



**PANK RY**

Päällystealan neuvottelukunta Ry

**PANK tiemerkinävaliokunta**

**Valiokunta perustettiin vuonna 2010.**

**Valiokunnan jäseninä ovat Liikennevirasto, Elyt, kuntia, alan urakoitsijat, konsultit ja materiaalinmyyjät, lyhyesti koko ala.**

**Toiminta ja keskustelu on ollut vilkasta.**

**Tiemerkintäpäiviä järjestetty vuosina 2012 ja 2013.  
Osallistujia on ollut yli 70.**

**Tekee yhteistyötä LV/Elyjen tiemerkintöjen kehittämisryhmän kanssa.**

**Puheenjohtaja mukana Ruotsin vastaavassa organisaatiossa.**

## **Viime vuosien toiminta**

**Laadun mittaus on ollut kehittämisen kohteena. Erityisesti paluuheijastuvuuden mittaus on puhuttanut. Kehitystä on tapahtunut mutta vielä on tekemistä.**

**Kolme DI-työtä ovat valmistuneet. Uusi toivon mukaan käynnistymässä kesällä.**

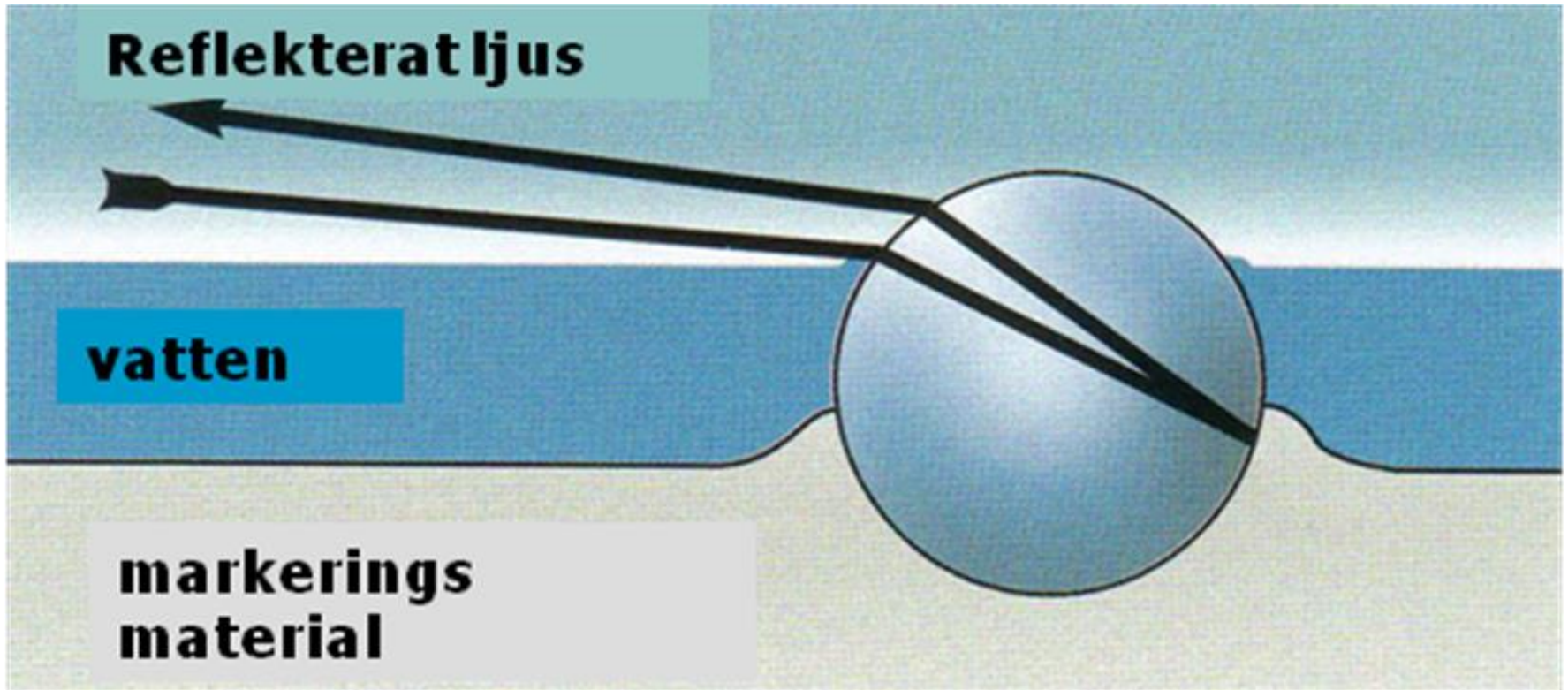
**Kunnille laadittu tarjouspyyntöpapereita. Ne ovat valmiina, ongelma saada ne jaettua oikeille henkilöille kunnissa.**

**Märkäpaluuheijastavuus, merkintöjen leveys, Night Time Colour, Car2Car vähän tarkemmin seuraavilla sivuilla.**

# Milloin Suomessa aletaan vaatimaan märkänäkyvyyttä?



- Pienellä rahalla paljon. Onko joku laskenut H/K suhdetta?
- Naapurimaissa Norjassa ja Ruotsissa märkänäkyvyttä on vaadittu jo kauan.





**PANK RY**  
Päällystealan neuvottelukunta Ry

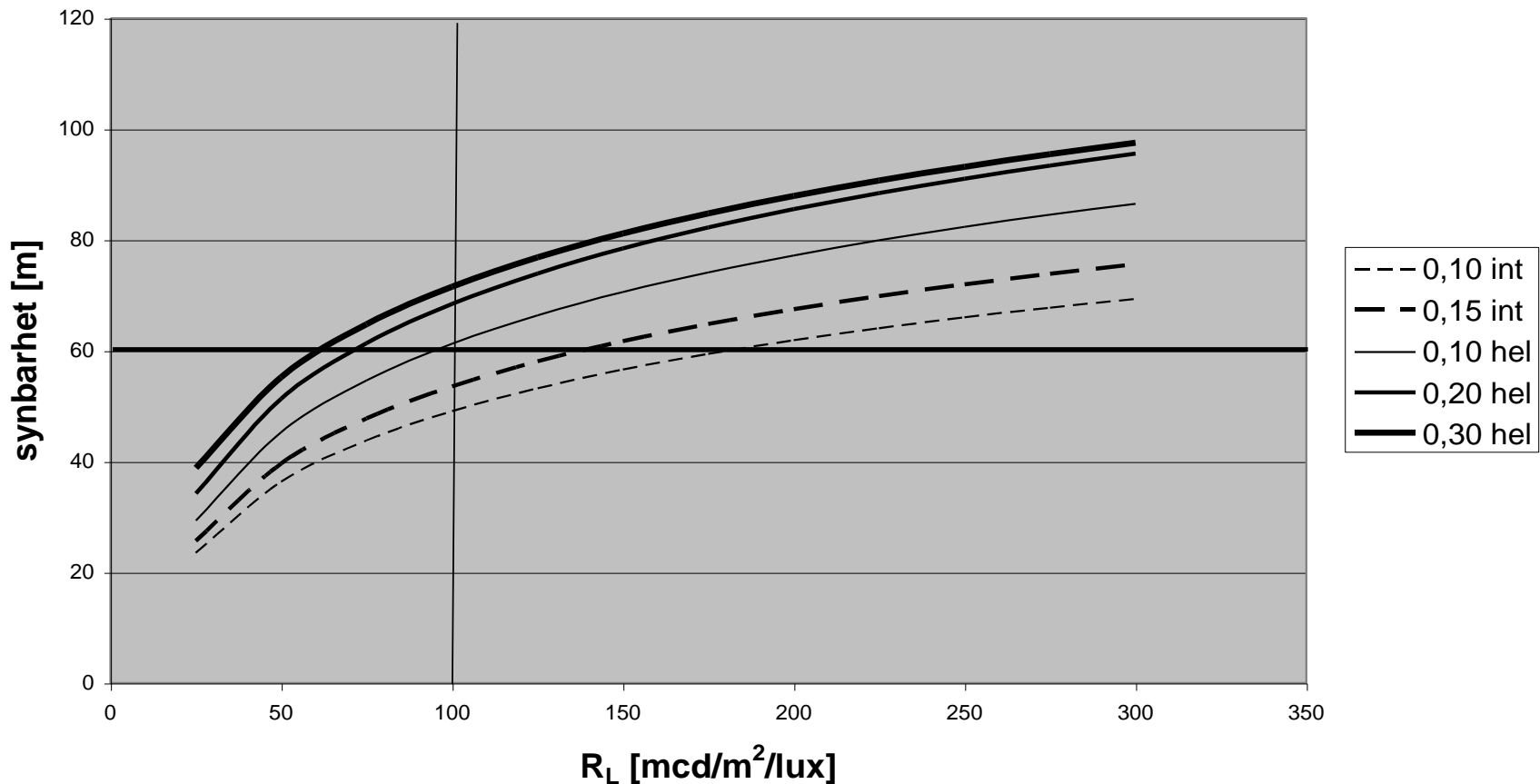
Suomessa on nyt  
kapeat merkinnät.

Leveämpien käyttö  
edellyttää muutos  
asetukseen (lähdössä  
liikkeelle).

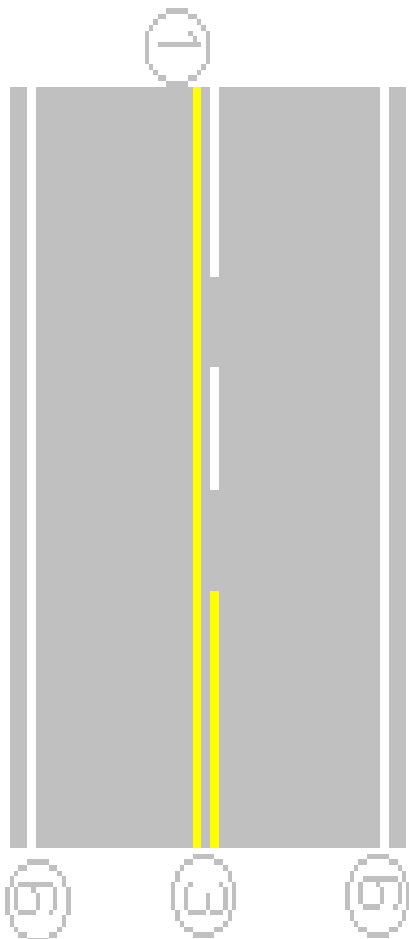
# Viivan leveyden kasvattaminen 10 cm → 20 cm tarkoittaa + 15 % näkyvyyteen (COST 331)



## Torra vägmarkeringars synbarhet



# Keltaiset merkinnät



Suomessa ja Norjassa keltainen väri yleisesti käytössä.

Norjassa keltainen pitää näkyä keltaisena myös pimeässä tästä vuodesta lähtien.

Tämän on mahdollistanut uusi materiaalitekhnologia.



# Autot kehittyvät vauhdilla, pysymmekö alana mukana?



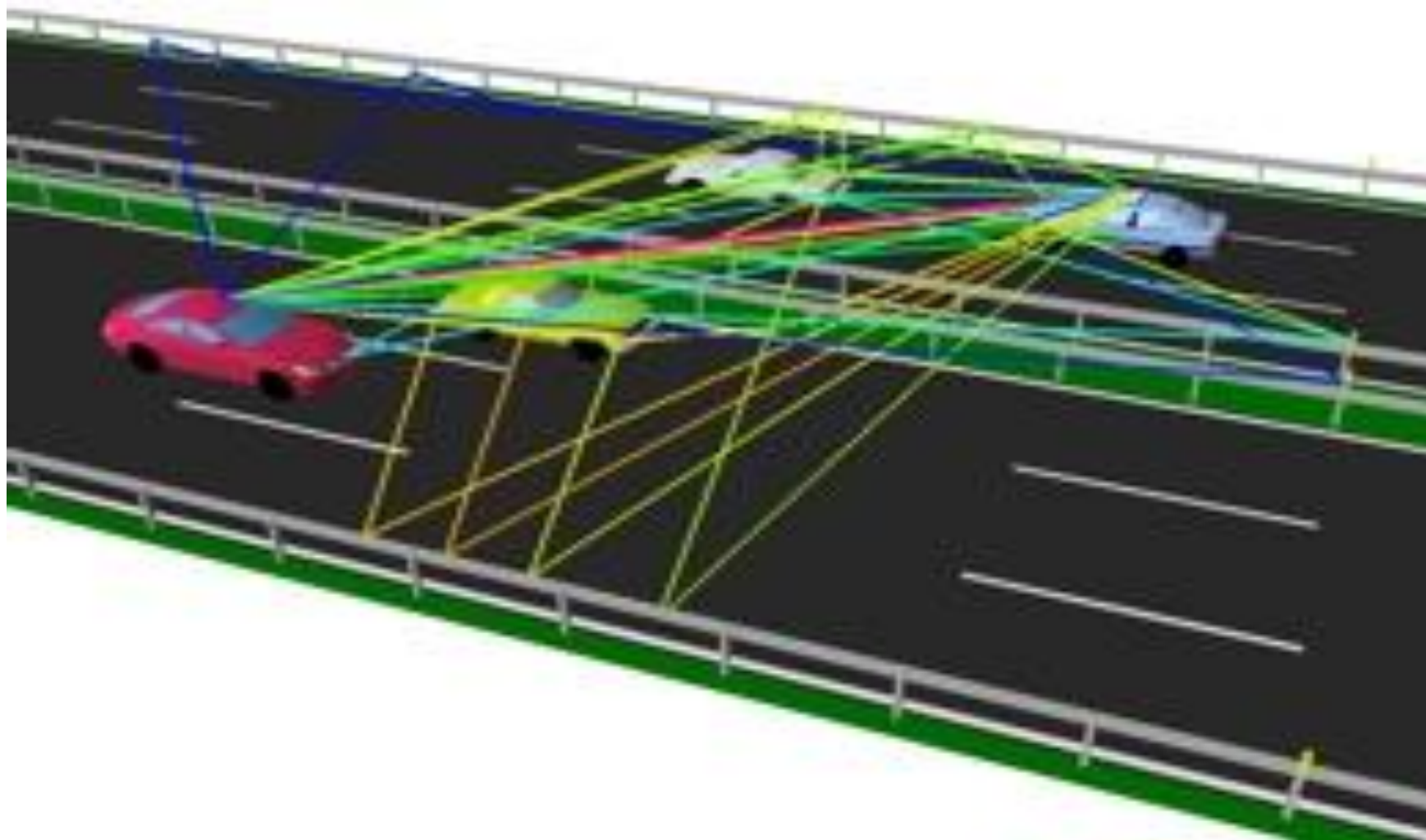
Autoissa yleistyy aktiivisia turvallisuustekniikoita, jotka pystyvät automaattisesti tulkitsemaan ja ottamaan yhä enemmän vastuuta ajamisesta. Monet näistä tukeutuvat tiemerkeihin.

Vuonna 2016 uusissa eurooppalaisissa autoissa on yhteinen nk. Car2Car standardi, jokia tarkoittaa että autot voivat automaattisesti kommunikoida keskenään ja tieympäristön kanssa.

GOOGLE mainostaa että suurin osa liikenneonnettomuuksista ovat vältettävissä?

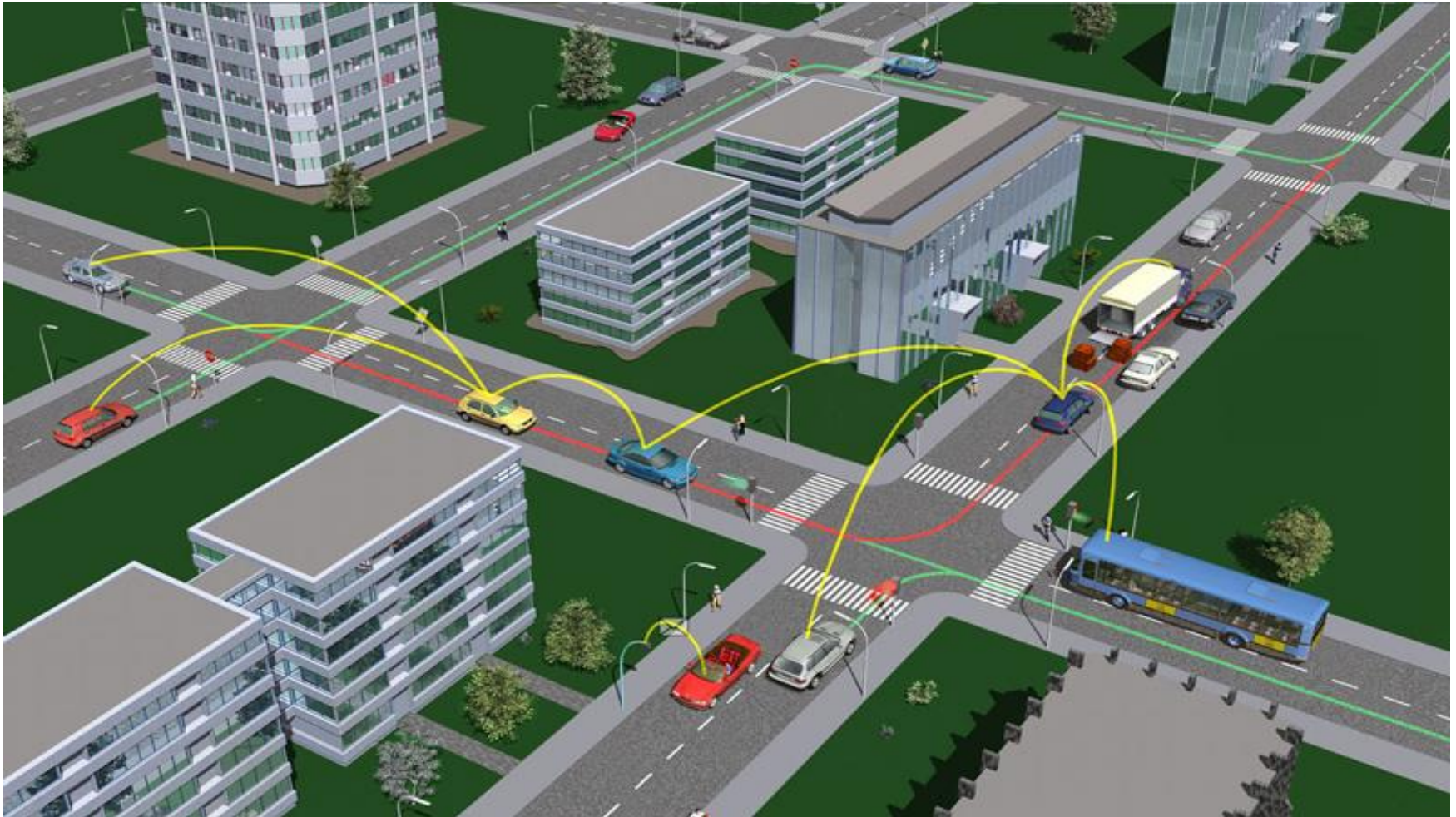
**PANK RY**

Päällystealan neuvottelukunta Ry



# PANK RY

Päällystealan neuvottelukunta Ry



A man in a high-visibility yellow-green uniform is kneeling on a winding asphalt road in an autumn forest. The road has white dashed lines and a solid white line. The trees are in shades of yellow and orange. The man is looking down at the road surface.

**PANK RY**

Päällystealan neuvottelukunta Ry