



31.10.2016

KOKOUSMUISTIO

PANK ry, tiemerintävaliokunnan kokous 3/2016

Aika: 13.9.2016 klo 9:00 – 11:30

Paikka: Liikennevirasto, Opastinsilta 12 A, Helsinki

Läsnä:

Harri Linnakoski	Elfving Signum	pj.
Tuomas Österman	Liikennevirasto	sihteeri
Tero Ahokas	VAR ELY	
Tuomas Vasama	KAS ELY	
Mika Honkasalo	Stara	
Mika Lindholm	Metropolia	
Harri Ahola	Hot Mix	
Mika Launonen	Cleanosol	
Samuel Hintukainen	Teknos	
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A&E	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
Anne Valkonen	Via Blanca	
Harri Spoof	Ramboll CM	
Jaakko Dietrich	Ramboll CM	

Poissa:

Antti Hietakangas	Skanska Asfaltti
Hannele Mikkola	Carement
Erkki Grekkilä	NCC
Risto Lappalainen	Liikennevirasto
Mikael Sulonen	Ramboll Finland

Lisäksi läsnä:

LiVin ja ELY-keskusten tiemerintäverkon jäseniä videoyhteydellä

Puheenjohtaja avasi kokouksen

1. Edellisen kokouksen muistio, asialistan hyväksyminen H. Linnakoski

Edellisen 20.4.2016 pidetyn kokouksen muistio hyväksyttiin.
Asialistalle lisättiin seuraavien tiemerintäpäivien järjestäminen.

2. Tiemerintävaliokunnan jäsenmuutokset H. Linnakoski

Edellisessä kokouksessa uusiksi jäseniksi nimetyt Mika Honkasalo ja Mika Lindholm olivat nyt ensimmäistä kertaa mukana ja heidät toivotettiin tervetulleiksi. Honkasalo toimii rakennuttamispalvelu STARAn pohjoisen piirin tuotantopäällikkönä.

22.12.2016

Lindholm on osaamisaluepäällikkö Metropolia ammattikorkeakoulussa.
(Liite)

Arto Kuskelin Destiasta on ilmaissut halukkuutensa liittyä tiemerkinävaliokunnan jäseneksi. Hänet valittiin mukaan.

Lisäksi Teknos Oy:n edustaja tiemerkinävaliokunnassa on vaihtunut Markku Oilan siirryttyä uusiin tehtäviin. Samuel Hintukainen toivotettiin tervetulleeksi Markun tilalle. Samuelin päävastuu Teknoksessa on tiemerkinämaalien kehittämisessä.

3. Liikenneviraston kuulumiset T. Österman

Liikenneviraston osalta tuleva organisoituminen on useinkin selvityksen alla. Liikenneverkkoyhtiötä selvitetään ja toisaalta maakuntaudistuksen kohdistuvuus tienpitoon ei ole vielä kaikin osin selvää. Joka tapauksessa ELY-keskukset nyky muodossaan jäänevät historiaan parin vuoden sisällä.

Tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistuksen valmistelutyö on siirtynyt kokonaan LVM:n sisäiseksi. Valmistelevat yhteistyöryhmät eivät ole koontuneet maaliskuun jälkeen. Tiemerkinätojen osalta on mahdollista, että lakipaketti sisältää esityksen yksivärijärjestelmään siirtymisestä.

4. ELY-keskusten kuulumiset (Liite) T. Vasama,
T. Ahokas

Tiemerkintöjen sopimuskiertosuunnitelma esiteltiin. Vuonna 2017 käynnistymässä ovat Pirkanmaan (3+2), Varsinais-Suomen (4+2), Etelä-Pohjanmaan (3+1) ja Pohjois-Pohjanmaan (tn. suora 3 v.) urakat. Läntisellä alueella (Var. Pir ja EPo) urakkapaperit ovat jo kirjoitusvaiheessa ja on mahdollista, että kilpailutus toteutetaan jo tämän vuoden puolella. Kaikki kolme urakkaa kilpailutetaan nyt poikkeuksellisesti samanaikaisesti. POP:n urakan kilpailutus menee todennäköisesti ensi vuoden puolelle.

Tiemerkintöjen t&k-toiminnassa yhteistyössä LiVin kanssa keskitytään mittausmenetelmien laatujärjestelmän kehittämiseen. Erityisesti kitkan mittaus vaatii kehittämistä.

Liikenneviraston digiloikkaan liittyen kehitetään tiemerkinärekisteriä, johon liittyen alan toimijoita tullaan haastattelemaan loppuvuoden aikana.

Tiemerkintäpilotteja on käynnissä tai suunnitteilla:

- leveän keskimerkinnän kohteet (uutena entistäkin loivempi mp-ystävällinen jyrinnän reunaviiste), profiloitu
- Profiloitujen merkintöjen kokeilut
- Pienmerkintöjen koneellinen toteutus

22.12.2016

- Reunatäyttöjen teettäminen tiemerkinäurakassa
- Saumojen ja jyrsintäurien liuostaminen
- 3D-tiemerkintäkokeilu

5. Harja K. Pulkkinen

Keijo esitteli harjajärjestelmän tilannetta (Liite).

Hoitorakossa Harja tulee Auran tilalle lokakuun alusta. Testaus on parhailaan käynnissä. Päälystystöiden pilottivaihe alkaa jo syyskuun aikana.

Vanhat Aura ja Liito -järjestelmät ajetaan alas vuoden 2016 lopussa.

Tieosoitejärjestelmän muutokset ovat aiheuttaneet ongelmia vuoden 2016 aikana - datassa on ollut "liukumia". Ramppien osalta vastaavia ongelmia on odotettavissa vielä ensi vuonnakin.

Käyttönoton kiire aiheutti keskustelua. Alun perin järjestelmää piti testata vuosi rauhassa, mutta nyt ylläpito tulee mukaan jo vuodenvaihteessa (Liite).

Päälystys- ja tiemerkinäurakoissa Harja otetaan käyttöön myös vanhoissa urakoissa vuoden 2017 alusta. Tiemerkinäurakoitsijoille on tulossa koulutusta lokakuussa. Paikkausurakat tulevat mukaan joskus myöhemmin.

6. Toimintasuunnitelman läpivienti 2016

- a) Tiemerkinäurakoiden turvallisuusryhmä R. Lappalainen
Outi Kulonen Rambollista on lähettänyt kyselyn TMA-laitteiden käytön määrityksistä kaikille. Sovittiin, että kaikki vastaajat lähettävät omat vastauksensa tiedoksi kaikille muillekin.
- b) Tieliikennelain valmisteluun vaikuttamisryhmä A. Hietakangas
Antti oli estynyt, joten asiasta ei saatu uutta tietoa.
- c) Tiemerkinäurakoiden materiaalien Ce-vaatimusten ja standardien seuranta, Pohjoismaiden koekenttä.
Standardi 1436 on ollut kommentoitavana. Vain Suomi ja Belgia äänestivät "No" ja antoivat kommentteja. Kommentteilla oli tällä kerralla vaikutusta ja standardiluonnoksen sanamuotoja on korjattu kommenttiemme perusteella.
- Markku Oilan jäätyä pois standardityöstä ehdotettiin, että Nina Orttenvuori Lemminkäiseltä tulisi mukaan standardityöskentelyyn. Pohdittiin, voisivatko suomalaiset valmistajat ja Infra ry osallistua kustannuksiin. Asiassa ei vielä tehty päätöksiä.

22.12.2016

Pohjoismaiselle koekentälle on tehty uusia koemerkintöjä elokuun lopulla. Viime vuonna aplikoitujen merkintöjen seurantaraportti ei ole vielä valmis, mutta sitä odotellaan syyskuun aikana.

Koekentällä on laaja osanottajamäärä, mukana on tällä kerralla myös venäläisiä materiaalin toimittajia. Uutta on lisäksi, että myös profiloituja merkintöjä on mukana testissä.

d) Tiemerinnän ammattitutkintokoulutus H. Ahola
Kurssi on nyt käynnissä Amiedussa. Lähijaksoon on mahdollista ottaa mukaan vielä uusiakin ilmoittautumisia.
Todettiin, että oppimateriaalia on tarpeen päivittää.

e) Arvonvähennysperusteiden ja –mittausmenetelmien kehittäminen T. Vasama
Tarkoituksena on käynnistää työ, jonka tuloksena mittaamisen laadunvarmistamisesta tehtäisiin PANK-menetelmäohje.

7. Tiemerintäpäivät 2017

Seuraavat tiemerintäpäivät pidetään Scandic Kuopiossa 16.- 17.2.2017. Mahdollista on myös varata yöpyminen jo 15.-16.2.

Kuopion kaupungin edustaja on tulossa. ELY-keskuksen edustaja on vielä avoin, kun uutta ELY-L-johtajaa ei ole vielä valittu.

Ohjelman varmistamiseksi ja ilmoittautumiskuvion viimeistelemiseksi kutsutaan valmisteluryhmä kokoon vielä kertaalleen (Tuomokset V ja Ö, Antti H, Mika L ja Harri S).

8. Valiokunnan puheenjohtajan vaihto

Harri Linnakoski ilmaisi halunsa vetäytyä vuodenvaihteessa puheenjohtajan roolistaan ja ehdotti seuraajakseen Harri Aholaa Hot Mix Oy:stä. Varapuheenjohtajaksi hän ehdotti Antti Hietakangasta Skanskasta. Valiokunta päätti uusista puheenjohtajista ehdotuksen mukaisesti.

9. Muut asiat

Harri Ahola otti esiin työkoneiden heijastimia koskevien vaatimusten määritykset, joihin on tullut muutoksia Trafín puututtua asiaan. T. Österman totesi, että ajoneuvoissa ei nyt saa olla heijastavia pintoja eteenpäin, mutta koneiden taakse Liikenneviraston tähänastinen ohjeistus on voimassa.

22.12.2016

10. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään tiemerkitäpäivien yhteydessä Scandic Kuopiossa 16.2.2017 aamupäivällä.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.45

Liitteet:

Harja-järjestelmän tilannekatsaus
Harja Tienpäällystys ja tiemerkitäurakoissa
Elyjen ajankohtaista
Metropolian esittely

Keijo Pulkkinen
Katri Eskola
T. Vasama, T. Ahokas
Mika Lindholm