

Tiementäpät 2013 Uusi Tiementinnät-ohje

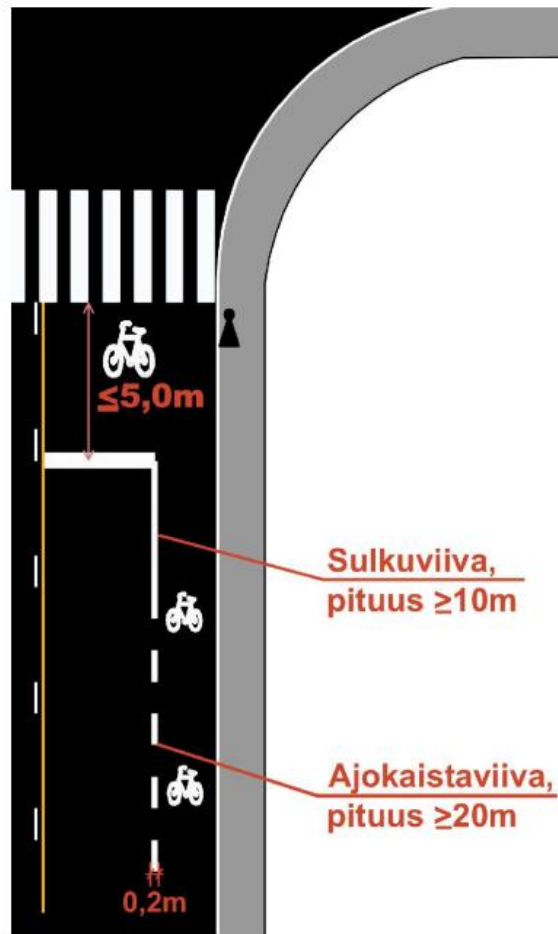
8.2.2013

Uusia tiemerkinlöjä

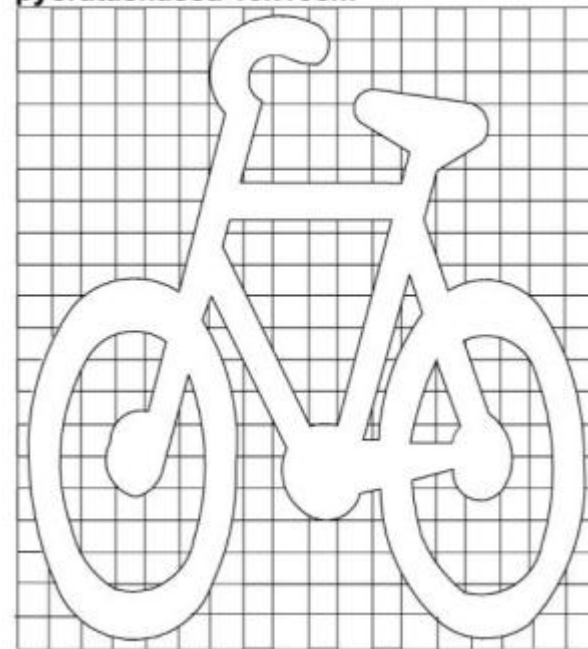
- Pyörätasku
 - Liikennevalo-ohjatussa liittymässä
 - Pyöräkaista edeltää aina
- Ajokaistanuolta voi käyttää yksisuuntaisella ajoradalla
 - Sovellus rampeille estämään osaltaan väärään suuntaan ajamista
- Kaarevat ajokaistanuolet kaksikaistaisen kiertoliittymän kiertotilassa
 - LVM:n pysyvä kokeilulupa, joka päivitetään asetukseen myöhemmin
 - Nuoli ei ohjaa harhaanjohtavasti ulos kiertotilasta

Pyörätasku

- Voidaan käyttää liikennevalo-ohjatussa liittymässä pyörätien jatkeena

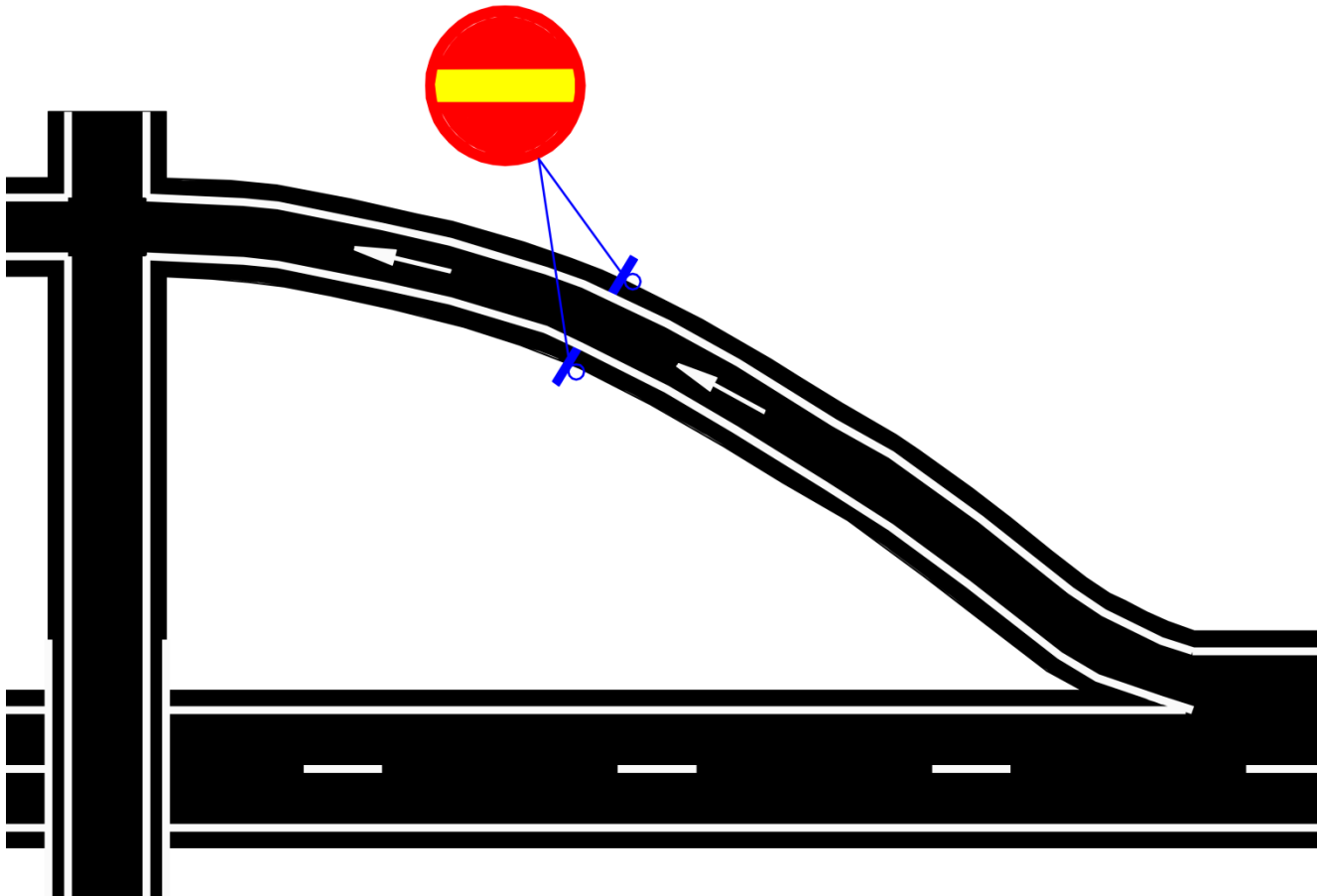


Ruudun koko 5×5cm tai 3×3cm,
pyörätaskussa 10×10cm



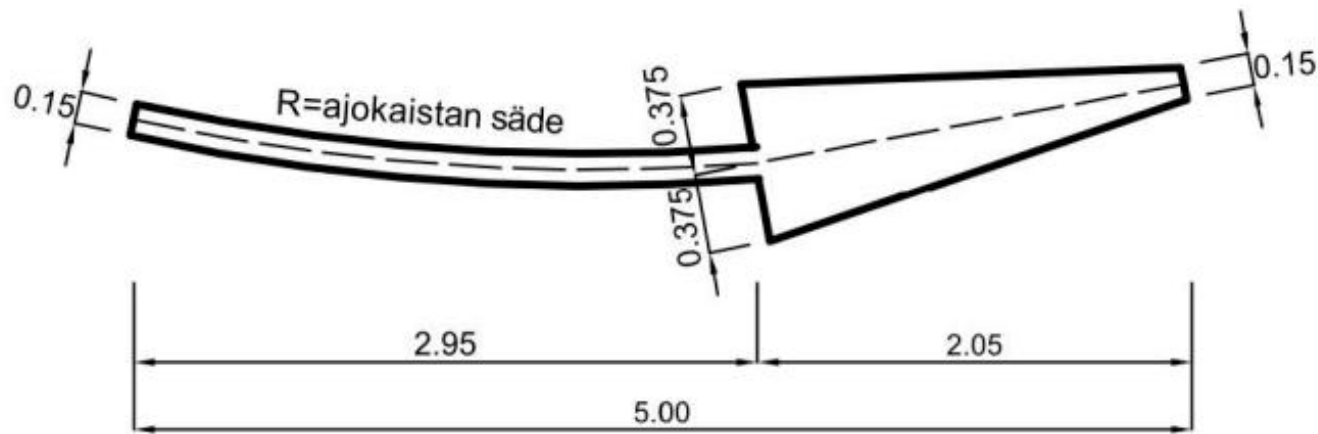
Ajokaistanuoli rampilla

- Voidaan käyttää herättämään huomiota väärään suuntaan ajosta



Kaareva ajokaistanuoli

- Voidaan käyttää kaksikaistaisissa kiertoliittymissä

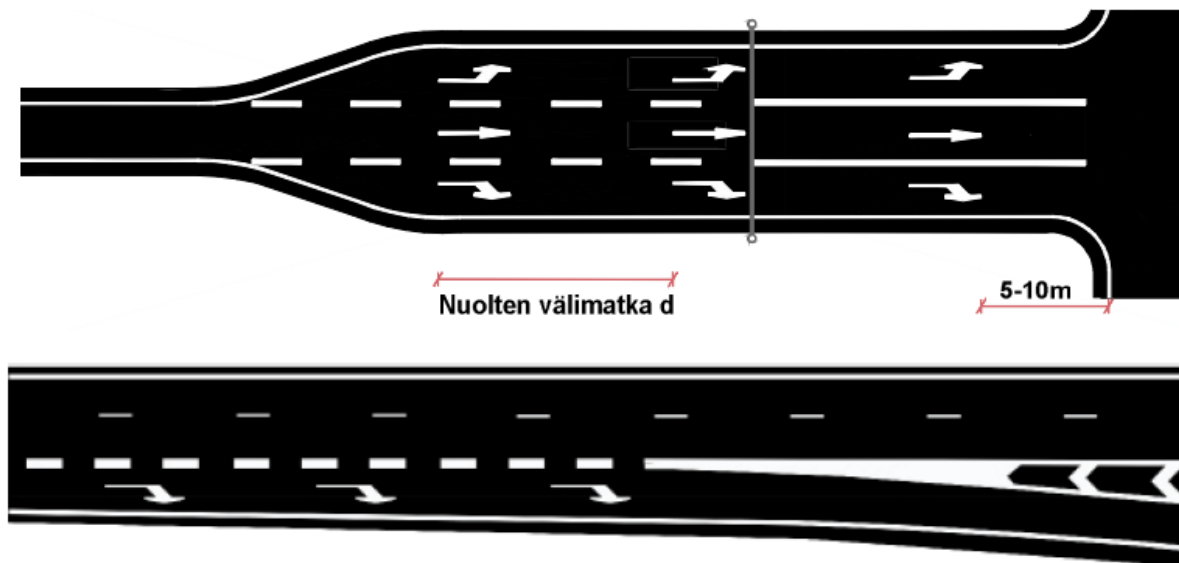


Nuolien ja viivojen koko suhteessa nopeusrajoitukseen

- Ajokaistanuolten mitoitus muutettu yhdenmukaiseksi viivamerkintöjen kanssa
- ≤ 50 km/h (sekä taajamassa että sen ulkopuolella):
 - Lyhyet viivat JA pienet nuolet
- > 50 km/h:
 - Pitkät viivat JA isot nuolet

Nuolten koko ja kahden peräkkäisen nuolen välimatka valitaan seuraavan taulukon mukaan:

Nopeusrajoitus (km/h)	Nuolen pituus (m)	Välimatka d (m)
≤ 50	5,0	20...30
> 50	7,5	40...50



- Kaksiajorataisilla teillä voidaan tapauksessa, jossa ajokaista päättyy erkanemiskaistaan, merkitä ajokaistanuolia erkanevalle kaistalle

Tiemerkinnät kapeilla teillä

- Valta- ja kantateillä merkitään aina kaikki viivat
- Seutu- ja yhdysteillä merkitään aina reunaviivat
 - $KVL \leq 500$ ajon./vrk ja päällysteen leveys 6-7 m, merkitään vähintään reunaviivat
 - Jos $KVL > 500$ ajon./vrk ja päällysteen leveys $\geq 6,5$ m, merkitään kaikki viivat
 - Kapealla tiellä reunaviivan paikka määritelty nyt siten, että aina muodostuu vähintään 25 cm päällystetty piennar: 10 cm reunaviivan takana vielä 15 cm päällystettä

Merkintäkäytäntöjen täsmennyksiä

- Reunaviiva erilaisten liittymien kohdalla
- Leveä reunaviiva rampin kohdalla, ennen erkanemista ja liittymisen jälkeen
- Sulkualue
- Sulku- ja reunaviiva saarekkeen kohdalla
- Linja-auton pysäkki
- Linja-autokaistan aloitus ja lopetus
- Pyörätien jatke
- Kevyen liikenteen risteämiset
- Pysäytysviiva liikennevaloissa
- Väistämisviivan sijainti

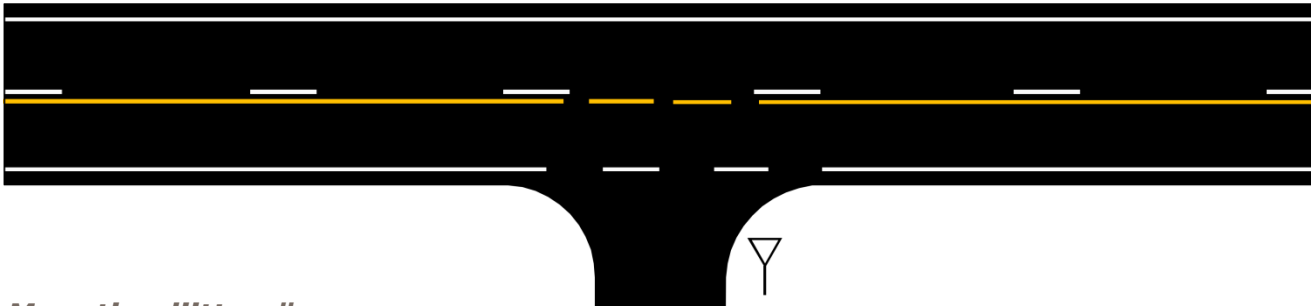
Reunaviiva erilaisten liittymien kohdalla

- Reunaviivan voi katkaista vain, jos liittymässä on kärkikolmio tai STOP-merkki

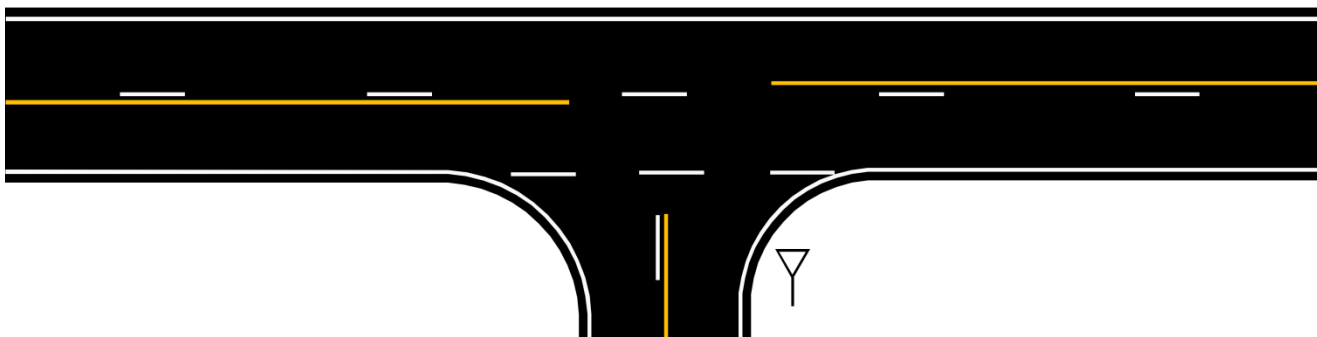
Tonttiliittymä, muu vähäinen tie



Yksityisen tien liittymä

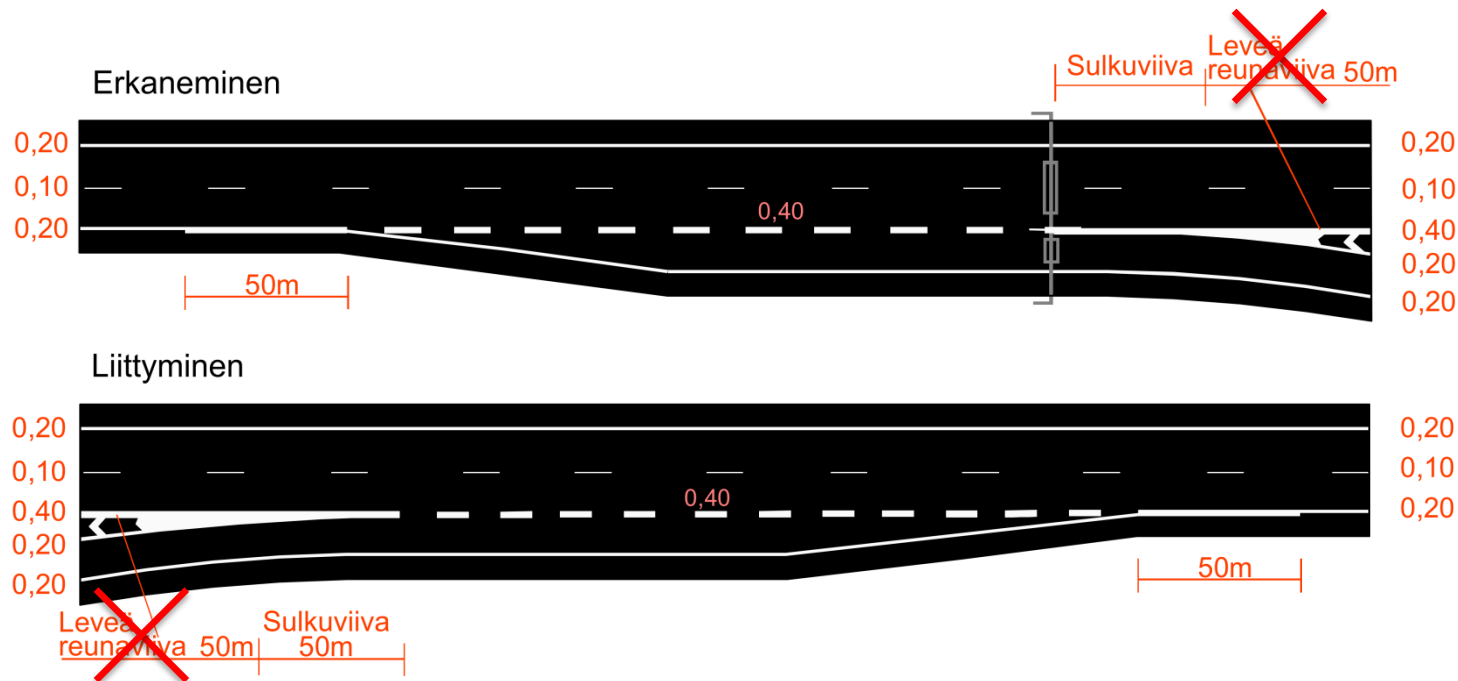


Maantien liittymä



Leveä reunaviiva rampin kohdalla

- Leveä reunaviiva merkitään rampin kohdalla ennen erkanemista ja liittymisen jälkeen
 - Muutos luonnokseen verrattuna!
- Terminologinen muutos: maalikärki => merkintäkärki !



Sulkualue

Sulkualueen
leveys

Merkintä

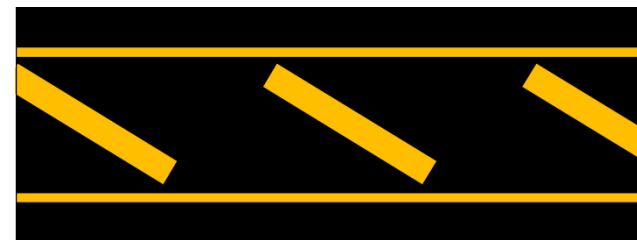
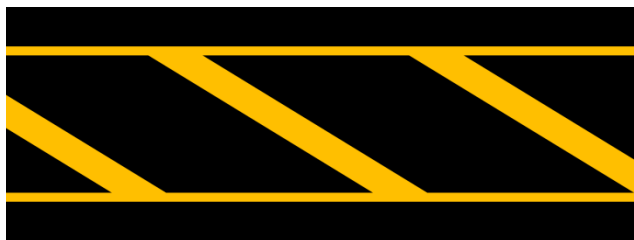
< 0,5 m =>



0,5-1,0 m =>

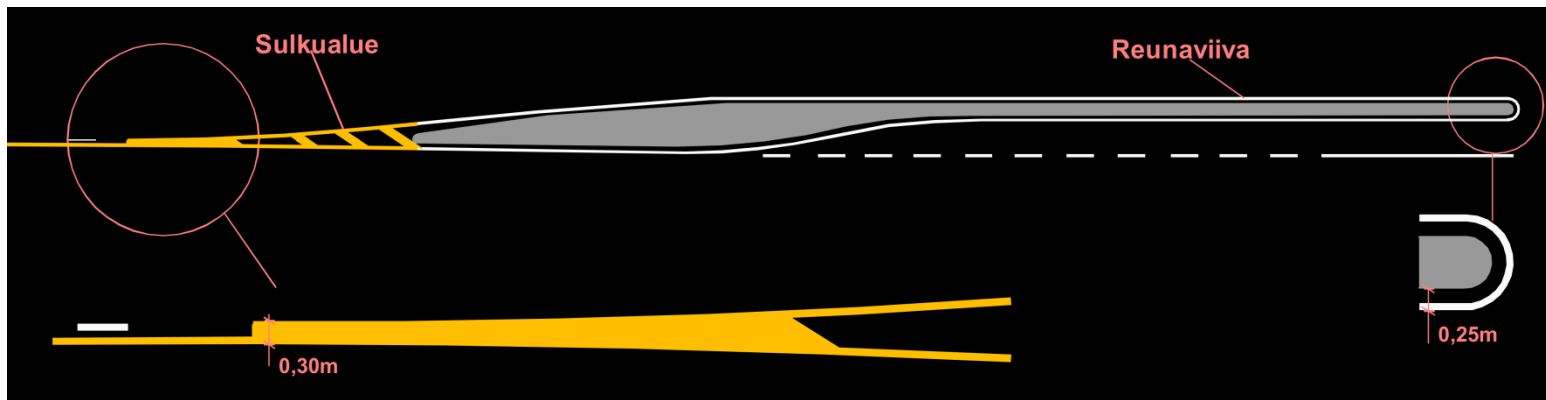


> 1,0 m =>



Sulku- ja reunaviiva saarekkeen kohdalla

- Sulku- ja reunaviivan merkitseminen saarekkeen kohdalla
 - Kun saareke ei ole tasaleveä, reunaviiva vedetään sen ympäri

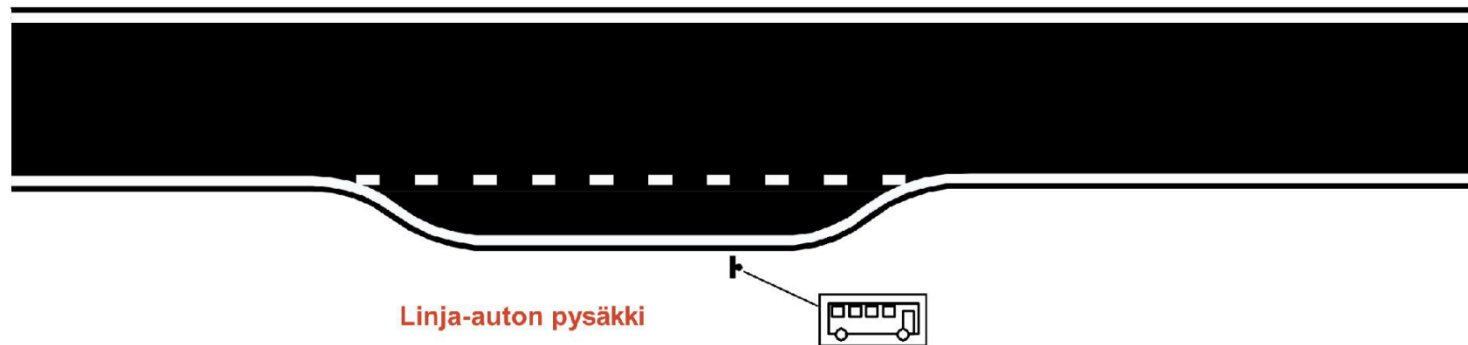


- Pienten tasaleveiden saarekkeiden kohdalla ei merkitä reunaviivaa



Linja-auton pysäkki

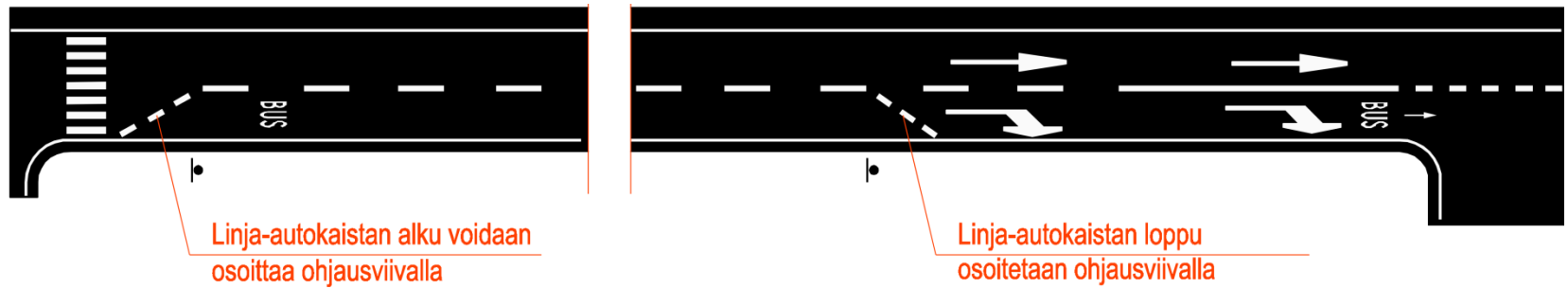
- Merkitään reunaviiva ja ajoradan reunaan reunaviivan jatke



- Erityisen tärkeä silloin, kun pysäkin alku- tai loppupäässä on tonttiliittymä!

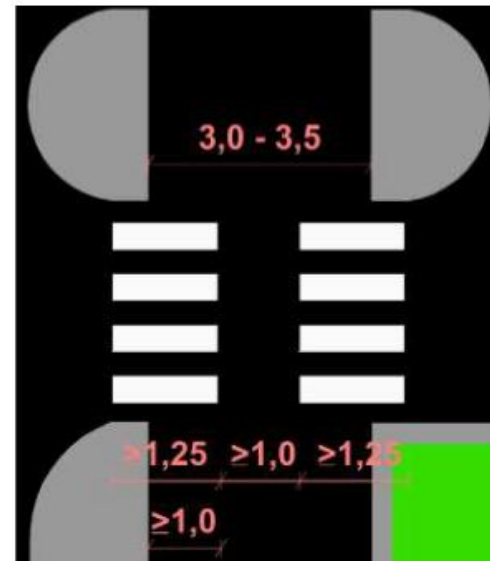
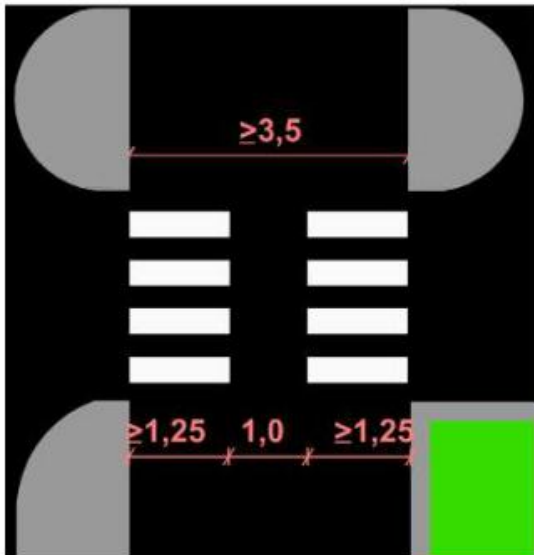
Linja-autokaistan aloitus / lopetus

- Linja-autokaistan alkuun ja loppuun merkitään ohjausviiva linja-autokaistan aloittavan tai päättävän liikennemerkkin kohdalle
- Suoraan jatkuvalle BUS+nuoli -merkinnälle määriteltä myös ≥ 60 km/h mitoitus



Pyörätien jatke

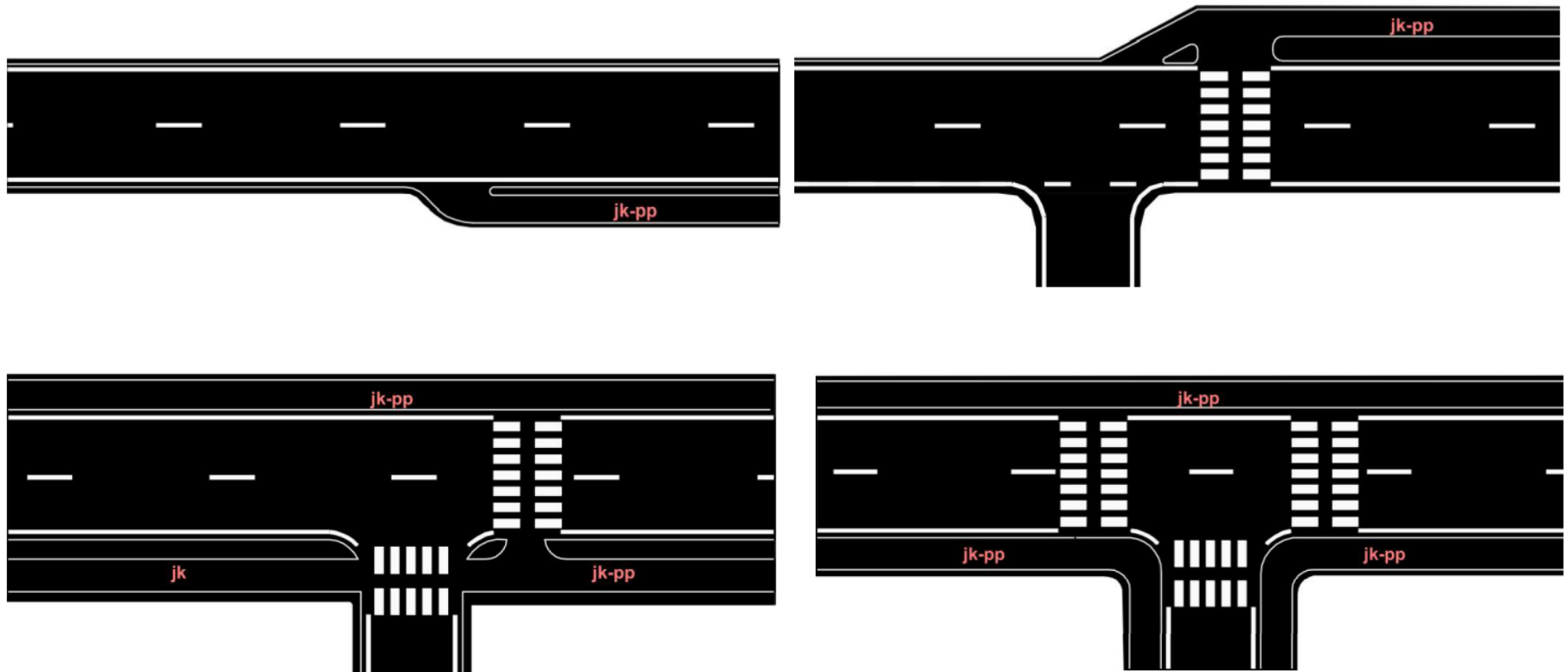
- Viivayhdistelmän minimileveys on 3,5 m ($1,25+1,0+1,25$)
- Viivamerkinnit tehdään mahdollisimman pitkinä, aukko = 1,0 m kun ≤ 50 km/h
- Jos > 50 km/h ja leveä suojatie ($>6,0$ m), aukko = 2,0 m ja viivatkin väh. 2,0 m



Kapealla yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä merkintä joudutaan tekemään korokkeiden reunoja leveämpänä

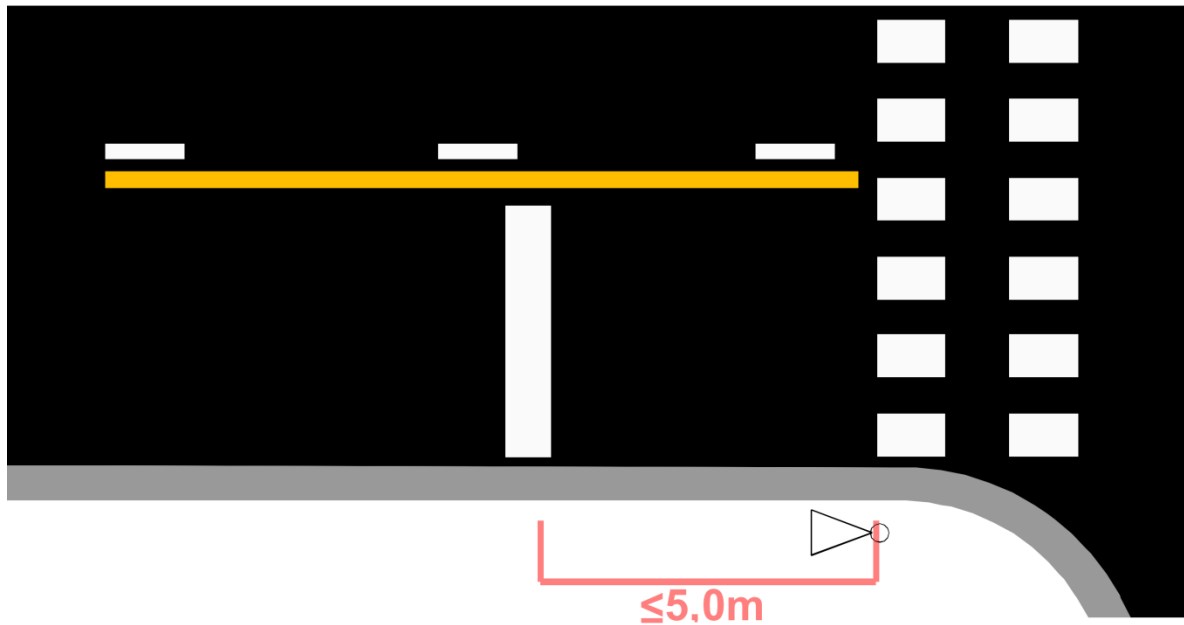
Kevyen liikenteen risteämiset

- Maanteillä pyörätien jatke merkitään kevyen liikenteen risteämiskohtiin



Pysäytysviiva liikennevaloliittymissä

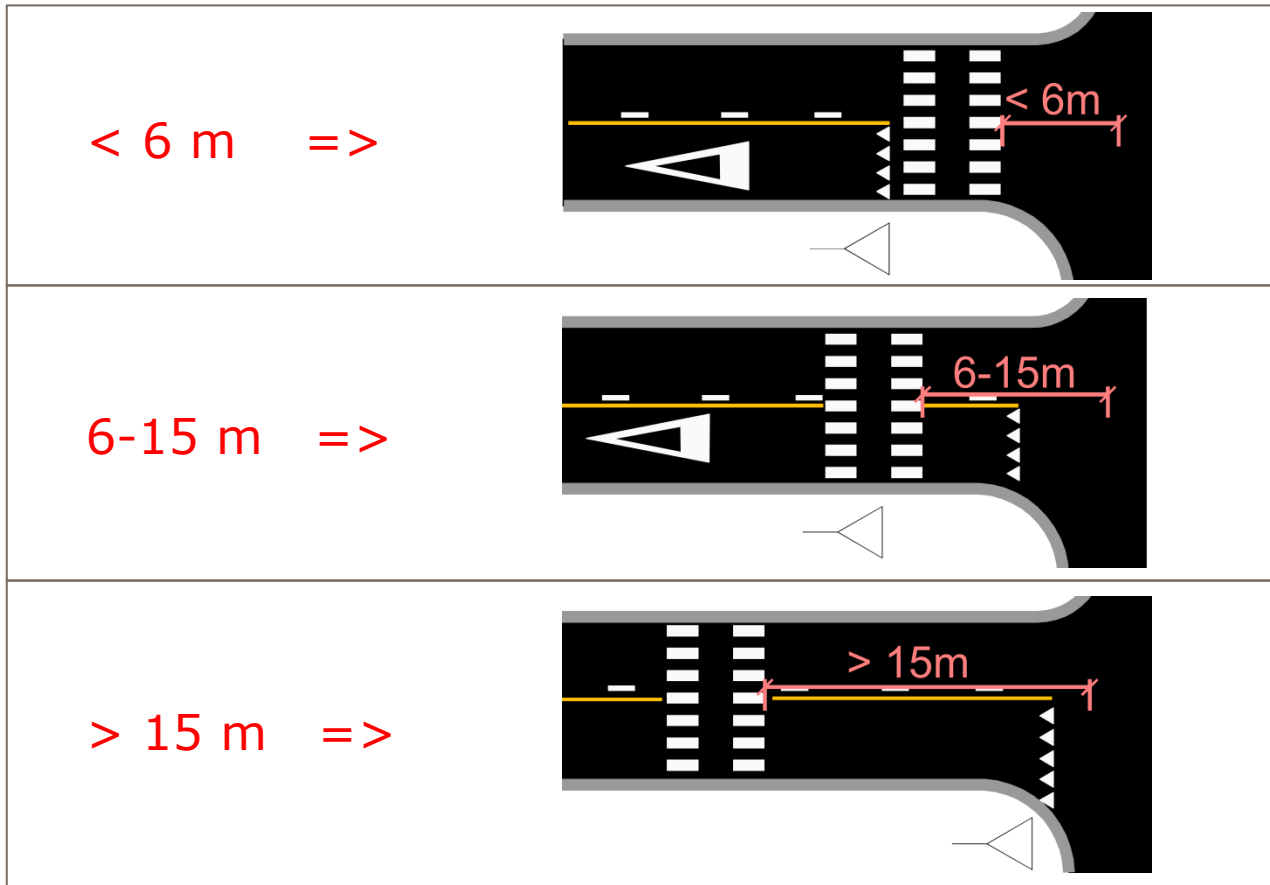
- Pysäytysviiva merkitään yleensä 5 m ennen pyörätien jatketta tai suojatietä
- Varmistuttava, että ilmaisimet asennettu siten, että pysäytysviiva voidaan sijoittaa entistä kauemmaksi suojatiestä



Väistämisviivan sijainti

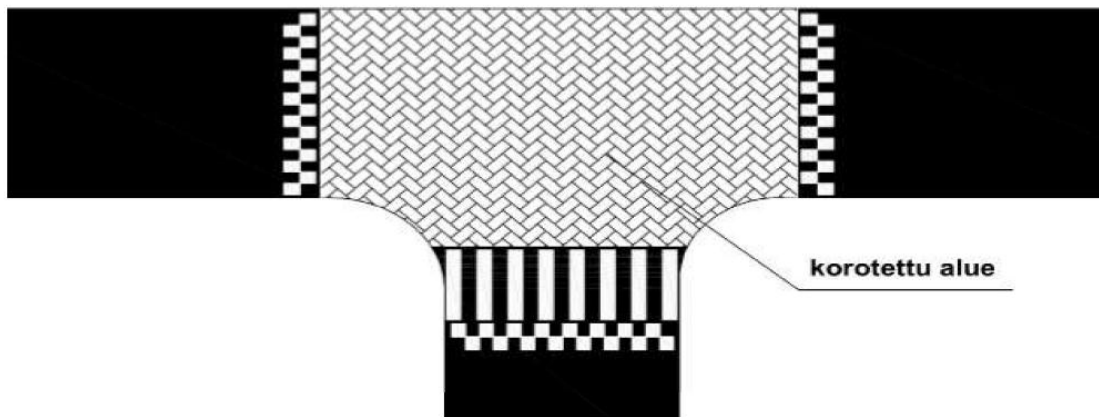
Suojatien
etäisyys liittymästä

Merkintä

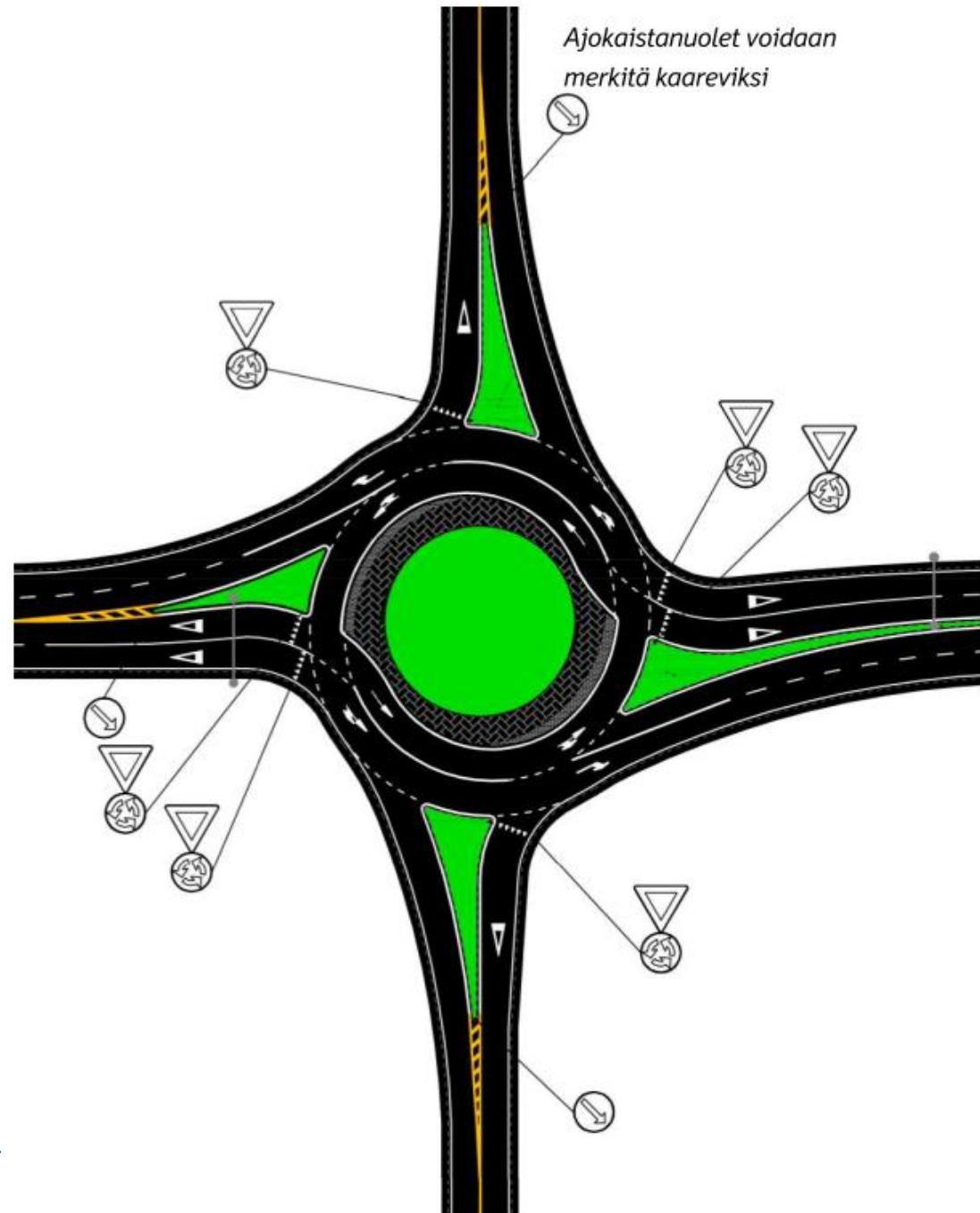


Töyssymerkinnän täsmennykset

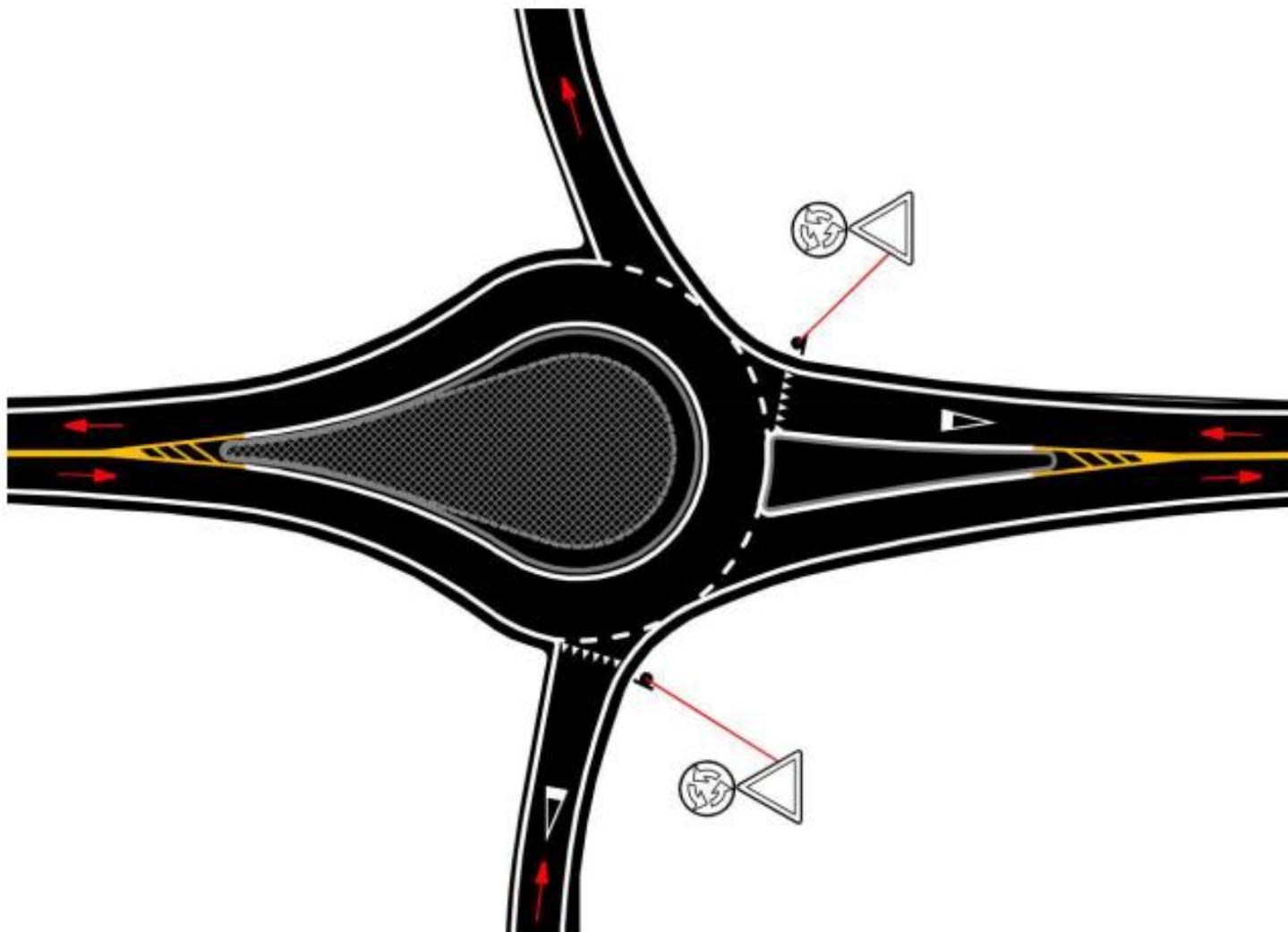
- Töyssy, korotettu suojatie tai muu vastaava rakenne merkitään valkoisella ruutumerkinnällä AINA
- Maanteillä ruudun sivu on yleensä 0,5 m
- Jos töyssy tyynymallinen tai muuten kapea, merkintä voidaan tehdä sen eteen koko kaistan levyisenä



Kiertoliittymä, “turbo”



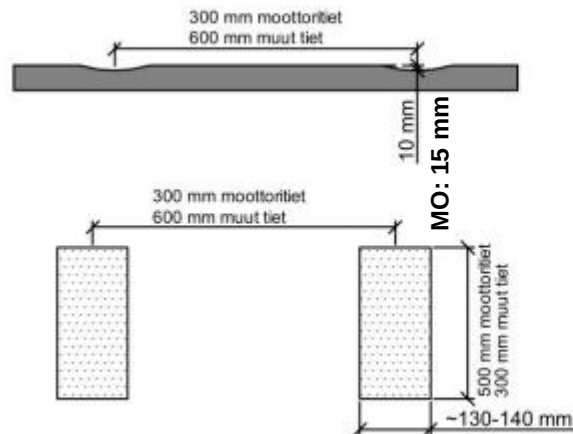
Pisaraliittymä



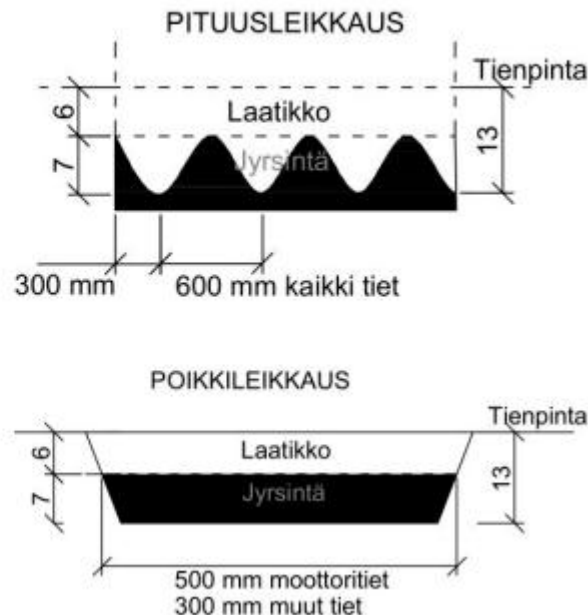
Täristävien jysintöjen käyttöperiaatteita

- Keski- ja reunaviivoja voidaan tehostaa tärinää ja ääntä synnyttävillä jysinnöillä
- Ei käytetä ≤ 60 km/h (tiekoht. rajoitus) eikä kohdissa, joista aiheutuu meluhaittaa asutukselle
- Keskiviivojen jysinnät, kun kvl >2000 ajon./vrk (vt&kt), >3000 ajon./vrk (st)
- Reunajysinnät, kun kvl >4000 ajon./vrk (vt&kt), >5000 ajon./vrk (seututiet), moottoriteillä reunajysintöjä käytetään aina
- Molemmat, kun päällysteen leveys vähintään 9,5 m ja muut ehdot täyttyvät

Sylinterijysintä



Siniaaltojysintä



Kiitos!

