

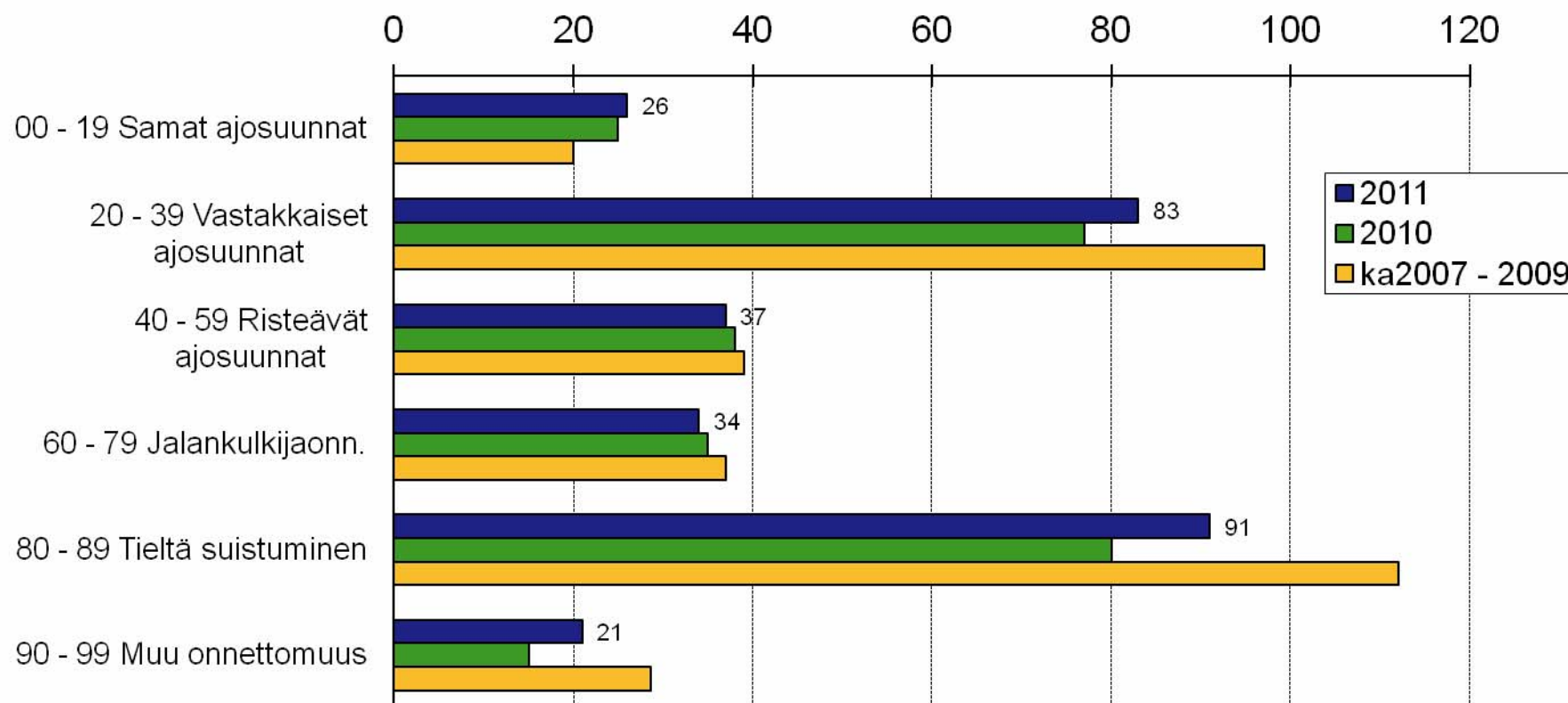
Liik
enne
vira
sto

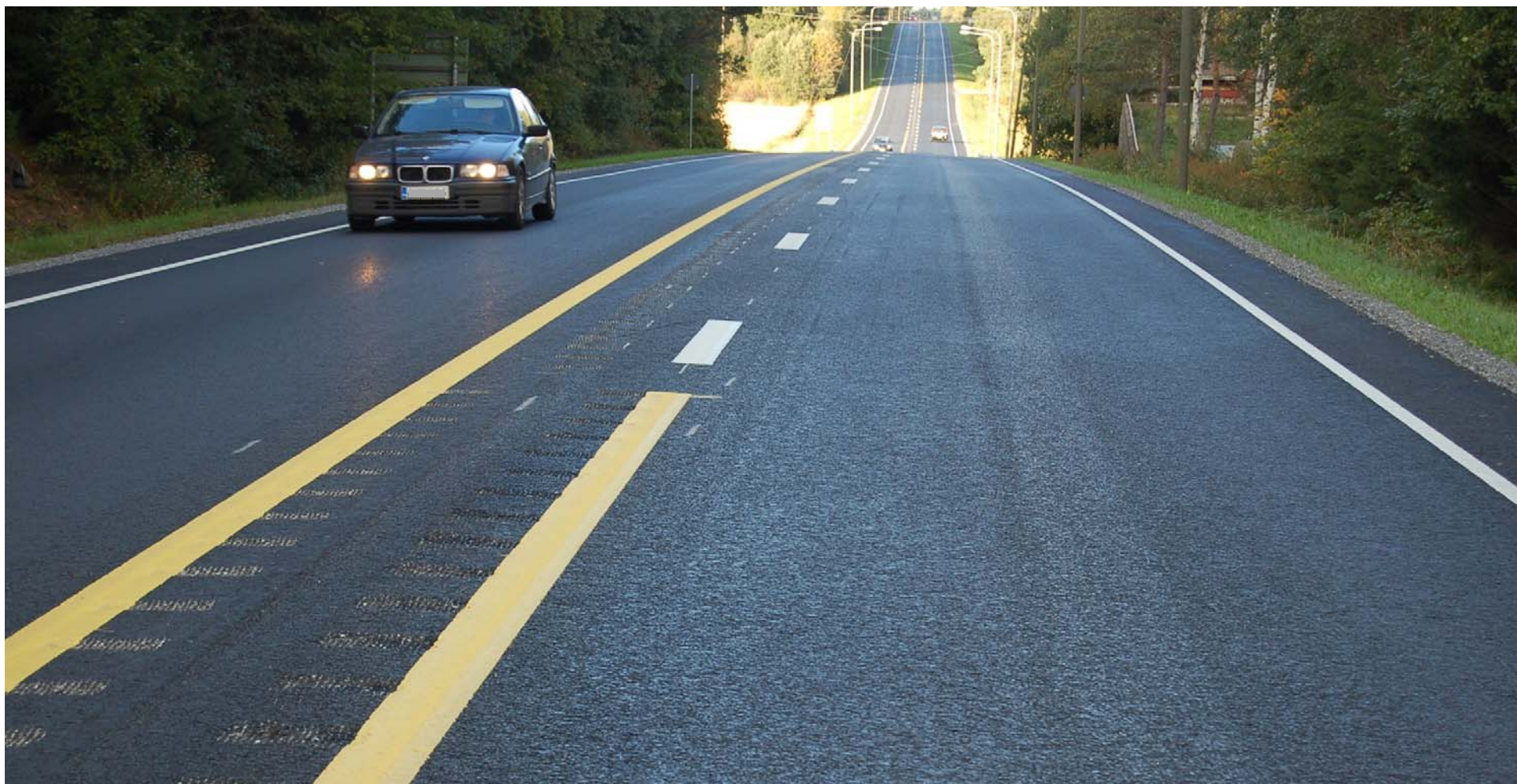
Leveän keskimerkinnän kokeiluista

Mikko Räsänen

8.2.2012

Tieliikenteessä kuolleet onnettomuusryhmittäin





Liik
enne
vira
sto

Kokeilukohteet

- Vuonna 2009 valmistuneet:
Valtatie 3 Laihia-Helsingby, 12 km
Valtatie 23 Söörmarkku-Noormarkku, 5 km
- Vuonna 2011 valmistuneet:
Valtatie 8 Laitila-Untamala, 11 km
Valtatie 9 Alasjärvi-Aitovuori Tampereen lähellä, 4 km
- Erot mitoituksessa:

	2009	2011
Keskialueen leveys	1,0 m	0,7 m
Keskiviivojen leveys	20 cm	15 cm
Reunaviivojen leveys	10 cm	15 cm
Jyrsinnät	Sylinterijyrsintä	Sinijyrsinnät keskitien molemmin puolin

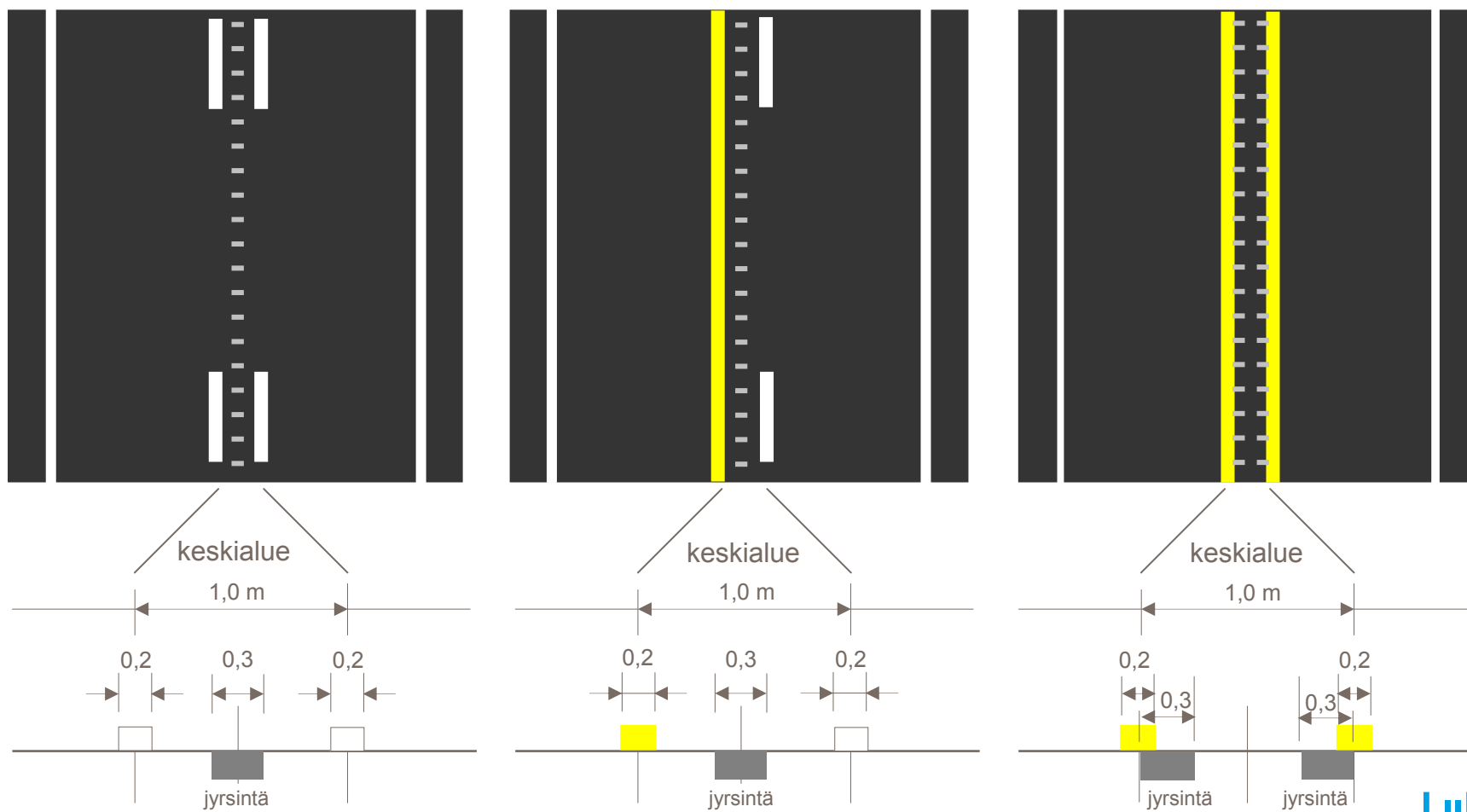
Tutkimukset

- Leveän keskialueen tiemerkin­nän vaikutukset kuljettajien käyttäytymiseen ja mielipiteisiin. Tiehallinnon selvityksiä 39/2009.
- Leveän keskialueen tiemerkin­nän liikenneturvallisuusvaikutukset. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 60/2011.
- Tulokset:
 - Kuljettajien toiminta-ajan arvioitiin lisääntyvän kriittisessä kohtaamistilanteessa 0,4-0,8 sekuntia (80-90 km/h nopeudella), koska vastakkaisten ajosuuntien etäisyys kasvaa leveän keskimerkin­nän (1 m) ansiosta.
 - Pimeään aikaan keskinopeudet alenivat 0,5 - 3,4 km/h.
 - Kuljettajista noin 75 % piti leveää keskimerkintää hyödyllisenä liikenneturvallisuuden kannalta ja oli sitä mieltä, että niitä tulisi tehdä lisää.
 - Ei vaikutusta ohitusmääriin
 - Tulosten perusteella leveän keskimerkin­nän arvioidaan vähentävän kohtaamisonnettoumuksia ja vasemmalle suistumisia 10 % ja mikäli tiejaksolla ei ole aiemmin ollut tärisevää keskiviivan merkintää, yhteensä 19 %.



Kuva: Mikko Kallio, VTT

Mitoitus



Leveän keskimerkinnän käyttö

Leveä keskimerkintä soveltuu parhaiten vilkkaille kaksikaistaisille päätteille:

- välivaiheena ennen keskikaiteen rakentamista
- tieosuuksille, joille keskikaidetta ei voida tai ei ole kannattavaa toteuttaa
- täydentämään keskikaiteellisten ohituskaistaosuuksien välisiä kaiteettomia yksiajorataisia tieosuuksia.

Päällystetyn pientareen oltava vähintään 0,75 m leveä, jotta kevyelle liikenteelle jää tilaa ja etteivät oikealle suistumiset lisäänty. Päällysteen leveys oltava vähintään 9,5 m ja nopeusrajoitus pääosin 80/100 km/h.

