



INFRA

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta Alan haasteita ja toiminnan painopisteet

Antti Lyytinen, Skanska Asfaltti Oy

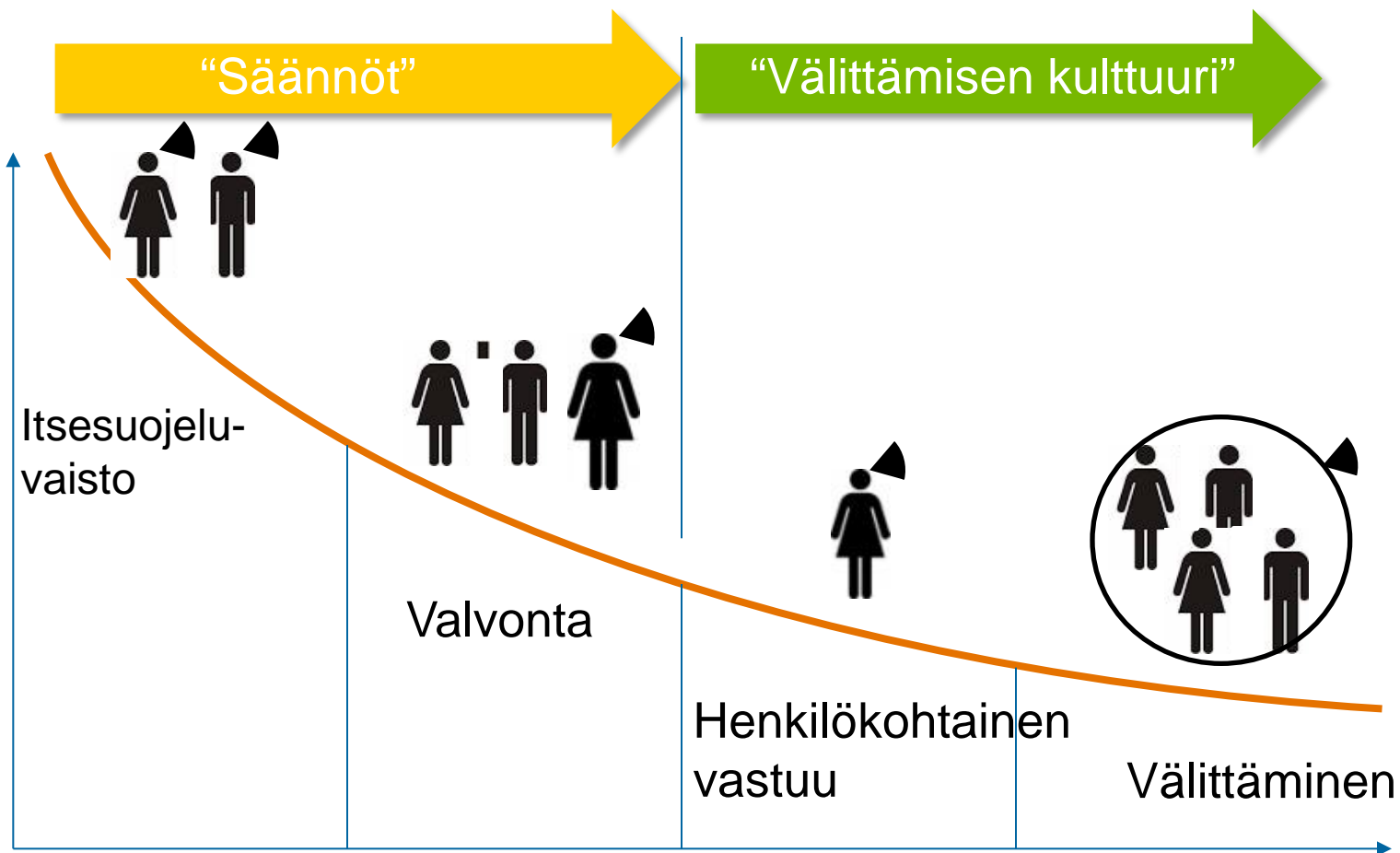


Alan työturvallisuushaasteita

Tiedämme, että olemme teräsmiehiä, mutta emme ymmärrä, että teräsmiehellekin voi sattua onnettomuus

- Työturvallisuuskulttuuri
 - Ohjeet ja niiden noudattaminen
 - Puuttuminen – hiljainen hyväksyntä
 - Esimiesten osaaminen työturvallisuusasioissa - koulutustarpeet
 - Inhimilliset virheet
 - Jopa 80-90 % onnettomuuksista
 - Unohdus, virhearviointi, väärin valittu toimintatapa, huomiotta jättäminen
 - Seurauksia – työt ei suju, aikataulu pettää, vaaratilanne, tapaturma, onnettomuus
 - Ennaltaehkäisy

Työturvallisuuden kehittyminen





Alan työturvallisuushaasteita

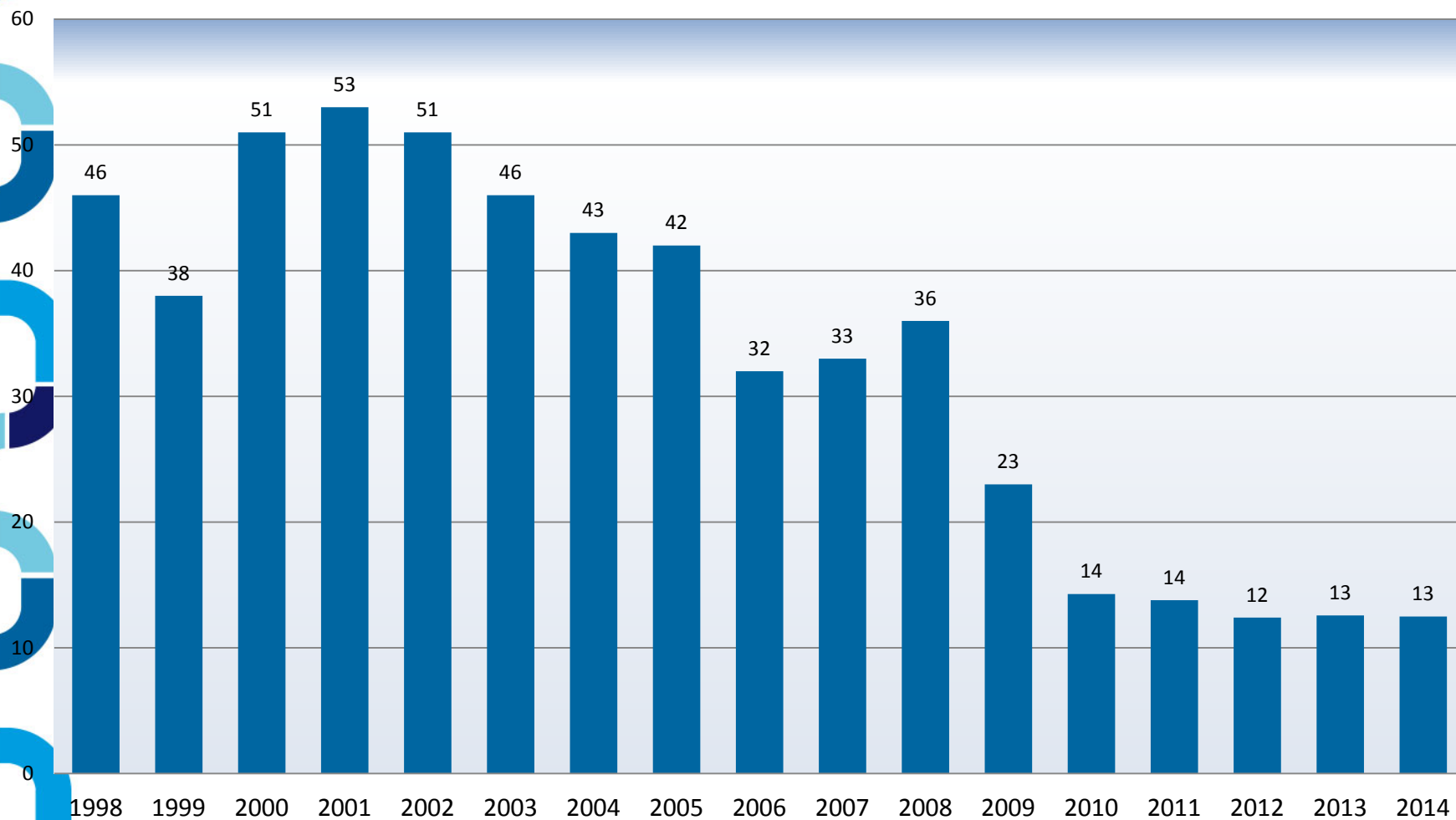
- Kunnolla tehty riskien arviointi yhdessä tilaajan kanssa
- Tilaajan turvallisuuskoordinaattorin rooli ja ammattitaito ja vastuu
- Liikenteen ohjaus – saattoauto ja etäohjaus
 - Ajonopeuksien hallinta
- Liikenteen ohjaus - liikenteenohjaajien ammattitaito
- Yötyön teettäminen, jaksaminen, väsymys, riskit, 4- vai 5 päiväinen työviikko, aikataulu



Alan työturvallisuushaasteita

- Aliurakoitsijoiden taso ja toiminta – perehdyttäminen
- Perehdyttämiskäytännöt liikkuvat työmaat
 - Lyhytkestoiset työkohteet
 - Perehdyttäminen ja riskien arviointi

Asfalttialan tapaturmat (kpl)/milj.työtuntia (≥ 1 päivä)





Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunnan painopistealueet 2016 (turvallisuus)

- Työnjohdon koulutus
 - Turvallisuusosaaminen esim. verkkokoulutukset – asfalttimittari
- Aliurakoitsijoiden koulutus
 - Perehdytysmateriaalin työstäminen
- Tiedon välittäminen tapaturmista ja merkittävistä läheltä piti tilanteista



Alan ympäristöhaasteita

- Rakenteista purettavan asfaltin saaminen kattavasti alan käyttöön
- Kierrätysmassat – mennään 1 sykliä – mitäs sitten kun 50-60 % kierrätysmassaa kierrätetään
 - Laatu
 - Mitä otettava huomioon?
- Valiokunta: Seurataan YSL:n kokonaisuudistuksen etenemistä ja sen vaikutuksia alalle