



16.3.2015

PÖYTÄKIRJA

PANK ry, tiemerkitävaliokunnan kokous 1/2015

Aika: 16.3.2015 klo 12:00 – 15:00

Paikka: Liikennevirasto Pasila

Läsnä:

Harri Linnakoski	Tielinja	pj.
Risto Lappalainen	Liikennevirasto	
Tuomas Österman	Liikennevirasto	siht.
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus	
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus	
Jaakko Dietrich	Ramboll CM	
Antti Hietakangas	Skanska Asfaltti	
Mika Launonen	Cleanosol	
Hannele Mikkola	Carement	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
Tapani Ritämäki	HotMix	
Harri Spoo	Ramboll CM	
Mikael Sulonen	Ramboll RST	

Poissa:

Harri Ahola	HotMix
Erkki Greggila	NCC Roads
Antti Korte	Raision kaupunki
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A&E
Markku Oila	Teknos
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto

Harri Linnakoski avasi kokouksen. Sihteeriksi ei löytynyt vapaaehtoisia, joten tilaisuuden isäntänä Tuomas Österman otti sihteerin tehtävät vastuulleen.

Jäsenmuutoksista todettiin seuraavaa:

- Mika Launonen on jatkossa Cleanosolin edustaja Anders Nordströmin tilalla
- Risto Lappalainen Liikennevirastosta on valiokunnan jäsen

1. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen 18.12.2014 muistio käytiin läpi ja hyväksyttiin muutoksitta.

2. LiVin HARJA-järjestelmä

Tero Ahokas esitteli Liikenneviraston uutta kunnossapidon hallintajärjestelmää HARJAa.

Järjestelmä tulee hoito- ja ylläpitourakoiden valvontaan ja hallintaan. Se korvaa vanhat Aura- ja Liito-järjestelmät. Myös päällysteiden ja tiemerkintöjen ylläpidon sopimukset tulevat mukaan järjestelmään.

HARJA-järjestelmän pilotointi alkaa 2016. 1.1.2017 alkaen kaikki uudet sopimukset tulevat siihen mukaan ja järjestelmän on tarkoitus saavuttaa ylläpitovaihe vuonna 2018.

Sovittiin, että HARJA-järjestelmän kehittymisen seuraaminen otetaan jatkossa valtiokunnan kokousten vakioaiheeksi.

Teron esittelymateriaali tämän muistion liitteenä.

3. Tiemerkintöjen ylläpidon tietopalvelu / HARJA

Keijo Pulkkinen täydensi Teron esitystä kertomalla HARJASTA tietopalvelun näkökulmasta.

Tieliikennekeskuksilla on oma TLOIK-tietojärjestelmäprojekti, joka otetaan osittain käyttöön jo tänä vuonna ja sen pitäisi valmistua vuonna 2018. HARJAn ja TLOIKin osalta on havaittu riskejä siitä, että ne sisältävät päällekkäisyyksiä.

Tiemerkintöjen osalta tavoitteena on, että HARJA toimisi urakoitsijan raportointijärjestelmänä. Hankkeen pitkä aikataulu aiheuttaa riskin siitä, että järjestelmä vanhenee jo ennen kuin se ehtii valmistua.

Tiemerkintöjen osalta on kuitenkin nyt aikaa miettiä, mitä haluamme mukaan järjestelmään ja miten.

Keijon esittelymateriaali on tämän muistion liitteenä.

4. Toimintasuunnitelman 2015 toteutus

Turvallisuusasiat

Kokousta seuraavana päivänä järjestettiin Liikennevirastossa turvallisuuspäivä, jossa urakoitsijat esittivät ajatuksiaan. Sen jälkeen Risto Lappalainen kertoo miten vuosi 2014 sujui turvallisuuden kannalta. Lisäksi mm. Tero Ahokas kertoo tilaajan toiminnasta ja Tapio Syrjänen kertoo turvallisuusvaatimuksista kunnossapitotöissä ja työsuojeluviranomaisen edustaja on mukana omalla puheenvuorollaan.

Työmaiden turvallisuustarkastuksia on tulossa ensi kesänä, Risto Lappalainen koordinoi niitä.

Tiemerkintätöiden turvallisuusvideo on tekeillä.

Tieliikennelain valmisteluun vaikuttaminen

Antti Hietakangas kertoi, että valmisteluryhmä ei ole vielä kokoontunut.

Investointien ja loppusyksyyn/alkutalveen ajoittuvien tiemerkintöjen toteutus ja takuu

Anne Valkonen kertoi, että Tiemerkintöjen Teettäminen -ohjeeseen kirjoitettiin vahva kannanotto siihen, että varsinkin pienten investointien tiemerkinnät toteutetaisiin ELY-keskusten tiemerkintöjen palvelusopimusten osana.

ELYjen tuleva suuraluejako vaikuttanee investointienkin hankintoihin, mutta moni asia on vielä avoinna.

Kuntien tarjousasiakirjojen yhtenäistäminen

30.3. asiasta on tulossa palaveri, johon ainakin Jarmo Vainio on osallistumassa.

Tiemerkinnän CE-asiat / pohjoismainen koekenttä

Edellisellä viikolla oli WG-kokous Prahassa, jossa Suomesta oli mukana sekä Osmo Anttila että Markku Oila. Raporttia kokouksesta odotellaan. Edelleen on kuitenkin avoinna, miten standardityö tulee etenemään.

Pohjoismainen tiemerkintämateriaalien koekenttä toteutuu joka tapauksessa keväällä 2015. Ruotsi ja Norja ovat täysillä mukana siinä ja Suomikin osallistuu, mutta Suomen osalta on jo nyt selvää, että toimivuusvaatimusurakoiden osalta emme tule ottamaan materiaalivaatimuksia käyttöön.

Österman pyysi, että kaikki suomalaiset materiaalivalmistajat toimittaisivat hänelle jonkinlaisen arvion siitä, missä laajuudessa he ovat osallistumassa koekenttään joka tapauksessa eli varmistaakseen mahdollisuuden materiaalien viennille muihin pohjoismaihin.

Autojen uudet järjestelmät / tiemerkinnät

Harri Linnakoski on saanut Volvolta uutta materiaalia autojen uusista tiemerkintöjään lukevista järjestelmistä. Volvon koeprojekti Göteborgissa etenee. Volvon materiaalit ovat tämän muistion liitteenä.

5. Maarakennusalan ammattitutkinto, tiemerkintä

Tänä vuonna AMIEDUn ammattitutkintoon osallistui 11 henkilöä. Kolme osallistujaa joutui perumaan Norwegian -lentoyhtiön lakon vuoksi.

Kurssilla jäi pari esitystä pitämättä, mutta muut esitykset täyttivät tyhjän tilan ja opetusmateriaalia riitti koko päiväksi silti.

Koulutettavat kokevat, että eri ELYjen välillä töiden tekemisessä on merkittäviä eroja.

Kurssimateriaalia on syytä jatkossa hieman karsia ja ennen kaikkea poistaa päällekkäisyyksiä eri esitelmöitsijöiden materiaaleista. Materiaalit voisi jatkossa laittaa myös PANKin sivuille.

Harri Linnakoski on saanut palautteet kurssilaisilta excel-taulukkona. Harri lähettää ne esitelmöitsijöille tiedoksi.

6. Paluuheijastavuusmittareiden kalibroinnit, kevät 2015

Jaakko Dietrich kertoi Liikenneviraston hyväksymismenettelystä paluuheijastavuusmittareiden osalta tälle vuodelle.

Kutsukirjeet mittalaitteiden haltijoille on lähetetty, ilmoittautumiset on tehtävä 27.3. mennessä. Aalto-yliopiston valolaboratorio testaa kalibroitipalat tänäkin vuonna.

Testipaikan kartoitus on käynnissä. Mittauspäivä on tänä vuonna 14.4. (varapäivät ovat 15. tai 16.4., jos säät estävät mittaukset varsinaisena päivänä). Kohteet merkitään viikolla 15 ja testitulokset analysoidaan viikoilla 17-18, jolloin tiedote testien tuloksista voidaan julkaista viikolla 19.

Jaakon esittelymateriaali on tämän muistion liitteenä.

7. Muut asiat

Tiemerkintätöiden tilaajien edellyttämistä perehdyttämisen- ja turvallisuuskoulutuksista keskusteltiin. Jokaisella tilaajalla tuntuu olevan omat kurssivaatimuksensa, jotka eivät ole yhteensopivia.

Hietakangas totesi, että Skanskalla on koko konsernin kattava oma perehdytyskurssi ja vastaavanlainen lienee muillakin rakentajilla.

Österman mainitsi, että Liikennevirasto on jo neuvotellut tästä aiheesta HKR:n kanssa ja pyrkimyksenä on sisällyttää Liikenneviraston tieturva-aineistot osaksi HKR:n vaatimia kursseja.

Sovittiin, että seurataan tilanteen kehittymistä.

8. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään tiistaina 2.6.2015 klo. 11.00 Elfving Opasteet Oy:n tehtaalla Oitissa, osoite: Vanha Valtatie 24.

- Liitteet**
- LiVin HARJA-järjestelmä
 - Tiemerintöjen ylläpidon tietopalvelu/HARJA
 - Volvo autojen tiemerintöjä lukevat järjestelmät
 - Paluuheijastavuusmittareiden validointi

Vakuudeksi

Tuomas Österman