuksen tavoite oli selvittää voidaanko mittaus tuloksia korjata alkukaudella oletuksena, että arvot paranevat. Mittauskierrosten väliset muutokset mittausalueilla ovat hämmästyttävän samankaltaisia. Todettiin, että mittausverkko ja mittausten ajoitus on onnistunut. Materiaalin vaikutus on vielä tarkastelematta.

Keskusteltiin tutkimuksen merkityksestä. Harri Linnakoski perusteli kaikkien osapuolten edulla "olosuhdesiiman" sallimista. Mittaukset voitaisiin tehdä oikea-aikaisesti, turhat mittaukset vähensivät ja turhat kustannukset jäisivät pois ja työt ajoittaa järkevämmiin.

8. Märkänäkyvyyden kokeilukohteet

Esko Laiho on tutkinut märkäpaluuheijastavuuskokeiluja Uudellamaalla Kt54:llä (Cleanosol) ja Eurajoella Vt8:lla (Skanska Asfaltti). Koekohteilla on reunaviivalla siniaallon muotoinen jyrshintä, johon on tehty erilaisia profiloituja linjamerkintöjä. Kohteet ovat leveän keskimerkinnän kokeilukohteita, joiden reunaviivan leveys on 15 cm normaalista 10 cm poiketen.

9. DI-työn tilannekatsaus

Esko Laiho esitteli diplomityön (profiloidut tiemerkinnot ja Suomen laatuvaatimukset) alustavia tuloksia. Eskon työn esittelykalvot ovat muistion liitteenä. Näyttää siltä, että märkäpaluuheijastavuuden mittaus on hankalaa. Muissa pohjoismaissa mittaustulos on laskennallinen mm. kuivapaluuheijastavuuden funktiona, mihin on Eskon tutkimustenkin perusteella syytä suhtautua varauksella.

Keskusteltiin alustavista tuloksista ja niistä tehtävistä päätelmistä. Suomessa voisi riittää märkäpaluuheijastavuusmerkinnäksi laatikkoon tehty profiloitu merkintä, joka heijastaa kuivana. Tällä välttyttäisiin mittausongelmilta. Viivan ylläpidettävyys on vielä ratkaistava kysymys.

10. Alan koulutus

Harri Linnakoski kertoi tiemerkinnot-ammattitutkinnon kuulumisia. Neljä ihmistä on valmistumassa koulutuksesta tänä vuonna. Seuraava koulutus sessio on 24.–26.3.2014. Ensi vuoden koulukseen lisätään tiemerkinnot-alaan sisältöä ja asfalttiasiaa karsitaan.

11. Muut asiat

Kuntien hankinta-asiakirjat

Anders kertoi, että kunta-ala ei ole vastaanottavainen tiemerkinnot-asioiden osalta.

30.9.2013

Pistokoevalvonnat

Harri Linnakoski kertoi EPO ELYssä tehdystä tilaajan pistokoevalvonnasta, josta jäi positiivinen mielikuva. Todettiin, että valtion urakoissa pistokoevalvonnat ovat jo yleisenä käytäntönä, vaikka vaihtelua varmasti löytyy. Keskusteltiin urakoitsijoiden päivittäisen laadunvalvonnan merkityksestä. Vahinkoa tapahtuu nopeasti, kun kaluston tehot ovat kasvaneet suuriksi.

12. Seuraava kokous

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 3. joulukuuta 2013 alkaen kello 9.00 Pöyryllä Vantaalla, Jaakonkatu 3.

siht.,
Tuomas Vasama