

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Tiemerkintävaliokunnan tehtävänä on edesauttaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisääminen tie- ja katumerkinnöillä ja edesauttaa toimenpiteitä joiden avulla merkinnät toteutetaan ja ylläpidetään yhteiskunnallisesti mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti tuotteilla ja aineilla, jotka rasittavat luontoa mahdollisimman vähän.

PANK RY

Päällystealan neuvottelukunta Ry

Tiemarkintävaliokunta

Harri Linnakoski
Harri Ahola
Mika Launonen
Antti Hietakangas
Jarmo Nousiainen
Markku Oila
Tero Ahokas
Anne Valkonen
Tuomas Österman
Risto Lappalainen
Antti Korte
”Jarkko Valtonen
Keijo Pulkkinen
Hannele Mikkola
Mikael Sulonen
Harri Spoo
Jaakko Dietrich
Erkki Grekkilä

puheenjohtaja
varapuheenjohtaja

Tielinja Oy
Hotmix Oy
Oy Cleanosol Ab
Skanska Asfaltti
Tiemarkintä A&E
Teknos
Varsinais-Suomen ELY-keskus
”Pirkanmaan ELY-keskus”
Liikennevirasto
Liikennevirasto
Raisio / Kuntaliitto
Aalto yliopisto”
Tietomekka Oy
Carent Oy
Ramboll, RST
Ramboll CM Oy
Ramboll CM Oy
NCC Roads

Tiementävaliokunta

Vuoden aikana valiokunta piti kolme kokousta. Yksi kokous oli yhteiskokous Liikenneviraston ja Ely-keskusten tiementätojen kehittämissuunnan kanssa. Kokouksissa käsiteltiin mm. seuraavat asiat:

- Paluueijastuvuusmittaukset
- Mittauskaluston validointi
- Paluueijastuvuuden kehitys vuoden aikana
- CE-mentä
- Tiedottaminen
- Maarakennusalan ammattitutkinto; tiementä
- Opinnäytetyö (Aalto-yo), märkänäkyvyys

Helmikuussa valiokunta järjesti valtakunnalliset tiementäpäivät johon osallistui 69 henkilöä.

Valiokunnan jäsenet osallistuivat Svenska Vägmarkerings Föreningen (SVMF) toimintaan.

Tiemerkintävaliokunta

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Turvallisuus asiat

- turvallisuuden ja liikenteenohjauksen sekä niiden valvonnan kehittäminen tiemerkintätyömailla.
- turvallisuuskoulutuksen hyväksyminen esim. investointikohteissa ja teollisuusalueilla
- tieturvakoulutuksen ja kaluston turvavarustuksen pohjoismainen harmonisointi.

Tieliikennelain valmisteluun vaikuttaminen tiemerkintöjen osalta mm. merkintöjen leveys ja märkänäkyvyys.

PANK RY

Päällystealan neuvottelukunta Ry

Tiemerkintävaliokunta

Investointien ja loppusyksyyn/alkutalveen ajoittuvien tiemerkintöjen toteutus ja takuu.

Tarjousasiakirjojen yhtenäistäminen.

- Kuntien pyyntöpaperit
- Investointikohteiden pyyntöpaperit.

Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimusten ja standardien seuranta.

Pohjoismaisen koekentän kehittäminen niin, että se palvelee toimintavaatimusurakoita.

Uusien autojen sisältämien järjestelmien (esim. kaistavahti) vaikutus tiemerkintöihin ja niiden kehitykseen.



Tiimerkintävaliokunta

<https://vimeo.com/flatlightfilms/review/136717817/25eb8c7ff4>

PANK RY

Päällystealan neuvottelukunta Ry

Tiemerkintävaliokunta



Svenska Vägmarkeringsföreningen

Inbjudan till möte om vägmarkering 12 -- 13 november 2015

PANK RY

Päällystealan neuvottelukunta Ry

Tiemarkintävaliokunta

Saksalta on tullut hyvä esitys ja sitä pitää tukea. Tiemarkintä ei ole tuote (product) vaan tiellä eri komponenteista tehty rakenne (work). Teppo Lehtiselle on hyvä myös toimittaa Suomen vastaus Toth'in työhön, koska se ei tule esiin Toth'in yhteenvedossa esim. nykyinen monivuotinen urakointitapa. Se ei vaadi hEN'ä. Yksityiskohtina perusteluissa ehkä voi olla myös nasta-alueiden erityisongelmat. hEN'iä ajaa 3M ja muut suuret valmistajat, jotta pienemmät saadaan pois markkinoilta. M/111 modifioinnin jälkeen EN 1871 voidaan helposti ja nopeasti revisioida normaaliksi tuotestandardiksi.

Tuomaksen lähettämään sähköpostiin saatiin ainoastaan Saksan ehdotusta kannattavia kommentteja. Ympäristöministeriön Rakennustuotteiden sisämarkkina-asioiden kansallisen seurantaryhmän kokouksessa 16.9. päätettiin että Suomi kannattaa Saksan ehdotusta. EU:n Rakennusalan pysyvän komitean kokous pidetään 24-25.9, jossa asiasta keskustellaan. Asiaan tuskin saadaan kokouksessa Komission päätöstä. Suomen edustajat kokouksessa ovat Teppo Lehtinen ja Mika Vuorikoski Ympäristöministeriöstä.