

Tiementäpäivät 2012

Tiementäöhjeen päivityksen tärkeimmät muutokset

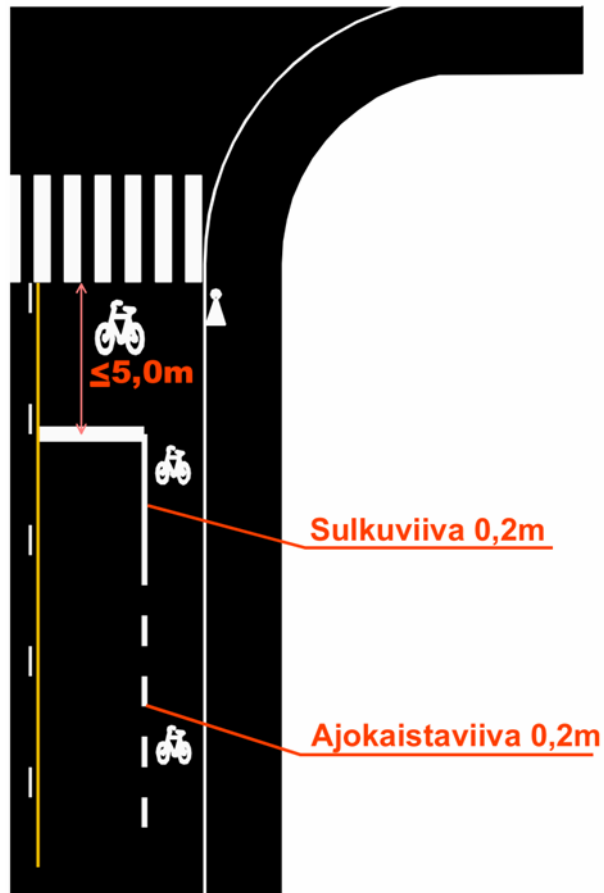
7.2.2012

Uusia tiemerkinthöjä

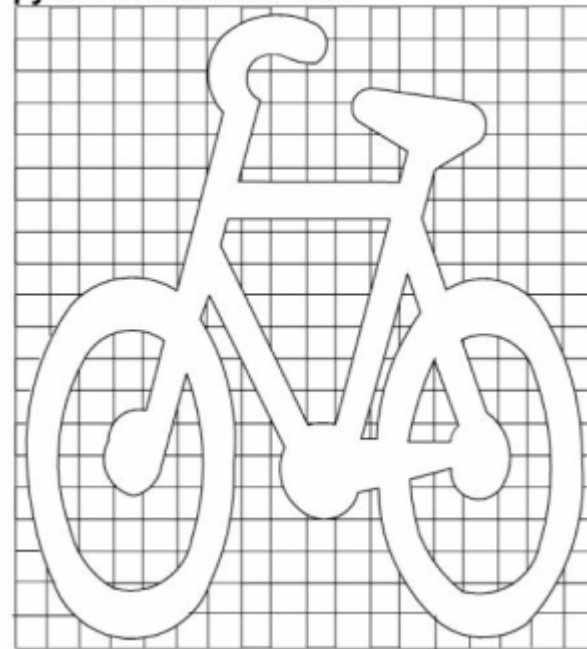
- Pyörätasku
 - Liikennevalo-ohjatussa liittymässä
 - Pyöräkaista edeltää aina
- Ajokaistanuolta voi käyttää yksisuuntaisella ajoradalla
 - Sovellus rampeille estämään osaltaan väärään suuntaan ajamista
- Kaarevat ajokaistanuolet kaksikaistaisen kiertoliittymän kiertotilassa
 - LVM:n pysyvä kokeilulupa, joka päivitetään asetukseen myöhemmin
 - Nuoli ei ohjaa harhaanjohtavasti ulos kiertotilasta

Pyörätasku

- Voidaan käyttää liikennevalo-ohjatussa liittymässä pyörätien jatkeena

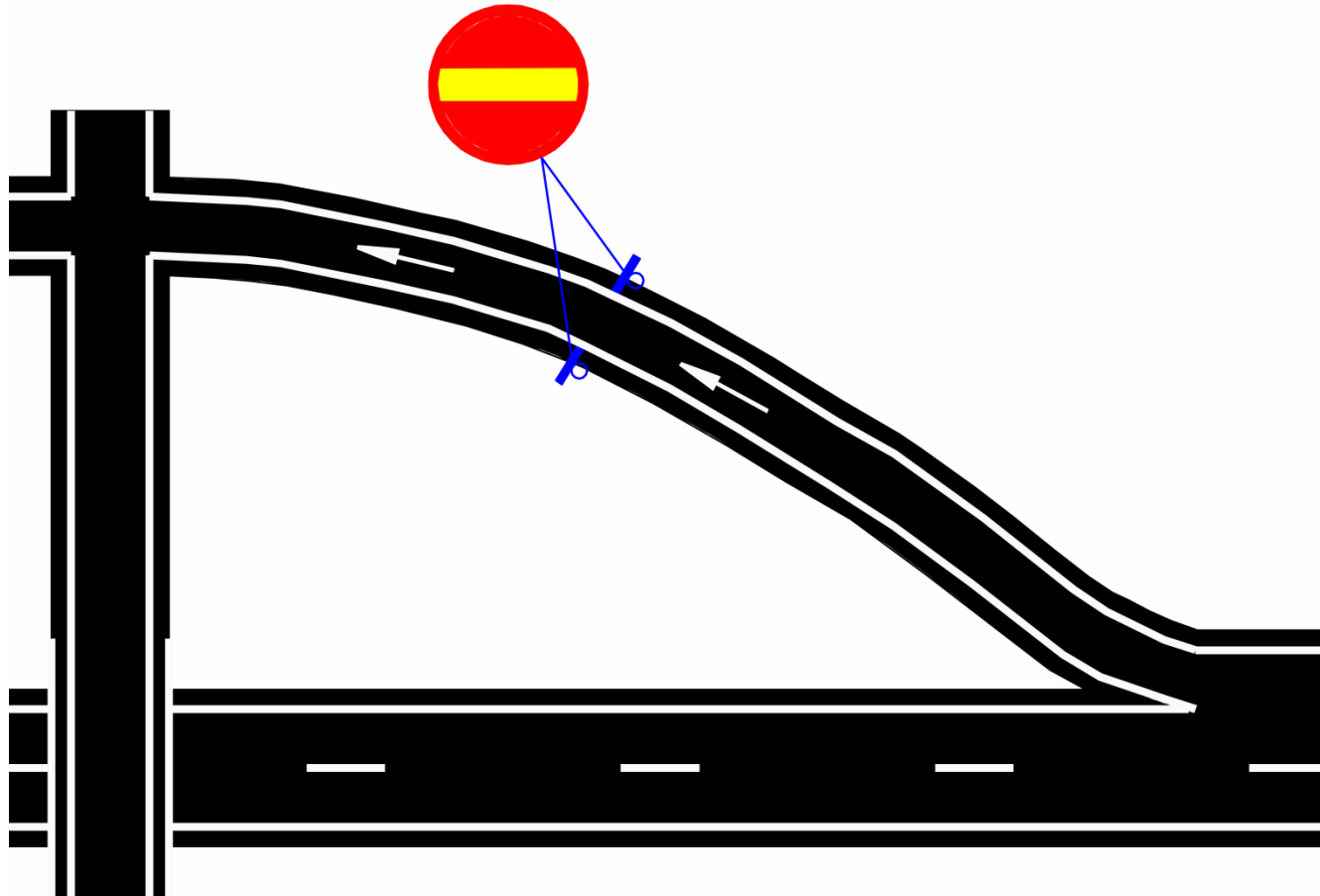


Ruudun koko 5×5cm tai 3×3cm,
pyörätaskussa 10×10cm



Ajokaistanuoli rampilla

- Voidaan käyttää herättämään huomiota väärään suuntaan ajosta

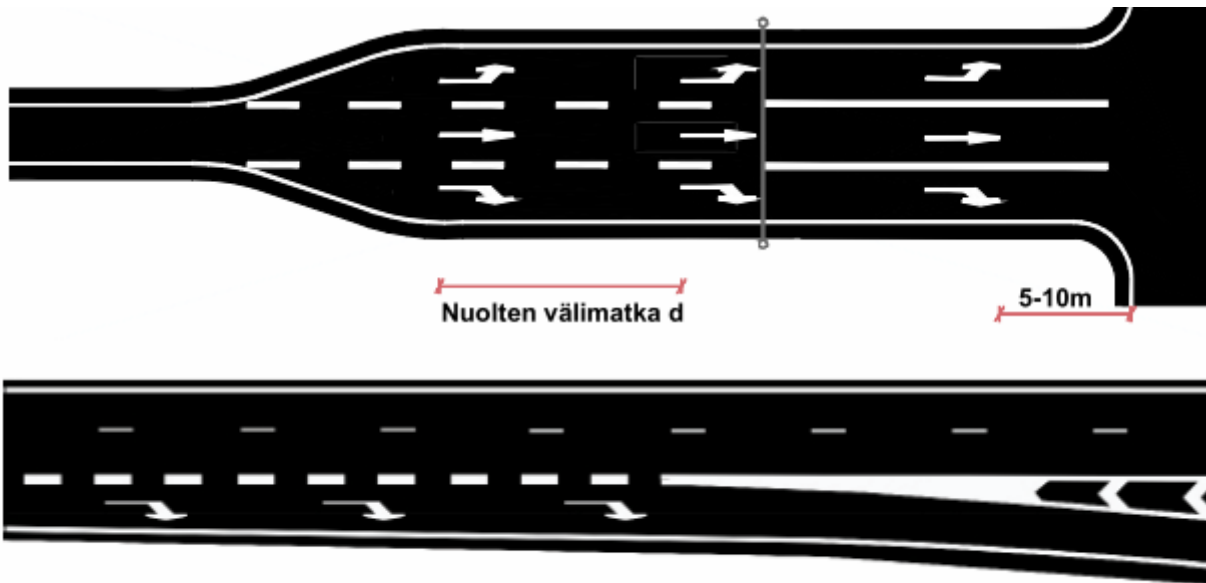


Tiementänuolien koko suhteessa nopeusrajoitukseen

- Ajokaistanuolten mitoitus muutettu yhdenmukaiseksi viivamerkintöjen kanssa
- 60 km/h:
 - Pitkät viivat JA isot nuolet

Nuolten koko ja kahden peräkkäisen nuolen välimatka valitaan seuraavan taulukon mukaan:

Nopeusrajoitus (km/h)	Nuolen pituus (m)	Välimatka d (m)
≤ 50	5,0	20...30
> 50	7,5	40...50

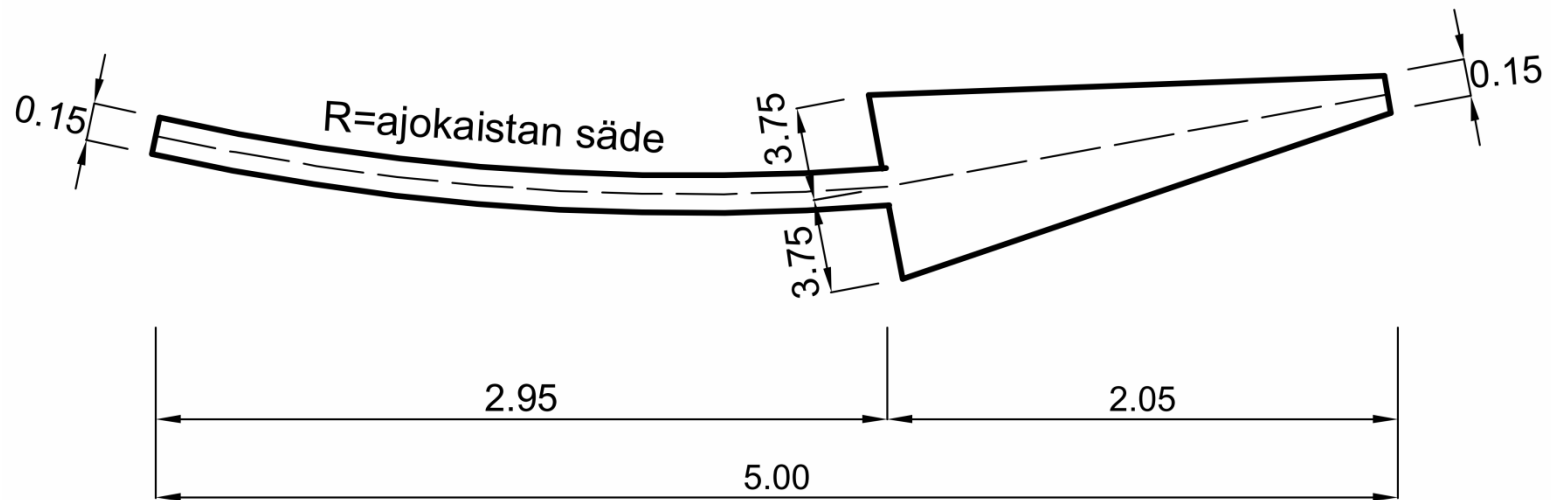


Moottoritillä voidaan tapauksessa, jossa ajokaista päättyy erkanemiskaistaan, merkitä ajo-

kaistanuoli. Suoraan kulkeville ajokaistoille nuolimerkintää ei tehdä.

Kaareva ajokaistanuoli

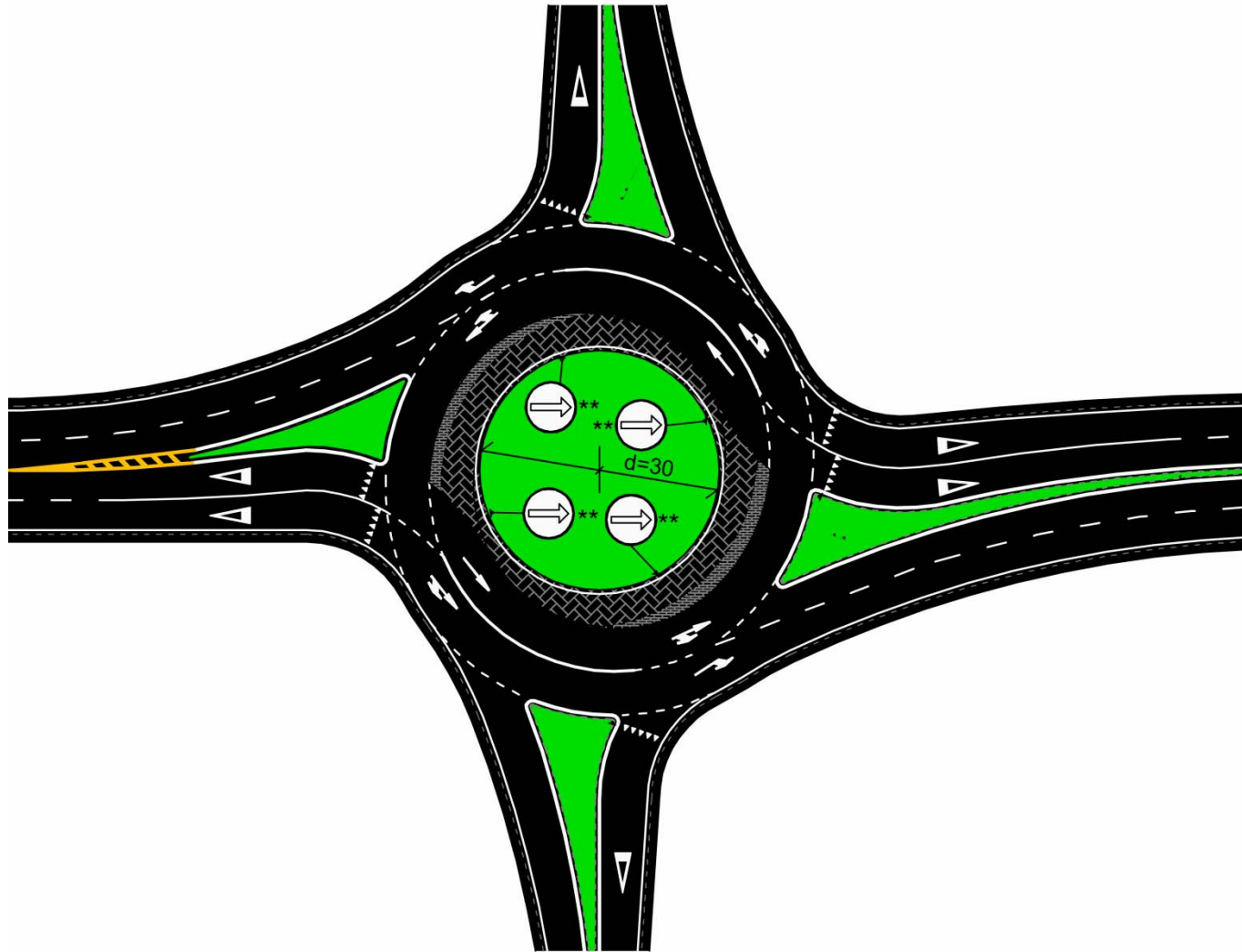
- Voidaan käyttää kaksikaistaisissa kiertoliittymissä



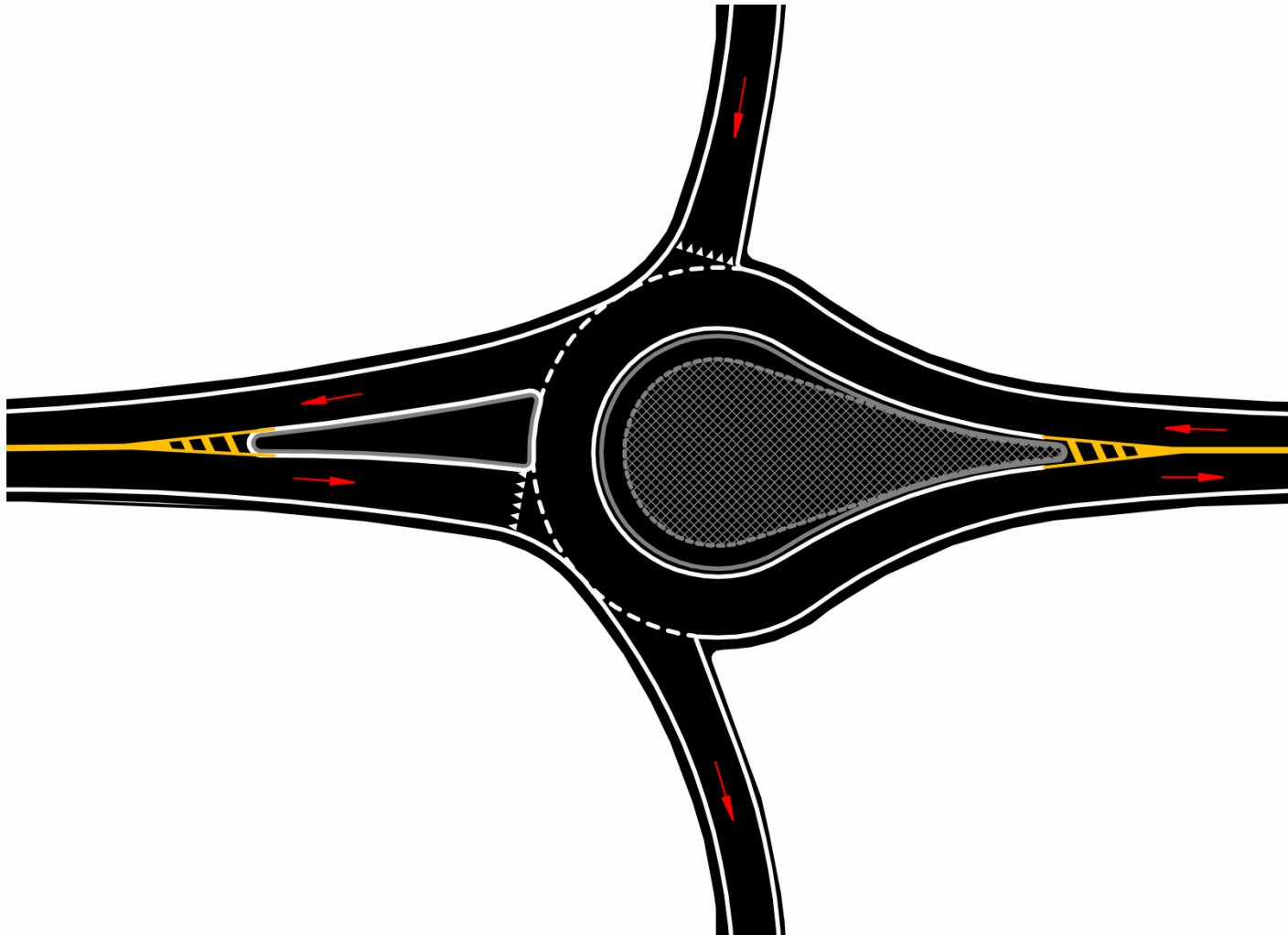
Tiimerkinnät uusissa liittymätyypeissä

- ”Turbo”-kiertoliittymä
- Pesaraliittymä

Kiertoliittymä, “turbo”



Pisaraliittymä



Merkintäkäytäntöjen täsmennyksiä

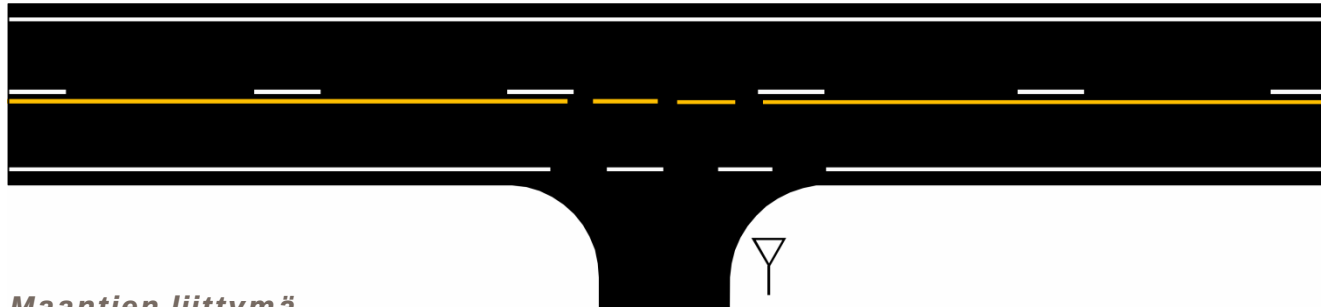
- Reunaviiva erilaisten liittymien kohdalla
- Leveä reunaviiva rampin kohdalla, ennen/jälkeen
- Sulkualue
- Sulku- ja reunaviiva saarekkeen kohdalla
- Linja-auton pysäkki
- Linja-autokaistan aloitus ja lopetus
- Pyörätien jatke
- Kevyen liikenteen risteämiset
- Pysäytysviiva liikennevaloissa
- Väistämisviivan sijainti

Reunaviiva erilaisten liittymien kohdalla

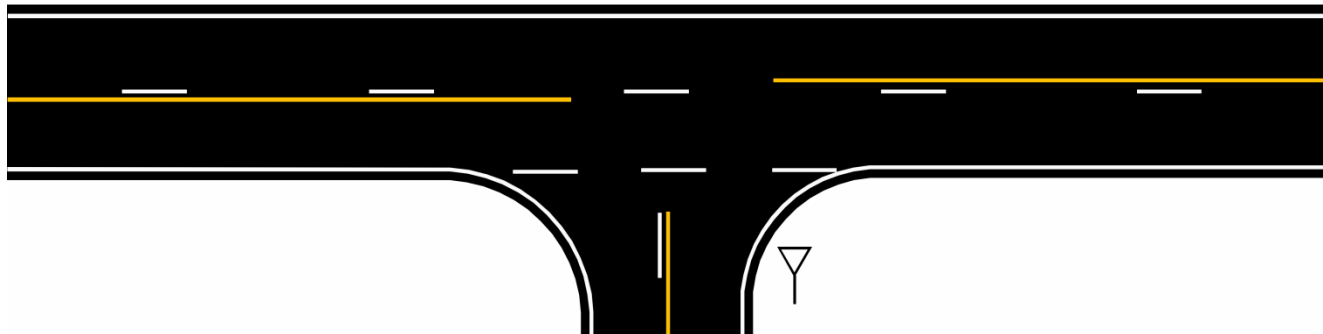
Tonttiliittymä, muu vähäinen tie



Yksityisen tien liittymä

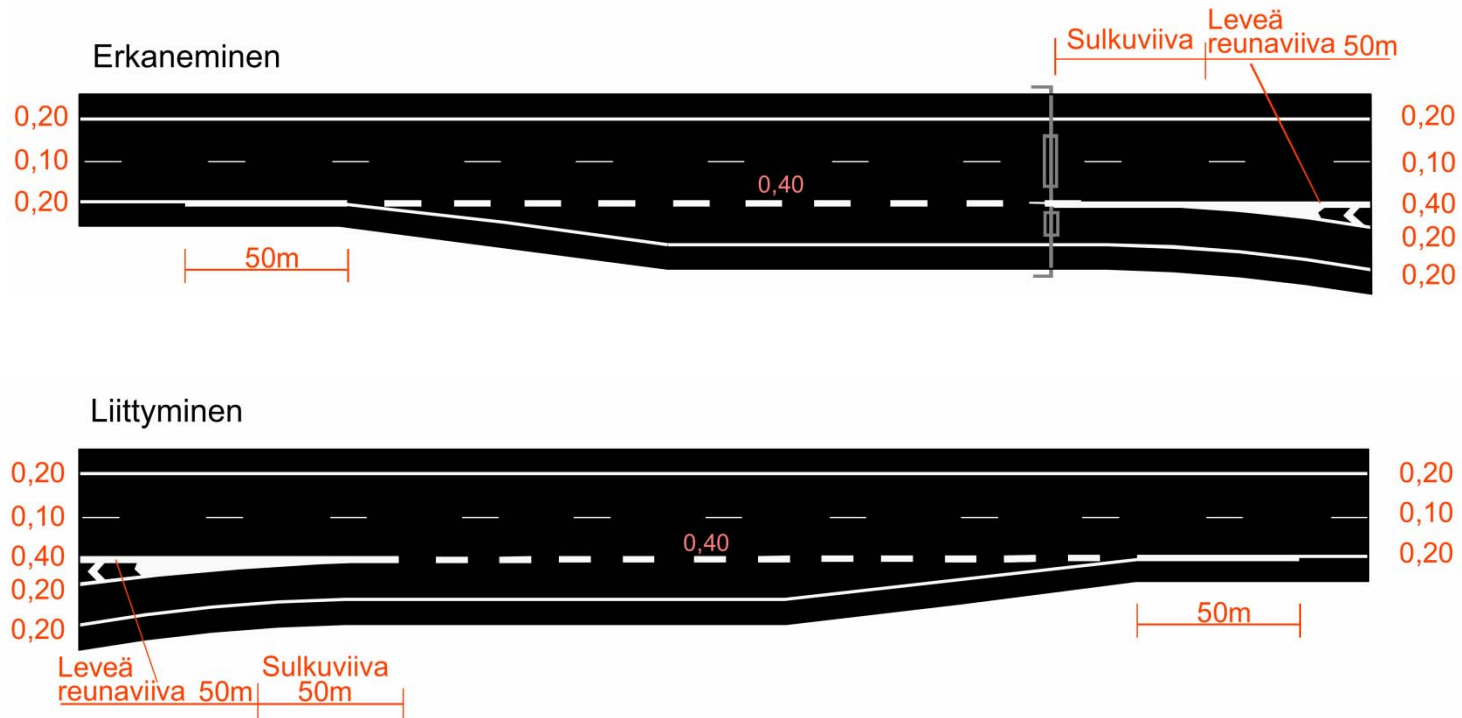


Maantien liittymä



Leveä reunaviiva rampin kohdalla, ennen/jälkeen

- Leveä reunaviiva merkitään sekä erkanevan että liittyvän rampin kohdalla
- Sekä ennen että jälkeen liittymän



Sulkualue

Sulkualueen
leveys

Merkintä

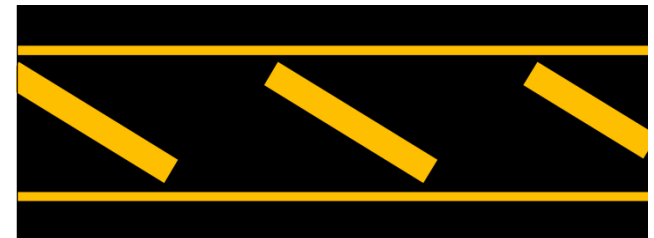
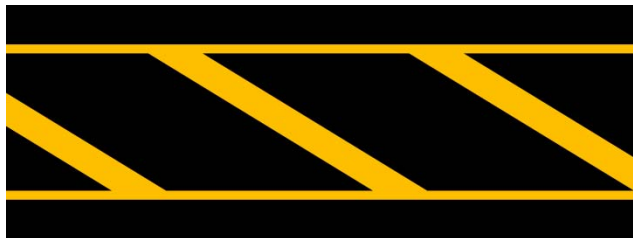
< 0,5 m =>



0,5-1,0 m =>

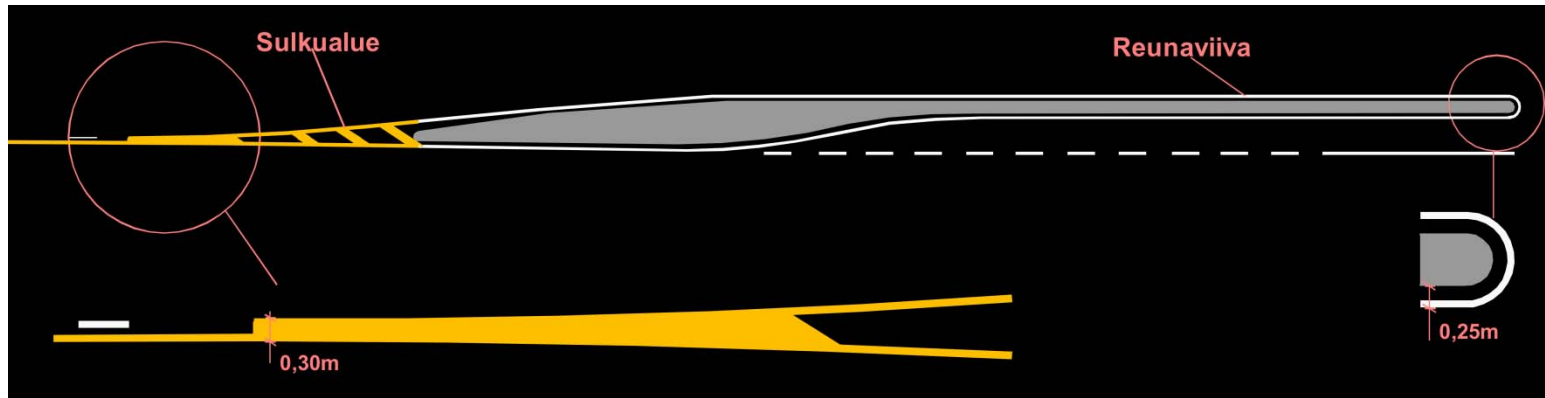


> 1,0 m =>



Sulku- ja reunaviiva saarekkeen kohdalla

- Sulku- ja reunaviivan merkitseminen saarekkeen kohdalla

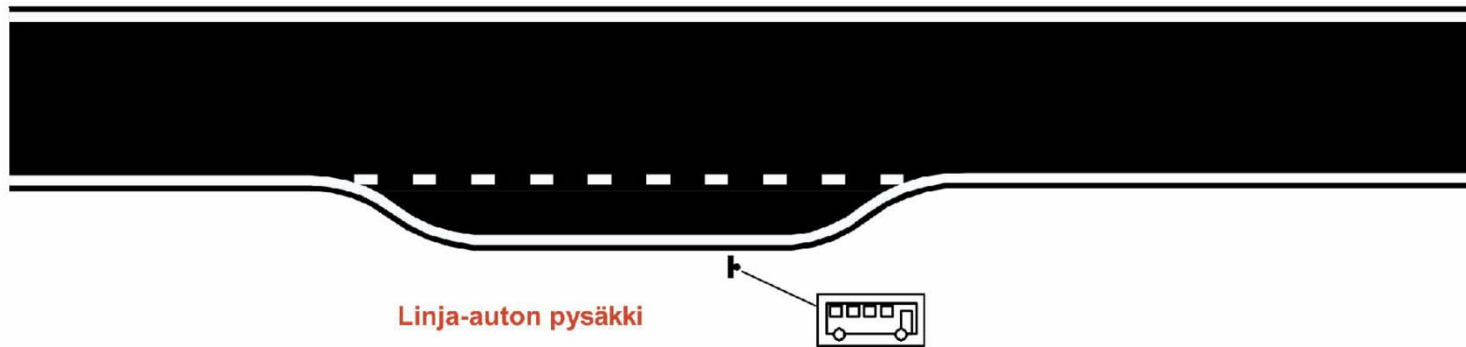


- Pienten saarekkeiden kohdalla ei merkitä reunaviivaa



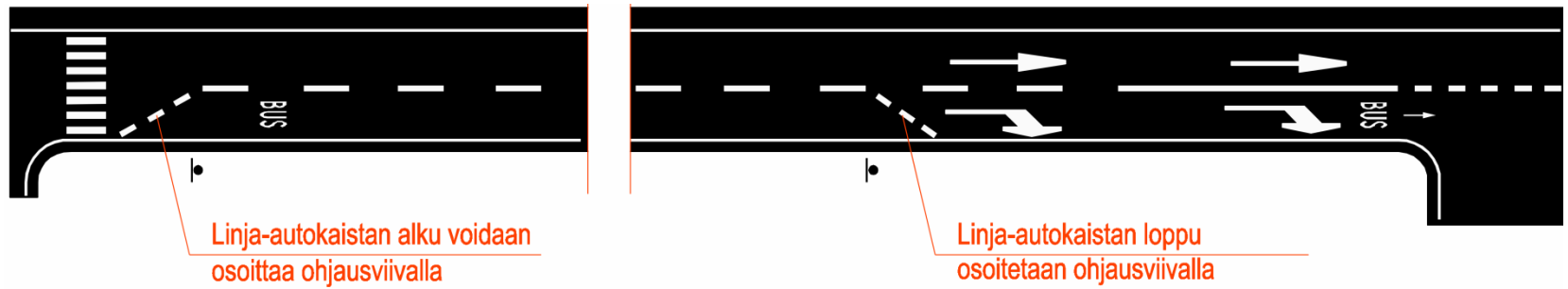
Linja-auton pysäkki

- Merkitään reunaviiva ja ajoradan reunaan reunaviivan jatke



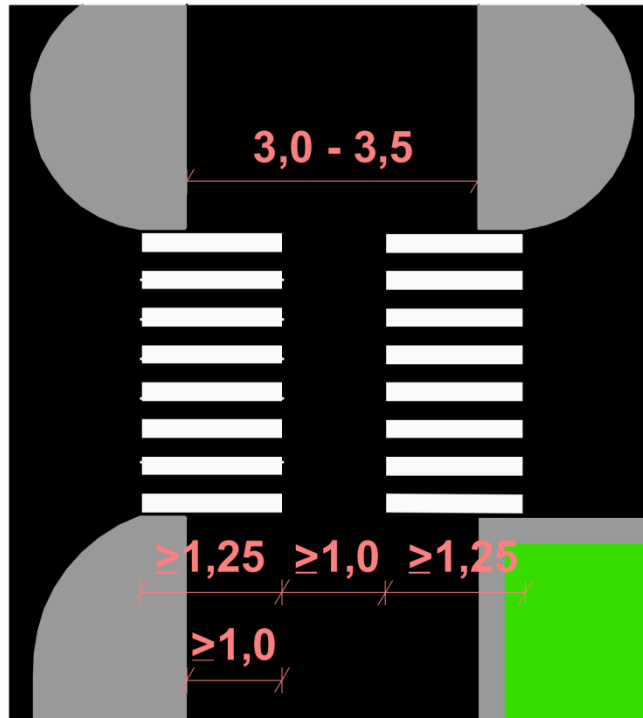
Linja-autokaistan aloitus / lopetus

- Linja-autokaistan alkuun ja loppuun merkitään ohjausviiva linja-autokaistan aloittavan tai päättävän liikennemerkkin kohdalle



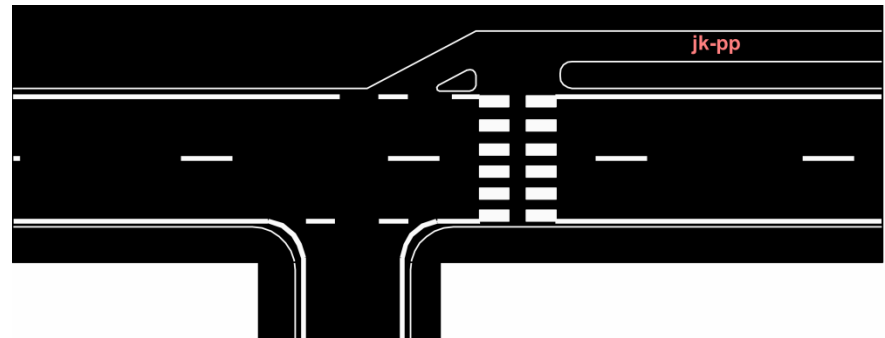
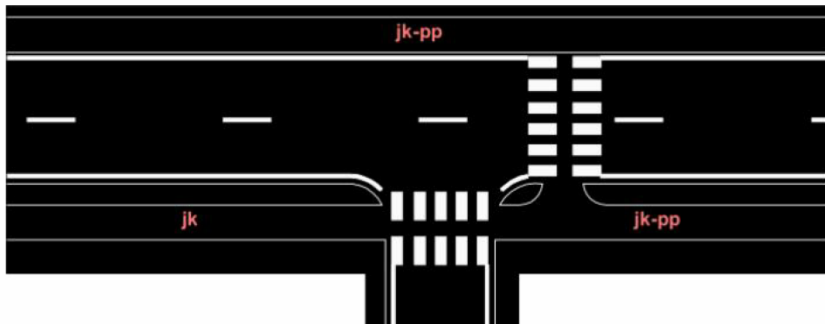
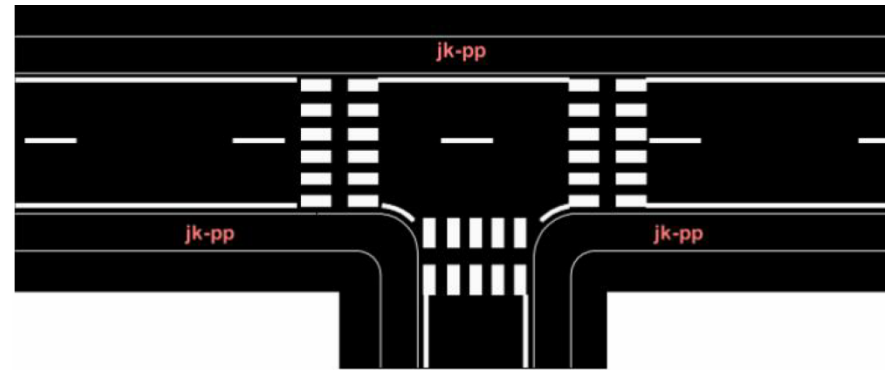
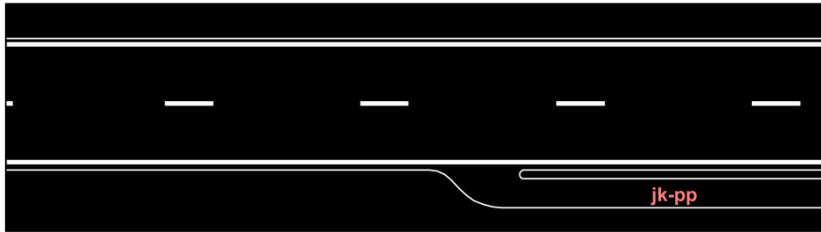
Pyörätien jatke

- Viivamerkinnät tehdään mahdollisimman pitkinä



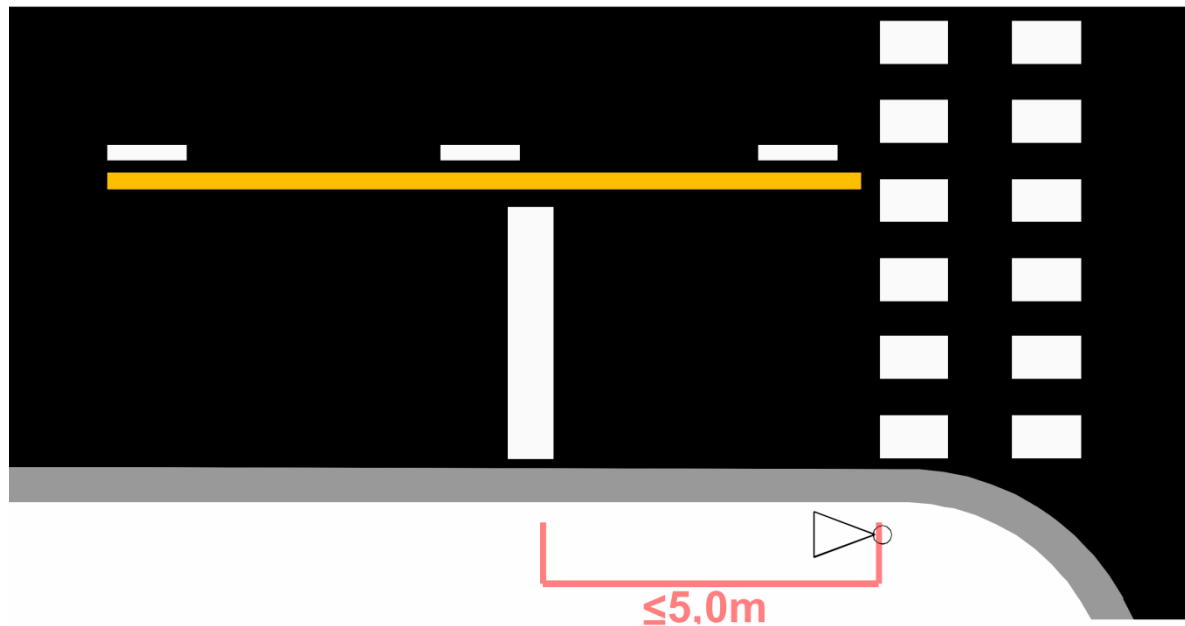
Kevyen liikenteen risteämiset

- Maanteillä pyörätien jatke merkitään kevyen liikenteen risteämiskohtiin



Pysäytysviiva liikennevaloissa

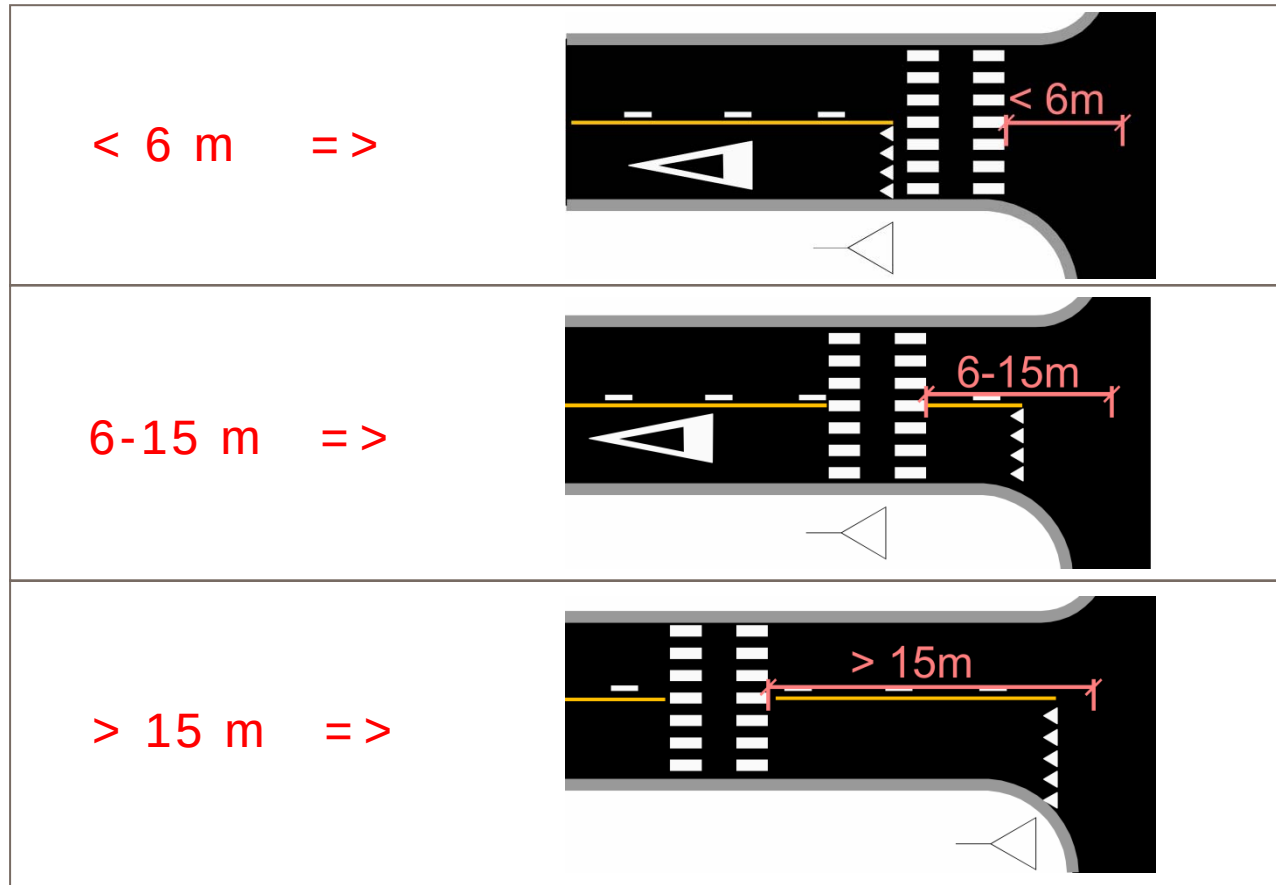
- Pysäytysviiva merkitään 5 m ennen pyörätien jatketta tai suojatietä



Väistämisviivan sijainti

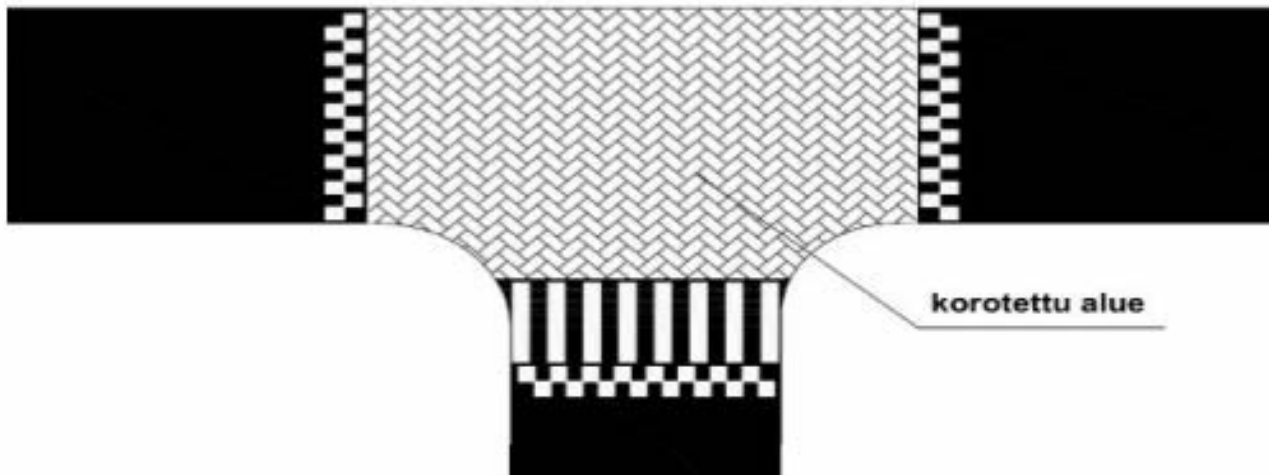
Suojatien
etäisyys liittymästä

Merkintä



Töyssymerkinnän täsmennykset

- Töyssy, korotettu suojatie tai muu vastaava rakenne merkitään valkoisella ruutumerkinnällä AINA
- Jos töyssy tyynymallinen tai muuten kapea, merkintä voidaan tehdä sen eteen koko kaistan levyisenä



Täristävien jysintöjen käyttöperiaatteet

- Lisätään tiemerkintäohjeen liitteeksi
- Määritellään käytettävät jysintätyypit, käyttökohteet ja jysinnän sijoittuminen merkintöihin nähden
- Työ vielä kesken...