



15.10.2015

PÖYTÄKIRJA

PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 3/2015

Aika: 14.10.2015 klo 12:00 – 15:00

Paikka: Ramboll, Säterinkatu 6, Espoo

Läsnä:

Harri Linnakoski	Tielinja	pj.
Tero Ahokas	VAR ELY	
Harri Ahola	Hotmix	paikalla n. klo 14 asti
Jaakko Dietrich	Ramboll CM	isäntä
Janne Junes	Ramboll CM	siht.
Risto Lappalainen	Liikennevirasto	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
Juha Rissanen	Ramboll CM	
Kai Salminen	Cleanosol	
Harri Spoo	Ramboll CM	
Anne Valkonen	Via Blanca	
Tuomas Österman	Liikennevirasto	

Poissa:

Erkki Grekkilä	NCC
Antti Hietakangas	Skanska
Antti Korte	Raision kaupunki
Mika Launonen	Cleanosol
Hannele Mikkola	Carement
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A&E
Markku Oila	Teknos
Mikael Sulonen	Ramboll Finland

Jaakko Dietrich toivotti osallistujat tervetulleeksi Rambollille ja esitteli Rambollin sekä erityisesti infraomaisuuden hallinta -yksikön toimintaa. Harri Linnakoski avasi kokouksen.

1. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin muutoksitta.

2. LiVi HARJA -järjestelmä

Keijo Pulkkinen esitteli HARJA-järjestelmän tilannetta. Katri Eskola järjestää työpaikan liittyen tiemerikintöjen käsittelyyn HARJA:ssa todennäköisesti viikolla 48. Järjestelmää kehitetään vahvasti hoidon tarpeet edellä. HARJA:n käyttöä hoidon alueurakoissa pilotoidaan tänä syksynä, mutta aikataulusta ollaan jäljessä. Päällysteiden ylläpidon urakoissa HARJA:n käyttöä on tarkoitus pilotoida ensi kesänä. Tarkoitus on, että urakoitsijat tulevat täyttämään päällystyskohteiden toteumatiedot

15.10.2015

(POT-ilmoitukset) jatkossa HARJA:n kautta. Paikkauskohteille tulee oma mini-POT-lomakkeensa. YHA:n (Ylläpidon hallintajärjestelmä) kohdeluettelot on tarkoitus saada HARJA:aan vuonna 2017.

Tero Ahokas kommentoi, että nyt on hyvä aika vaikuttaa siihen, mitä tietoja HARJA:aan tarvitaan päällysteiden ja tiemerkintöjen ylläpitoon liittyen. Ahokas totesi, että Liikennevirastolla ei ole tällä hetkellä tiemerkinnöille rekisteriä. Tierekisterissä on vain tieto siitä, onko tiellä reunaviivat. VAR ja KAS ELY:t käyttävät Rambollin tietopalvelua, jonka kautta käydään mm. vuoropuhelu päällyste- ja tiemerkintäurakoitsijan välillä. Sinänsä tiemerkintöjen ylläpidossa tarvittavat tiedot ovat olemassa, mutta tiedot ovat siroteltuna ja kaikki eivät käytä samoja järjestelmiä.

Keskusteltiin siitä, minkä tyyppiset päällysteiden paikkaukset tulisi kirjata. Harri Spoofo kertoi, että tästä on tehty ehdotus Liikennevirastolle. Vaarana on, että tiedot häviävät seuraavan vuoden lähtötiedoista, kun tieto kulkee HARJA:aan ja YHA:aan tierekisterin kautta. HARJA:n kehittämiseen pitäisi ottaa Liikenneviraston tierekisterin asiantuntija mukaan.

Ahokas totesi, että HARJA:n kautta voisi kulkea tiedotus tieliikennekeskukseen päällystyskohteista, aikatauluista ja reaaliaikaisesta tekemisestä (päällysteet ja merkinnät). Työmaiden reaaliaikainen sijaintitieto voitaisiin tuottaa esim. törmäreissä tai liikenteenohjaajilla olevien GPS-paikantimien avulla. Ministeriön tahtotila liittyen ns. digiloikkaan on, että tienkäyttäjälle tarjotaan digitaalista tietoa.

Harri Ahola kertoi, että tiemerkintöjen ylläpitoa varten tarvittaisiin tietoa paikkauksista. Vaarana on, että merkintöjä joudutaan tekemään kahteen kertaan, kun paikkaus peittää jo tehdyt merkinnät.

Ahokas totesi, että tiemerkintäväen pitäisi keskustella suoraan HARJA:n kehitysryhmän kanssa. Ahokas selvittää onko tähän mahdollisuutta.

Anne Valkonen kertoi, että HARJA:n alkuperäinen ajatus oli, että järjestelmään tulisi se tieto, mitä muut toimijat tarvitsevat, esim. työmaiden sijainti kartalla.

3. Uusia asiakirjoja

Tuomas Österman kertoi, että Tiemerkintöjen suunnitteluohje on lähes valmis. Tiemerkintöjen laatuvaatimuksista ja kuntoluokitusohjeesta on pyydetty kommentteja tiemerkintäverkolta. Nämä julkaisut on tarkoitus saada joulukuussa valmiiksi, jotta niitä voidaan käyttää hyödyksi laadittaessa kuntien tarjouspyyntöasiakirjoja (kohta 5.).

Jaakko Dietrich kertoi lyhyesti laatuvaatimusjulkaisusta. Verrattuna nykyiseen versioon muun muassa standardeja, joihin viitataan, on päivitetty.

Österman totesi, että laatuvaatimukset tulevat vaikuttamaan seuraavaan InfraRYL:iin. Notifiointiprosessi vaikuttaa julkaisun aikatauluun. Österman selvittää, voidaanko laatuvaatimukset julkaista ennen notifiointia. Keskusteltiin siitä, voidaanko laatuvaatimukset mukaan Pirkanmaan tiemerkintäurakkaan. Todettiin, että virallinen versio ei valmistu siihen mennessä, mutta julkaisu voidaan laittaa tekstinä urakka-asiakirjoihin siten, että se on järjestyksessä ennen nykyisiä laatuvaatimuksia.

15.10.2015

Juha Rissanen esitteli kuntoluokitusohjetta. Varsinaiset kuntoluokat eivät kaivaneet päivitystä, mutta mittaustapa on ohjeistettu tarkemmin ja kuntoluokat kuvattu valokuvien avulla kattavammin.

Keskusteltiin siitä, ovatko kuntoluokat 1, 2 ja 5 ylipäättään tarpeellisia, sillä urakka-asiakirjoissa vaatimukset kohdistuvat kuntoluokkiin 3 ja 4. Österman kertoi, että asia on ratkaistu siten, että kuntoluokat 1–5 on säilytetty, mutta kuntoluokan 3 kuvaus on tarkempi. Ohjeessa on uutena lyhin inventoitava jakso 5 metriä / 2 palkkia, jota pidettiin lyhyenä.

Keskusteltiin moottoritien vasemman reunaviivan mittaamisesta. Moottoritien ohituskaisilla muun liikenteen vauhtia selvästi hitaampi nopeus on riskitekijä. Työ pitäisi oikeastaan tehdä käyttäen törmäysvaimentimella varustettua kuorma-autoa. Kuorma-autosta näkymä on kuitenkin erilainen kuin henkilöautosta, joten periaatteessa pitäisi ajaa henkilöautolla, jonka perässä tulisi kuorma-auto. Tähän verrattuna videointi olisi tehokas ratkaisu, vaikka tavallisilla kohteilla se ei tehostakaan toimintaa. Rissanen totesi, että moottoritien merkintöjen kunto on yleensä selkeästi tulkittavissa ja se näkyy jo kaukaa, joten ajonopeus voi olla yli 80 km/h.

Laatuvaatimukset ja kuntoluokitusohje ovat tämän pöytäkirjan liitteenä ja niihin pyydetään kommentteja. Kommentointiin on aikaa 2 viikkoa.

6. Tiemerkinän CE-asiat

Österman kertoi, että kysymys on siitä, tehdäänkö standardista vapaaehtoinen. Tilanne on siltä osin jumissa.

VTI on tehnyt kitkamittauksia Ruotsin koekentällä. Asiassa on toimittu siten, että testissä hylätty massa jätetään pois seuraavista kokeista, vaikka maksu on maksettu koko hankkeesta. Ahola on ollut asiasta yhteydessä Ruotsiin, ja ainakin Hotmixin eräs massa jää jatkokokeisiin.

Österman kertoi, että myös Tanskaan on tulossa koekenttä, mutta siinä ei ole suomalaisia mukana. VTI on tehnyt pohjoismaisia vertailuja tiemerkinntöjen kunnosta, mutta ne eivät ole olleet vertailukelpoisia. Österman pyytää UUD ELY:n Tuomas Vasamaa edustamaan Suomea asiaa käsittelevään työpajaan.

9. Muut asiat

Ahola ehdotti, että vilkkaimmille teille, esim. Kehä III, tehtäisiin leveämmät merkinntät, varsinkin nyt kun siellä on käytössä leveät jyrinnät. Österman totesi, että asia on tarkoitus huomioida jatkossa.

4. Turvallisuusasiat

Risto Lappalainen esitteli turvallisuusasioita. Työturvallisuustarkastuksia on tehty 3 kappaletta ja urakoitsijat ovat tervetulleita toistensa tarkastuksille. Käytäntöä pidettiin toimivana.

Liikennevirastossa on käynnissä seuraavia työturvallisuushankkeita:

- Työturvallisuuden mittaaminen työmaiden kanssa tekemisissä oleville Liikenneviraston henkilöille
- Työturvallisuus ja -terveys johtamisjärjestelmä

15.10.2015

- Turvapuistohankkeet
- Päivitysviä ohjeita: tienrakennustyömaat sekä päällystys- ja tiemerkintätyöt
Näihin annetaan 1–2 kk kommentointiaikaa, joten ne eivät todennäköisesti ehdi ensi kesän urakoihin.
- Turvallisuuskoordinaattorikoulutuksia: 13.–14.1. Kuopiossa ja 26.–27.1. Tampereella. Koulutuksia pidetään myös helmi-, maaliskuu-, huhti- ja toukokuussa.
- Törmäysvaimentimien käyttöä tullaan laajentamaan uusiin työlajeihin. Tänä vuonna on sattunut 5–6 törmäysohenteita, joista 3 tiemerkintätyömailla.
- 1.12. järjestetään turvallisuuspäivä Liikennevirastossa. Lappalainen lähettää tästä kutsun.

Spoof välitti Antti Hietakankaan terveiset; kaista päättyy -kyltti moottoritieellä on työmaan vaarallisin kohta. Jos kyltti halutaan pitää, pitäisi olla törmäysvaimentimella varustettu kuorma-auto. Keskusteltiin kyltin tarpeellisuudesta sekä sopivasta etäisyydestä.

Turvallisuusvideo on valmis ja siihen on saatu rahoitusta yhteensä 27 500 euroa. Tästä puuttuu vielä Rambollin osuus. Videosta tehdään vielä 30 sekunnin lyhenne YLE:lle, johon tarvitaan 3000 euroa. Videon levittämiseen pyydetään apua Liikenneviraston viestinnästä. Lappalainen näyttää videon asfalttialan palautepäivillä.

Lappalainen kertoi, että hän on menossa Cleanosolin kauden päättäjäisiin puhumaan turvallisuusasioista ja hän on muutenkin käytettävissä urakoitsijoiden kauden avajaisiin ja päättäjäisiin.

5. Tarjouspyyntöasiakirjojen yhtenäistäminen. kunta

Liikenneviraston asiakirjat valmistuvat ensi vuotta varten (kohta 3.).

7. Tiemerkintävaliokunnan jäsenmuutokset

Tuomas Vasama UUD ELY:stä alkaa vetää tiemerkintäverkkoa, joten hänet pyydetään mukaan valiokuntaan.

Jarkko Valtonen jää eläköitymisen myötä pois. Linnakoski on pyytänyt Metropolian Mika Lindholmia mukaan, jotta koulutuspuolelta olisi jatkoissakin edustaja.

Linnakoski välitti Lindhomin terveiset: Metropoliasa on mahdollisuus teettää 3. vuosikurssin insinööri- ja rakennusmestariopiskelijoilla innovaatioprojekteja. Projekti vastaa kahden henkilön 200 tunnin työpanosta ja koulu perii kustannuksien kattamiseksi siitä 2000 euron korvauksen.

Antti Korte jää pois. Hän ehdotti, että kuntapuolen edustaja voisi olla jostain isommasta kunnasta. Österman selvittää sopivia henkilöitä kuntaliiton Silja Siltalan kautta. Voidaan myös katsoa, keitä kuntien edustajia on ollut tiemerkintäpäivillä.

Anne Valkonen jää pois. Hänet voidaan tarvittaessa pyytää kokouksiin paikalle.

15.10.2015

8. Tiemerkintätöön byrokratian vähentäminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt ehdotuksia norminpurkutalkoisiin. Linnakoski lähettää tästä linkin. Keskusteltiin siitä, pitäisikö valiokunnan nimissä laittaa ehdotus, joka koskisi tie/katuturvakorrettien pätevyyttä ristiin.

9. Muut asiat

Linnakoski kertoi PANK-tulevaisuusseminaarin terveiset. Seminaarin kantava teema oli nuorien saaminen alalle. Linnakoski lähettää linkin Ruotsin tiemerkintäpäivien ilmoittautumiseen.

Kansalliset tiemerkintäpäivät päätettiin järjestää 21.–22.1. Turussa. Formaatti olisi kuten tänä vuonna, eli puoli + puoli päivää. Linnakoski, Ahola, Ahokas ja Österman miettivät aiheita. Heille voi lähettää sähköpostitse ehdotuksia teemasta ja aiheista. Ahokas selvittää tila-asioita.

10. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään Turussa tiemerkintäpäivien yhteydessä torstaina 21.1. klo 9:30–11:30. Ahokas isännöi kokousta.

Liitteet: Laatuvaatimukset
Kuntoluokitusohje

sihteeri
Janne Junes
Ramboll CM Oy