

**TYÖMAIDEN
LIIKENNEJÄRJESTELYJEN
TARKASTUKSET 2011**

RAMBOLL

TYÖSSÄ SELVITETTIIN

- Työnaikaisten liikenteenohjaussuunnitelmien, urakka-asiakirjojen ja toteutuksen yhdenmukaisuus
- Käytettyjen liikenteenohjauslaitteiden ja merkintöjen kunto ja sopivuus kohteessa
- Liikennejärjestelyjen toteutus sekä niiden lain ja ohjeiden mukaisuus
- Työntekijöiden toiminta työmaalla sekä turvavälineiden käyttö
- Työnjohdon ja työntekijöiden asenteet työ- ja liikenneturvallisuuteen
- Tieturvapätevyudet

TARKASTETUT KOHTEET

- Työmaat sijaitsivat eri puolilla Uudenmaan, Pirkanmaan, Varsinais-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan ELY:jen alueita
- Kaikkiaan 20 työmaata, joista puolessa käytiin kaksi kertaa
- Työmaat eri tyyppisiä ja kokoisia:
- Maanteiden rakennustyömaat (pääasiassa liittymäalueita)
- Siltatyömaat
- Päällystystyömaat
- Liikenteenohjaustyömaat sekä kaapelointityömaat
- Alueurakat, niitto- ja vesakointityömaat

TARKASTUSKOHTEET

Uusimaa

- Kehä I Kannelmäki
- Valtatie 7 Sipoonlahti
- Siltaurakka UUD4 Valtatie 10 Rengonjoki
- Maantie 1191 Kantvik – Strömsby jkp (*ei käynnistynyt 2011*)
- Tienpäällystysurakka UUD 2 maantie 170

Pirkanmaa

- Valtatie 3 muuttuvat nopeusrajoitukset
- Valtatie 9 Tampereen itäisen ohikulkutien viitoituksen uusiminen
- Valtatie 12 Nokian kohdan sillat
- Kaapelityö Kuhmalahti – Kuhmoinen
- Päällystetyömaa valtatie 11 Nokia – Mouhijärvi
- Kaapelityömaa maantie 3022, Pirkkala
- Maantien 130 ja Savontien kiertoliittymän rakentaminen

Varsinais-Suomi

- Alueurakka Huittinen, niittokohde
- Särkisalon silta
- Maantie 212 Mauriala – Jokisivu
- Maantie 180 Kalkkitien liittymä Parainen

Etelä-Pohjanmaa

- Pietarsaaren alueurakka, vesakointi
- Päälystystyö Valtatie 19 Krikku - Seinäjoki
- Valtatie 18 Aspinmäki liittymän parantaminen, Töysä
- Kantatie 67 Ahonkylä, liittymäjärjestelyt
- Kantatie 68 ja maantie 749 liittymäjärjestelyt, Pietarsaari

TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN SUUNNITELMAT

- Puutteita suunnitelmissa:
- Virheellisiä liikennemerkkejä
- Rajoitusmerkkejä ei ole toistettu työmaa-alueella olevan yleisen tien liittymän tai kiertoliittymän jälkeen, jolloin kääntyvältä suunnalta tulijalla tai kiertoliittymästä poistuvalla on yleisrajoitus voimassa
- Liikennemerkkien vaikutusalueen päättymistä yleisten teiden liittymään (esim. ohituskielto) ei ole huomioitu kaikissa suunnitelmissa
- Vastuu järjestelyjen oikeellisuudesta on kuitenkin työmaalla
- Työmaat noudattaneet pääsääntöisesti hyvin tehtyjä suunnitelmia
- Useilla työmailla käytössä liikennejärjestelyjen mallikuvat

TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN TOTEUTUS

Toimintaympäristöluokan huomioiminen

- Toimintaympäristöluokka on syytä kirjata SKU:ssa ja liikenteenohjaussuunnitelmissa
- Osassa työmaita käytetty alhaisemman toimintaympäristöluokan laitteita esim.
- Sulkuaidat liian matalia
- Sulkupylväiden kalvot väärää heijastusluokkaa tai käytetty kartioita sulkupylväiden asemasta
- Käytetty sulkuköyttä tai -puomeja ajoneuvoliikenteen ohjaamiseen

TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN TOTEUTUS

Kaivannot

- Kaivannolla katkaistu tie, ei sulkuaitaa, ainoastaan sulkupylväsriivi
- Yli 1 metrin syvyisiä kaivantoja pitkään auki ilman ohjeiden mukaista suojausta
- Kevyen liikenteen väylillä riittämättömiä suojauksia tai kokonaan ilman suojausta

TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN TOTEUTUS

Sulku- ja varoituslaitteet

- Sulkuaidat:
- Vanhoissa sulkuaidoissa heijastusominaisuudet heikentyneet (esim. päällystystyömaat valtateillä)
- Vääriä kuvioita lamellissa (pystyraidoitus ja nuolikuviot sekaisin tai nuolikuviota käytetty vaikkei kiertotietä)
- Sulkupylväät ja -kartiot
- Kartioita tulisi käyttää ainoastaan päällystys- tai tiemerkinä
- Heijastuspinnat kuluneita
- Sulkupuomit ja -köydet
- Tulisi käyttää ainoastaan kevyen liikenteen ohjaamiseen

TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN TOTEUTUS

Liikennemerkkit

- Taajama tai taajama päättyy -liikennemerkkejä ei saa koskaan peittää (niiden jälkeen on toistettava esim. alennettu 30 km/h nopeusrajoitus)
- Työmaa-alueella olevien yleisten teiden liittymien jälkeen on toistettava alennettu nopeusrajoitus (liittymästä tulija ei voi tietää alennettua nopeusrajoitusta)
- Kiertoliittymään tullessa nopeusrajoitus ei saa olla yli 60 km/h
- Tulee käyttää ainoastaan virallisia liikennemerkkejä
- Liikennemerkkit tulee pystyttää riittävän tukevasti tien luiskaan

TYÖNAIKAISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN TOTEUTUS

Kevytliikenne

- Kevyen liikenteen huomiointi työmaan kohdalla usein puutteellista
- Kevyen liikenteen väylä katkaistu mutta reittiä ei ole opastettu eikä merkitty – liikennemerkki tulee peittää ellei väylä ole käytössä
- Kulut bussipysäkille järjestämättä

TYÖNTEKIJÄT JA ASEENTEET

- Varoitusvaatetus hyvin käytössä, kypärän käytössä joitain puutteita.
- Tieturvatutkinnoissa vain vähän puutteita (yhdellä työmaalla havaittu kahdella työntekijällä tutkinnon puuttuminen)
- Työntekijöiden ja työnjohdon asenteet työturvallisuutta ja liikenteenohjausta kohtaan olivat käytyjen keskustelujen perusteella pääsääntöisesti kunnossa. Usein työmaan ohittavien autojen nopeudet koettiin ongelmaksi ja mm. poliisin valvontaa toivottiin.

LIKKUVAT TYÖMAAT, KONEET

Niittotöissä käytettävien koneiden havaittavuus:

- Varoitusvilkut käytössä ja kunnossa
- Varoitusmerkinnöissä (puna-keltainen raidoitus) puutteita
- Koneeseen kiinnitetyissä liikennemerkkeissä puutteita mm. merkeissä käytetyt kalvot huonosti näkyviä, virheellisiä merkkejä
- Varoitustekstit huonosti erottuvia

YHTEISTYÖ TARKASTUKSISSA AVIN:N TYÖSUOJELUTARKASTAJIEN KANSSA

- 2011 tehtiin kaksi tarkastusmatkaa (6 työmaata) Aluehallintoviraston työsuojelutarkastajien kanssa Etelä-Pohjanmaalla ja Pirkanmaalla
- Työsuojelutarkastajat suorittivat tarkastuksen omasta näkökulmastaan ja raportoivat tarkastuksesta erikseen
- Yhteistarkastuksessa molemmat oppivat toisiltaan

TARKASTUKSET 2011

HUOMIOITA

- Ennen tarkastuksia oltiin yhteydessä kohteen vastuuhenkilöön ELY:ssä
- Muutamissa kohteissa ELY:n vastuuhenkilö osallistui tarkastukseen mutta yleensä muut työkiireet estivät osallistumisen
- Liikkuvien työmaiden esim. niittotyö, viitoituksen asentaminen tai lyhytkestoinen kaapelityö tarkastukset olivat hankalia, koska työn suoritusaika ja -paikka piti etukäteen varmistaa työn tekijältä eikä silti aina osuttu kohteeseen oikeaan aikaan

TARKASTUKSET 2011

HUOMIOITA

- Työnaikaisten liikennejärjestelyjen suunnitelmien tarkastuksia tulisi kehittää suurempien työmaiden osalta, missä pelkät järjestelyiden mallikuvat eivät riitä. Suunnitelmissa esitettyjen ratkaisujen tulee olla lain ja ohjeiden mukaisia
- Työmaat noudattavat melko hyvin suunnitelmia sekä valmiita mallikuvia
- Sulku- ja varoituslaitteiden käytössä ja kunnossa usein parannettavaa. Myös liikennemerkkien käytössä puutteita
- Työntekijöiden turvavälineiden osalta puutteita kypärän käytössä
- Työntekijöiden asenteet liikenteenohjausta ja liikenneturvallisuutta kohtaan ovat työmaalla käytyjen keskustelujen perusteella kunnossa, mutta puutteet kypärän käytössä tai puutteet liikennejärjestelyissä kertovat osaltaan toista