



10.9.2014

## PÖYTÄKIRJA

### PANK ry, tiemerkinävaliokunnan kokous 3/2014 Livi:n ja Elyjen tiemerkinätojen kehittämisryhmä

**Aika:** 9.9.2014 klo 9:00 – 11:45

**Paikka:** Liikennevirasto Pasila

#### Läsnä:

Anders Nordström	Cleanosol	pj ja siht.
Harri Linnakoski	Tielinja	
Harri Ahola	HotMix	
Antti Hietakangas	Skanska Asfaltti	
Tuomas Österman	Liikennevirasto	
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus	
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus	
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopiston insinööritieteiden korkeakoulu	
Markku Oila	Teknos	
Harri Spoo	Ramboll CM	
Mikael Sulonen	Ramboll RST	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	

Kari Holma	Livi:n ja Elyjen tiemerkinätojen kehittämisryhmä
Maarit Kauppinen	Livi:n ja Elyjen tiemerkinätojen kehittämisryhmä
Eino-Matti Hakala	Livi:n ja Elyjen tiemerkinätojen kehittämisryhmä
Tuomas Vasama	Livi:n ja Elyjen tiemerkinätojen kehittämisryhmä

#### Poissa:

Antti Korte	Raision kaupunki
Jouni Juurikka	Carement
Erkki Greggilä	NCC Roads
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A&E

Anders Nordström avasi kokouksen ja totesi että kokous on perinteinen yhteiskokous Livi:n ja Elyjen tiemerkinätojen kehittämisryhmän kanssa.

#### 1. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio 23.4 käytiin läpi ja hyväksyttiin muutoksitta.

Alkuvuoden kokouksessa oli sovittu, että urakoitsijat lähettävät Antti Kor-teelle listan kuntien yhteyshenkilöistä. Puheenjohtaja muistutti urakoitsijoita lähettämään tiedot Antille.

## 2. Kehittämisyhmän kuulumiset

Kesän aikana ryhmä ei ole kokoontunut. Ajankohtaisia aiheita ovat Pohjoismainen koekenttä tiemerkintämateriaalien hyväksynnälle, ST urakoiden asiakirjojen päivitys ja teettämisohjeen päivitys.

Liikenneministeriö on antanut koeluvan värillisten tiemerkintöjen koekäytöstä. Kuopioon ja Uudellemaalle tehdään syksyn aikana muutama kielletyn ajosuunnan värillisiä tehostemerkkejä rampeille.

## 3. Pohjoismainen yhteinen koekenttä tiemerkintämateriaaleille

Tuomas Österman esitteli Oslossa elokuussa esitetyn materiaalin. Esityksen mukaan tieviranomaiset tulevat jatkossa vaatimaan sertifioituja tiemerkintä materiaaleja. Materiaalit sertifioidaan koekentässä, jota on tarkoitus tehdä Linköpingin lähelle Ruotsissa. Ensimmäiset asennukset tehdään toukokuussa 2015. Materiaalit seurataan 1 – 2 vuotta. LiVi tulee talven aikana täsmentämään mitä laatuvaatimuksia Suomi tulee asettamaan.

Harri Spoof, Markku Oila ja urakoitsijat kyseenalaistivat esityksen järkevyyttä. Etenkin vaatimusten asettaminen palvelusopimukseen nähtiin ristiriitaisena palvelusopimusten henkeen.

Tuomas Österman totesi että viimeistään CE merkintöjen yhteydessä vaatimus tulee ja tällä järjestelyillä voimme valmistautua siihen.

Urakoitsijat ja materiaalinvalmistajat pyysivät Liikennevirastoa tiedottamaan mahdollisimman pian Suomen lopullisista linjauksista ja koekenttäprojektin yksityiskohdista, kuten aikataulusta.

## 4. Liikenteen ohjaustyöryhmän tilannekatsaus

Kesän aikana ei ole ollut toimintaa. Työryhmän seuraava kokous syyskuussa Cleanosolissa.

## 5. Kuntoarvon mittausohje

Puheenjohtaja ehdotti kehittämisryhmälle ohjeen tekemistä kuntoarvon mittauksia varten.

## 6. Tiemerkintätöiden tekeminen myöhään syksyllä ja talvella

Urakoitsijat toivoivat selkeämpiä ohjeita rakennusurakoiden tiemerkinntätöille. Kohteet valmistuvat usein myöhään syksyllä, jolloin merkintöjen tekeminen on haasteellista ja huomattavasti kalliimpaa kuin kesäaikaan.

## 7. PANK:n hallituksen kuulumiset

PANK on keväällä julkaisut sähköisen lehden ja seuraava on tekeillä. Ensi kevään vaaleja varten yritetään viestinnällä vaikuttaa yleiseen ilmapiiriin alaa kohtaan.

Ensi vuoden liikennemäärärahat ovat näillä näkymin 70 miljoonaa euroa pienemmät kuin mitä tänä vuonna on käytettävissä. Myös ylläpidon ja sen myötä tiemerkinntöihin käytettävissä olevat määrärahat tulevat olemaan kuluva vuotta pienemmät.

Jatkossa toimi- ja valiokunnat tulee itse päivittää PANK:n kotisivujaan. Valiokunnan tulee nimetä henkilö vastaamaan kotisivujen päivityksestä yhteystietojen ja pöytäkirjojen osalta.

Asiakirjatoimikunta päivittää kuntien hankintojen asiakirjoja. Päälysteasiakirjojen lisäksi on tarkoitus päivittää myös katumerkinntöjen asiakirjoja.

## 8. Muut asiat

Tietomekka kehittää työkalua, jolla hallinnoidaan tieosuuksia, joita on muutettu yleisestä tiestä kaduiksi.

Mobiilimittareiden validointia tulisi kehittää niin, että validointi jommassakummassa maassa hyväksyttäisiin sekä Ruotsissa että Suomessa.

Eino-Matti Hakala ehdotti, että uusien päälysteiden reunan täyttöä voitaisiin sisällyttää tiemerkinntäurakoihin. Tällöin jyrkintäjäte voitaisiin helpommin hyödyntää reunantäyttömateriaalina ja työjärjestys olisi tiemerkinntäurakoitsijan hallinnassa. Todettiin että sitä voidaan kokeilla Keski-Suomessa.

Turun ja Tampereen suunnassa liikkuu englantia puhuvia tiemerkinntäurakoitsijoita. Niiden toiminnassa on ollut epämääräisyyksiä mm. niiden käytettävästä materiaalista.

## 9. Valiokunnan jäsenmuutokset

Jäävät pois: Antero Arola, Ramboll  
Kari Narva, Road Consulting  
Juha Äijö, Ramboll

Uudet: Jaakko Dietrich, Ramboll CM  
Antti Hietakangas, Skanska Asfaltti

Muutos: Harri Spoof edustaa jatkossa Ramboll CM  
Harri Ahola edustaa jatkossa HOTMIX

Anders Nordström on toiminut valiokunnan puheenjohtajana 5 vuotta ja totei, että on aika luovuttaa puheenjohtajuuden toiselle. Sovittiin että Harri Linnakoski Tielinjasta on valiokunnan seuraava puheenhohtaja ja Harri Ahola HOTMIX:ltä varapuheenjohtaja. Anders jatkaa jäsenenä valiokunnassa.

## **10. Seuraava kokous**

Torstai 18.12 klo 9 – 12, Skanskan tiloissa.

In Fidem

*Anders Nordström*