

PÖYTÄKIRJA

PANK ry, tiemerikintävaliokunta, kokous 1/2014

Yhteinen kokous ELY:jen asiantuntijoiden kanssa

Aika: to 23.1.2014 klo 9.00-11.50

Paikka: Cleanosol, Karhutie 1, 01900 Nurmijärvi

Läsnä:

Anders Nordström	Cleanosol	pj.
Harri Linnakoski	Tielinja	varapj.
Tero Ahokas	VS-ELY	
Tuomas Österman	Liikennevirasto	
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A&E	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
Jouni Juurikka	Carement	
Juha Äijö	Ramboll Finland	
Leila Bäcklund	Cleanosol	siht.

Poissa:

Anne Valkonen	PIR-ELY
Antero Arola	KAS-ELY
Antti Korte	Raisio-kuntaliitto
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Harri Ahola	Skanska Asfaltti
Kari Narva	Road Consulting
Mikael Sulonen	Ramboll, Roadlux
Harri Spoo	Pöyry Finland
Markku Oila	Teknos

1. Edellisen kokouksen muistio

Puheenjohtaja toivotti osanottajat tervetulleeksi kokoukseen. Edellisinä päivinä olleiden Talvitiepäivien sekä samana päivänä olevan Menetelmäpäivän vuoksi tämän kokouksen jäsenistä moni oli estynyt saapumasta tähän kokoukseen.

Edellisen kokouksen nro 3/26.9.2013 muistio hyväksyttiin ilman muutoksia.

Joulukuussa 2013 pidetty kansallisten päivien ja pohjoismaisten päivien suunnittelu-kokous jossa mukana olivat Nordström, Valkonen ja Linnakoski

2. Jäsenmuutoksia

Ei muutoksia. Antero Arola jatkaa.

3. Toimintasuunnitelma 2014

Nordström esitteli PANK ry:n hallituksen kokoonpanon sekä toimintaohjelman sekä keskeisimpien toimikuntien kokoonpanot vuonna 2014. Koulutusvaliokunnan kokoonpanossa olisi hyvä olla myös tiemerkinävaliokuntalainen, vielä ei ehdotettu ketään.

Asiakirjavaluokunta, jonka tavoitteena on varmistaa, että kuntapuolella on käytössä toimivat asiakirjat. Anne Valkonen kuuluu tähän toimikuntaan.

Ad hoc –hankintamenettelyryhmä, jossa Tero Ahokas jäsen.

Maaliskuussa työseminaaripv, jossa tavoitteena innovatiiviset ja kehitystyötä tukevat menetelmät. Uudet palvelusopimukset tästä esimerkkinä.

Nordström esitteli tiemerkinävaliokunnan kokoonpanon, keskeisimmät tehtävät sekä tavoitteet vuonna 2014.

Valiokunnan kokoonpano

Anders Nordström	Cleanosol, puheenjohtaja
Harri Linnakoski	Tielinja, varapuheenjohtaja
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Anne Valkonen	ELY-keskus PIR
Antero Arola	ELY-keskus KAS
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Antti Korte	Raisio, kuntaliitto
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Harri Ahola	Skanska Asfaltti
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A & E
Keijo Pulkkinen	Tietomekka
Jouni Juurikka	Carement
Mikael Sulonen	Ramboll, Roadlux
Juha Äijö	Ramboll Finland
Kari Narva	Road Consulting
Harri Spoof	Pöyry CM Finland Oy
Markku Oila	Teknos

Kiertävä sihteeri (kokouksen isäntä järjestää)

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Tiemerkintävaliokunnan tehtävänä on edesauttaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisäämistä tie- ja katumerkinäillä ja edesauttaa toimenpiteitä joiden avulla merkinnät toteutetaan ja ylläpidetään yhteiskunnallisesti mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti tuotteilla ja aineilla, jotka rasittavat luontoa mahdollisimman vähän.

Vuoden 2014 toiminnan tavoitteet

Märkänäkyvyys- eli nk. tyyppi 2 merkintöjen käytön lisääminen, koekohteiden tekeminen ja niiden seuranta.

Paluuheijastavuuden hallinnan parantaminen; mittaustavat, mittalaitteiden validointi, mittauksen ajankohta, mittausolosuhteet, asian käsittely sopimusasiakirjoissa jne.

Miten merkintöjen toimivuutta voidaan parantaa mm. suojaamalla ne talvihoidosta jyrsimällä ne asfalttipinnan alapuolelle, kasvattamalla niiden leveyttä, pesemällä jne.

Turvallisuuden korostaminen tiemerkinätoissa

Tiemerkintä ammattitutkinnon laajentaminen

Valiokunta seuraa tiemerkinämateriaalien CE-vaatimusten ja standardien kehitystä.

Valiokunta seuraa autojen kehityksen tuomat uudet tarpeet ja niiden vaikutus tiemerkintöihin.

4. Pohjoismaiset tiemerkintäpäivät ja kansalliset päivät

Pohjoismaiset päivät Lillehammerissa Norjassa 20-21.3.2014

Suomesta osallistumassa 15 henkilöä. Ilmoittautuminen vielä mahdollista. Suomesta puheenvuoroja on mm. Östermanilla, Nordströmillä, Pulkkisella. Märkänäkyvyydestä puhujasta ei ole vielä varmuutta.

Kansalliset tiemerkintäpäivät Hyvinkäällä Rantasipi Sveitsissä 6-7.2.2014

Käytiin läpi lopullinen ohjelma. Ehdotettiin kuntapuolen puheenvuoroa. Nordström kysyy Raision Antti Kortetta. Laitetaan uusi ohjelma PANK:n sivuille ja tiemerkintävaliokunnan jäsenille.

5. Yhteisten kunta-asiakirjojen tekeminen päällysteille ja tiemerkinnöille

Anne Valkoselta kysytään tarvitseeko hän tiem.valiokuntalaisilta apua.

6. Tiemerkintä ammattitutkinnon laajentaminen ja yhteistyö koulutusvaliokunnan kanssa

Keväällä alkaa maanrakennusalan ammattitutkinto, tiemerkinnät 24-26.3.2014 Amiedu Pitäjänmäellä.

Ammattitutkinnon ohjelmaan lisää: Laadunvalvonta, tiedonkeruu ja raportointi Juuse-la/Tietomekka sekä raaka-aineen käsittely, puhuja Cleanosolin tai Tielinjan puolelta.

Ohjelmassa painotetaan turvallisuutta, ympäristöä, laatua ja materiaaleja sekä Tiemerkintöjen merkityksellisyttä tulevaisuudessa.

Hyvinkäällä jaetaan ammattitutkinnon ohjelma ja lähetetään se myös postitse kaikille tiemerkintäurakoitsijoille.

7. Herätejyrsinnästä syntyvä jäte, miten niitä tulee käsitellä

Nordström kertoi jyrsinnöistä syntyvän jätteen käsittelyongelmista.

Läjitys ei onnistu monille paikoille. Ympäristölainsäädäntö rajoittaa jysintäjätteen käyttöä. Yksi mahdollisuus on asfalttijätteen vieminen asfalttiasemille. Kaikki tämä vaatii kalustoa ja työntekijöitä, jotka lisäävät kustannuksia. Ruotsissa Imateriaali kerätään ja tilaaja määrittää mihin viedään.

Pelissäännöt määriteltävä. Ahokas lupasi, että kehittämissryhmä ottaa kantaa asiaan ennen kauden alkua.

8. DI-työn tilannekatsaus

Nordström esitteli Esko Laihon DI-työn tilannekatsauksen. Laiho esittää keskeisimmät tulokset tiemerkintäpäivillä.

Otetaanko ensi vuonna palvelusopimukseen mukaan märkänäkyvyysvaatimus? Ahokas esitti, että tutkittava ensin mitkä asiat vaikuttavat märkänäkyvyyteen ennen kuin märkäpaluuheijastuvuusvaatimukset kirjataan sopimukseen.

9. Muut asiat

Autokouluille informointi tietyömaiden liikennejärjestelyistä esim. erillisenä esitteenä tai kesän päällystystyötiedotteen yhteydessä. Yhteistyönä LiVi, ELY ja PANK. Nordström tekee mallin, joka käsitellään tiemerkitävaliokunnassa.

Österman kertoi tänä vuonna käynnistettävästä vertailututkimuksesta tiestön eri mitausten eroista pohjoismaissa, miten mitataan ja ovatko keskenään vertailukelpoisia.

Kuljettajien ammattipätevyyskoulutus. Ammattipätevyys vaaditaan kaikilta kuljettajilta syksystä 2014 alkaen. Ammattipätevyyteen hyväksyttävää koulutusta voivat antaa vain Trafín hyväksymät kouluttajat.

1.7.2014 alkaen on rakennustyötä tilaavien yritysten ja itsenäisten ammatinharjoittajien ryhdyttävä keräämään työmaakohtaisia tietoja rakennusurakoista. Tiedot on ilmoitettava Verohallinnolle kuukausittain. Lisäksi yhteisen rakennustyömaan päätoimittajan täytyy ilmoittaa kuukausittain tietoja työmaalla työskentelevistä henkilöistä Urakkatiedot ilmoittaa rakennustyön tilaaja. Tilaajan on annettava tietoja niistä urakoista, joista on itse tehnyt sopimuksen pää-, sivu- tai aliurakoitsijan kanssa.

10. Seuraava kokous

Ke 23.4.2014. klo 9.00 alk. Paikka ilmoitetaan myöhemmin.

Sihteeri
Leila Bäcklund