



Eduskuntavaaleihin vaikuttaminen mediassa 2015





ENNEN VAALEJA



Tiekorjausvelkaa on jo miljardi euroa

Autoilijoita odottaa tänä keväänä ennätysellisen surkea tieverkosto

Kevään tullessa tiet ovat taas huonossa kunnossa. Tänä vuonna ainakin Etelä-Suomessa tilanne voi olla hankalan talven takia ennätysellisen huono.

Jose Riikonen

LEIF ROSAS / REDSTAR



Korkman vastaa Haaparannalle: Pitääkö leikata vai elvyttää?

TALOUS 22.3.2015 17:59 Päivitetty: 22.3.2015 19:09



KOLUMNNI

Sixten Korkman

Kirjoittaja on on pitkän linjan talousvaikuttaja ja Aalto-yliopiston taloustieteen laitoksen professori.



1346



90



95



Professori **Pertti Haaparanta** luonnehtii vaatimuksia menoleikkauksista epä-älyllisiksi. Hänen mielestään tulevan hallituksen pitäisi päinvastoin elvyttää.

Paavo Arhinmäen mukaan elvytysvaatimuksia tukevat rintama, jossa ovat vasemmistoliitto, IMF ja Sixten Korkman (HS 15.11.2014). En siten ole epä-älyllinen. Toisaalta olen puoltanut myös menoleikkauksia. Että mitä?

Mielestäni Haaparanta on oikeassa mutta vain puoleksi. Hän on oikeassa siinä, että menoleikkaukset supistavat kotimaista kysyntää ja lisäävät työttömyyttä. Siksi ne pienentävät budjettivajetta vähemmän kuin usein kuvitellaan. Pitkittyessään työttömyys voi johtaa pysyvään syrjäytymiseen, mikä tulee kaikille kalliiksi.

Suomen luottokelpoisuuden omaava maa saa nyt lainaa tosi halvalla. Sen avulla voisi panostaa vaikkapa infrastruktuurin korjausvelan vähentämiseen tai vuokra-

Suomen luottokelpoisuuden omaava maa saa nyt lainaa tosi halvalla. Sen avulla voisi panostaa vaikkapa infrastruktuurin korjausvelan vähentämiseen tai vuokra-asuntojen rakentamiseen. Investoinnit eivät lisää syömävelkaa tai julkisen talouden alijäämää pitkällä aikavälillä. Joskus niitä on tehtävä, nyt siihen on mahdollisuuksia ja tarvetta. Tilapäinen elvytys kannattaa vaikka Haaparannan vaikutusarviot tuntuvat optimistisilta.

Suomen tiet ja muut väylät kuntoon

Keskiviikko 25.03.2015



TEISTÖ | Harri Repo 🕒 27.3. klo 06:54

Kyselyn yllättävä tulos: Puolueet haluavat investoida Suomen teistöön satoja miljoonia

JAA
ARTIKKELI

UUTiset > KOTIMAA

Kotimaa 10.3.2015 klo 17:55 | päivitetty 10.3.2015 klo 17:55

Kelirikkokausi alkoi – katso miten outo talvi turmeli päällystettyjä teitä

Teiden pintakelirikko on alkanut monin paikoin. Leudon ja sateisen talven jäljiltä etenkin päällystetyt tiet ovat nyt surkeassa kunnossa.



Suosittele

26 henkilöä suosittelee tätä. [Rekisteröidy](#) ja näe, mitä kaverisi suosittelevat.



Liikenneinfran kehittäminen koko Pohjanmaan etu

Keskiviikko 15.04.2015

Vaalien alla on ollut paljon puhetta pohjalaisesta yhteistyöstä. Keskiöön keskustelussa on nostettu tuleva sote-ratkaisu, jonka yhdeksi vaihtoehdoksi on esitetty pohjalaismaakuntien muodostamaa sote-aluetta. Käytännössä sen toteutuminen lähitulevaisuudessa ei ole mahdollista puutteellisten toimintaedellytysten johdosta. Näistä merkittävin on rapautuvat liikenneyhteydet, jotka heikentävät myös alueen teollisuuden kilpailukykyä ja sitä kautta vetovoimaamme.

Toimintaedellytyksiä voidaan kuitenkin kehittää laatimalla alueellisesti yhtenäinen, pitkän tähtäimen strategia pääväylien ja liikennemuotojen suhteen. Valinnoissa tulee huomioida ratkaisujen ilmastovaikutukset, sillä tulevaisuuden kasvu on rakennettava kestäväälle pohjalle. On siis selvää, että kokonaisuuden kannalta raideverkoston kehittäminen on panostettava: lisääntyvä taloudellinen toimeliaisuus aiheuttaa väistämättä liikennemäärien kasvua, jota on pyrittävä mahdollisuuksien mukaan ohjaamaan energiatehokkaimman liikennemuodon käyttäjäksi.

Kärkihankkeeksi tulisi nostaa kaksoisraide Tampereen ja Seinäjoen väliselle rataosuudelle. Kyse olisi valtakunnallisestikin merkittävän pullonkaulan poistamisesta ja koko rataverkoston kapasiteetin kasvattamisesta. Hyötyjinä olisivat sekä matkustaja- että tavaraliikenne. Tiheämmät vuorovälit mahdollistaisivat myös pohjois-etelä-suuntaisen työmatkaliikenteen siirtymisen raiteille. Toinen tärkeä rataverkon kehittämistavoite on pistoraide Vaasan radalta lentokentälle. Suora ratayhteys toisi Vaasan lentokentän ajallisesti miltei yhtä lähelle Seinäjoen keskustaa Rengonharjun kentän kanssa. Vuorosunnittelulla olisi mahdollisuus lyhentää Vaasan ja Kokkolan välistä raideyhteyttä nykyisestä 2,5 tunnista 40 minuuttia, jolloin saavutettaisiin alle kolmen tunnin matkustusaika Kokkolan ja Helsingin välille. Pohjalaismaakuntien lentoliikenteen keskittäminen Vaasaan nostaisi sen matkustajamäärissä mitattuna Suomen neljänneksi vilkkaimmaksi lentokentäksi.

Liikenteen siirtyminen raiteille vähentäisi tieverkon rasitusta, jolloin perusväylänpidon määrärahat riittäisivät paremmin teiden ajokelpoisuuden säilyttämiseen. Lisäpanostusta kuitenkin tarvitaan, sillä tiestön kunto on päästetty luvattoman heikoksi. Kokonaan uusien tiehankkeiden käynnistämiseen tulisikin suhtautua kriittisesti ennen korjausvelan umpeen

Taavitsainen vaatii valtiolta vahvaa roolia

Päivitetty: 07.04. 2015 13:15 45

Jukka Ahdelma Vaalit Etelä-Savo



Kaakkois-Suomen SDP:n piirin puheenjohtaja, kansanedustajaehdokas **Satu Taavitsainen** vaatii valtiolta vahvempaa otetta Suomen taloustilanteesta.

Taavitsaisen mukaan valtion tulee investoida kohteisiin, joita pitää joka tapauksessa lähitulevaisuudessa tehdä.

Tavoitteena on ennen muuta vahvistaa työllisyyttä, vähentää korjausvelkaa sekä parantaa maakuntamme liikenneyhteyksiä.

- Etusijalla kohteissa on Viitostie Mikkelin ja Juvan välillä sekä koko alempi tieverkko, sanoo Taavitsainen.

- Tieverkon huono kunto heikentää työllisyyttä. Puun korjaaminen tarvitsee kunnossa olevat tiet.

Yrittäjillä menevät autot rikki huonokuntoisilla teillä ja matka-ajat hidastuvat.

Heikki Jämsä

Taavitsainen perää työpaikkoja ja verotuloja.



Mirja VEHKAPERÄ

Yhteytesi eduskuntaan.



» Etusivu

» Mirja

» Blogi

» Vieraskynä

» Puheita ja kirjoituksia

» Eduskuntatyö

» Tapahtumakalenteri

» Mediapankki

» Yhteystiedot

Toimivat liikenneyhteydet Pohjois-Suomen elinvoimaisuuden ykköstekijöitä

 Share |    

Torstai 19.3.2015 klo 14:16

[» Onnetonta varjon..
Keskiviikkona en.. »](#)

Tänään pohdittiin Pohjois-Suomen liikenteen ja logistiikan kärkihankkeita järjestämässäni seminaarissa Oulussa. Alan toimijoiden kanssa käytyjen alustusten ja yleisön puheenvuorojen perusteella Pohjois-Suomen tärkeimmiksi hankkeiksi tulevalle vaalikaudelle voidaan listata etenkin nelostien perusparannus, kaksoisraiteen jatkaminen Ouluun saakka, satamaväylän syventäminen sekä perusväylien kunnossapito.

Tapahtumakalenteri

Perjantai 12.6.2015 13:00

[Täysistunto](#)

Maanantai 15.6.2015 15:00

[Kaupunginhallituksen kokous](#)

Maanantai 15.6.2015 17:00

[Kaupunginvaltuuston kokous](#)

[Ehdota tapahtumaa »](#)

Rossi: Suomen tiet on ajettu rappiolle

10.04.2015 19:06

AA



5.10.2015 Suomen liikenneverkon korjausvelka on kasvanut nyt jo 2,4 miljardiin euroon, kansanedustaja Markku Rossi (kesk.) muistuttaa. Kuva: Jari Laukkanen

MUUT UUTISET

- [HS: Elinkeinoministeri Fennovoima-kantaansa](#)
14:42 12.06.
- [Sipilä: Tasa-arvon edis hallitukselle itsestääns](#)
10:21 12.06.
- [Iikka Kantola avaa kesl](#)
09:01 12.06.
- [Keskustanuorten pj-pe pohtii jatkokautta](#)
12:32 12.06.
- [Arvailu sote-alueista ja tehdä jotakin](#)
08:25 12.06.
- [Keskustaedustajia nim valtuuskuntiin](#)
12:27 12.06.
- ["Arvostan perustuslak jäsenyyttä erittäin kork](#)
11:55 12.06.
- [Hallitus valmis harkitse turvapaikanhakijoiden Italiasta](#)
12:55 12.06.

153

#OMAEDUSTAJA

[ETUSIVU](#) / [TUOMO](#) / [VAALIT 2015](#) / [KYNÄSTÄ](#) / [BLOGI](#) / [KALENTERI](#) / [KUVAT](#) / [KYSY TUOMOLTA](#) / [TUKIVERKOSTO](#) / [YHTEYSTIEDOT](#)

UUSIMMAT

Tuomo Puumala sivistysvaliokunnan johtoon

Puumala jatkaa keskustan eduskuntaryhmän varapuheenjohtajana

Lämmin kiitos!

Nuorten syrjäytymiskierre katkaistava

Oman keskussairaalan ja hyvien
terveyskeskusten puolesta

Uutta tvötä Suomeen

Keskusta nuorisovaalien voittaja – Tuomolle toiseksi suurin äänimäärä

Kunnon koulu kaikille

5.10.2015

LEHDISTÖTIEDOTE / 26.3.2015

Liikennepolitiikan painopiste perusväylänpitoon

Keskustan eduskuntaryhmän varapuheenjohtaja, kansanedustaja Tuomo Puumala mukaan ensi vaalikauden liikennepolitiikan ohjenuorana pitää olla perusväylien kunnostaminen ja kehittäminen.

– Perusväylien ja alempiasteisen tietoverkon kunto on käynyt paikoin erittäin huonoksi. Viime vuosina ei ole panostettu käytännössä laisinkaan perustienpitoon. Sen sijaan liikenne rahat on käytetty vain suurimpien kaupunkien hankkeisiin. Tämä on ollut väärä arvovalinta.

– Suomen tiestön korjausvelka on kasvanut kokonaisuudessaan 2,4 miljardiin euroon. Tämän velan pienentäminen on yksi merkittävimmistä toimista, joilla kuromme umpeen kansantalouden vaietta ja luomme uusia kasvun edellytyksiä Suomeen.

Puumala muistuttaa, että liikenteen korjausvelan pienentämistä pohtinut parlamentaarinen

Heikki Jämsä

[Etusivu](#) [Maatalous](#) [Metsä](#) [Maaseutu](#) [Politiikka ja talous](#)

Biotalous tarvitsee kunnolliset väylät

MAASEUDUN TULEVAISUUS

16.3.2015, 05:01

Tekstin koko: **A** **A** **A**

"Toivottavasti puolueet muistavat lupauksensa vaalien jälkeen."

Eduskuntavaalien jälkeen valittavalla hallituksella on edessään kivinen taival. Valtion ja kuntien velkaantumista ei ole saatu kuriin, vienti ei vedä eikä työttömyys ole hellittänyt. Menoleikkausten ja verojen korotusten seurauksena kotimainen kysyntäkin on hiipunut.

On selvää, ettei tulevalla vaalikaudella suuriin menolisäyksiin ole varaa. Puolueiden pitääkin olla vaalilupaustensa kanssa varovaisia.

Pelkästään säästämällä Suomea ei kuitenkaan saada nousuun. Tulevaisuuden rakentamiseen tarvitaan tuottavia investointeja. Vaikka investoiminen on pääasiassa yritysten tehtävä, pitää yhteiskunnan huolehtia siitä, että perusrakenteet ovat kunnossa.

Biotalouteen kohdistuu perustellusti suuria odotuksia. Metsäteollisuuden suunnalta on kuulunut myönteisiä uutisia. Pitkän vaikean kauden jälkeen yritykset suunnittelevat isoja investointeja.

Uutiset

Yrityshaku

Pörssi

Autot

Asuminen

Oma raha

It-viikko

Nimityk

Asiantuntija TS:lle: Tiekatastrofi 6–10 vuodessa

LEHTIKUVA / Ilkka Ranta



Raskaan liikenteen pyörät turmelevat tieverkkoa aiempaa enemmän, Turun Sanomat kirjoittaa.

15.3.2015 09:32 Taloussanomat

Kommentteja 60 kpl

Suosittelen

Jaa

81

Tweet

5

in Share



Tieverkon kunto romahtaa 6–10 vuoden kuluessa karttuvan korjausvelan takia, [varoittaa](#) Turun Sanomien (TS) haastatteleva **Timo Saarenketo**, jonka yritys on tutkinut päällysteen kuntoa Liikenneviraston toimeksiannosta.

5.10.2015

Saarenkedon mukaan raskaan liikenteen nykyiset pyörät rasittavat tieverkkoa aiempaa pahemmin, koska rekan rengasta

Liikenneviraston konsultti varoittaa TS:ssa tiekatastrofista

KOTIMAA | JULKAISTU 15.03.2015 07:05

 44



5.10.2015

Pääsyy tiestön rapautumiseen on asiantuntijan mukaan siinä, että rekan rengasta kohden saa lastata entistä raskaampia kuormia.
Heikki Jämsä

Juuri nyt: Tiedetoimittaja Susanne Björkholm Arka paikka -ohjelmassa – suora lähetys 11.30

Teiden korjauksen lykkääminen on hölmöä

MIELIPIIDE 27.3.2015 2:00

Jaakko Rahja



Ministeri Raimo Sailas sivalsi kolumnissaan (HS 24. 3.) hallituksen taivalta isän kädestä. Ainakin yhdessä suhteessa hän on harmittavan oikeassa. Teiden päällysteiden ja muunkin korjaamisen lykkääminen on "hölmöläisen hommaa, kun työt on kuitenkin tehtävä".

Kaikkien hallitusten tulee tehdä ensin tarmokkaasti se, mikä on yhteiskunnan toiminnan ja valtion omaisuuden hoidon kannalta välttämätöntä ja kannattavaa. Vähävaraisen valtion tulee laittaa euronsa siten, että ne tuottavat pysyvästi työtä ja arjen hyvinvointia.

Hyötyjä pitää syntyä selvästi enemmän kuin on investoitu. Vasta sen jälkeen voidaan investoida muuhun mukavaan, jos rahaa on tuhlaamiseen asti, kuten Pisararataan tai Tallinnan-tunneliin.

Tämä kevät osoittaa, mihin tarpeellisten ja välttämättömien tietöiden laiminlyönti johtaa. Joka paikassa päällysteet purkautuvat ja päästävät veden tierakenteisiin tekemään tuhoaan. Kuten talon katon vuotaessa, lopulta kaikki rakenteet lahoavat.

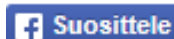
Heikki Jämsä

Tiennidon koriausvelka tulee huomattavan paljon kalliimmaksi kuin lainan

Liikenne 9.3.2015 klo 6:49 | päivitetty 6.5.2015 klo 19:51

Rikoitko autosi routareikään? Tee näin – voit saada korvausta

Autolle tiellä sattuneesta vahingosta voi saada korvausta, jos vaurion syynä on huolimaton tienpito. ELY-keskus neuvoo kuitenkin dokumentoimaan tilanteen paikan päällä tarkkaan.



Suosittele

149 henkilöä suosittelee tätä. [Rekisteröidy](#) ja näe, mitä kaverisi suosittelevat.



Auto- ja tiefoorumi on huolissaan siltojen kunnosta

[+ Share](#) | [f](#) [my](#) [g](#) [t](#)

18.04.2015 12:33

Vaikeat sääolot, suolaus ja raskas liikenne kuluttavat siltoja. Jotta Suomen tiet ja sillat saataisiin kuntoon, se vaatisi vuosittain noin yhden prosentin panostuksen bruttokansantuotteesta eli 1,5 – 1,8 miljardia euroa.



Suomen sillat nitisevät entistä pahemmin, kun rekkojen kokonaispainoja nostettiin 1,5 vuotta sitten 60:stä 76 tonniin. Maan noin 15 000 maantiesillasta on huonokuntoisia 700-800 ja noin 500:lla on painorajoituksia. Rajoitukset aiheuttavat vuositasolla teollisuuden ja kaupan kuljetuksille vajaan 100 miljoonan euron lisäkustannukset.

Yhden sillan korjaus maksaa vaurioiden laajuudesta riippuen keskimäärin puolesta miljoonasta miljoonaan euroon.

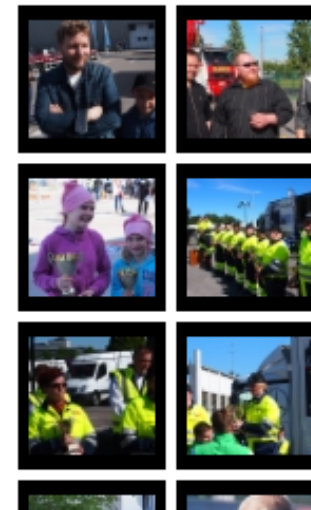
Rekkojen kokonaispainojen nostosta aiheutuneisiin siltojen korjauksiin on varattu vuosille 2014 – 2017

Yhteystiedot

Metsäalan Ammattilehti
Vironkatu 9,
00170 Helsinki
Puh. (09) 698 0442
Gsm 050 412 9030



Uusimmat kuvat



Autoilijat ovat teiden kuntoon tyytymättömämpiä kuin koskaan

KOTIMAA 15.4.2015 2:00 Päivitetty: 15.4.2015 7:18

Aapo Mentula HELSINGIN SANOMAT

JUHA METSO



Kouvolan Koriolla asuvan Helena Sinkkosen kotitalon viereistä tietä korjattiin maaliskuussa kelirikon takia. Kaikkia vaurioita ei kuitenkaan saatu kuntoon.

Uutiset

Päivitetty 9.4.2015 13:02, julkaistu 9.4.2015 10:46

Tiehuoli ylsi yli puoluerajojen

[Suosittele](#) 8

Liisa Lappi [Lähetä palautetta toimittajalle](#)

Kuva: Liisa Lappi



Infra ry:n toiminnanjohtajan tyly viesti päättäjille: Tuhon tiellä ollaan

Karjalainen



5.10.2015

Valtion korjausvelka on 2,5 miljardia euroa ja kuntien ainakin saman verran, vesi- ja viemäriverkostossa muhii pommi, sähköverkosta 75 prosenttia on ilmajohtoja, yksityisten kunnostamiseen kohdennetut määrärahat ovat murusia ja niin edelleen.

Heikki Järnsä



Puheenaihe: Tiestön kunto romahtamassa – Päälysteet rullalle ja puomit tien päähän?

KOTIMAA | 8.4.2015 | 19:45 | PÄIVITETTY 19:50

 19

 Suosittele  24

5.10.2015

Tiestön kunnon romahtaminen on johtamassa siihen, että Suomessa voi kohta
Heikki Jämsä



VAALIEN JÄLKEEN

Uusi hallitus on saatu lähes valmiiksi, rapautuvat tiet laitetaan kuntoon ESS



Keskustan puheenjohtaja Juha Sipilä kertoo, että puumerkit alkavat hallitusneuvotteluissa olla kutakuinkin paikoillaan.



Hallitusneuvottelijat päättivät satsata 1,6 miljardia mm. infraan

"Ensi alkuun ollaan kaikki samassa avokonttorissa"

Kotimaa Julkaistu 24.5.2015 klo 22:22, päivitetty 25.5.2015 klo 06:26 | 13

STT, Sanna Nikula

Hallitusneuvottelijat ovat sopineet tänään 1,6 miljardin euron satsauksesta muun muassa liikenneinfraan eli teihin ja rautateihin kolmen vuoden aikana.

Heikki Jämsä

Hallitusneuvottelijat sopivat 1,6 miljardin infrasatsauksesta

24.05.2015 23:40

AA



Kyllä tämä nyt siltä näyttää, että tästä hallitus tulee, totesi hallituksen muodostaja Juha Sipilä sunnuntai-iltana. Kuva: Antti Aimo-Koivisto/Lehtikuva

Hallitusneuvotteluissa sovittiin 1,6 miljardin satsauksesta - rahaa teihin ja rautateihin

Hallitusneuvottelijat ovat sopineet tänään 1,6 miljardin euron satsauksesta muun muassa teiden ja rautateiden kunnostamiseen kolmen vuoden aikana.

– Siinä on toisaalta infran kuntoon laittoa eli korjausvelan kerralla kuntoon laittamista vaalikauden aikana ja toisaalta panostusta strategiaan kärkihankkeisiin, sanoi hallitusneuvotteluiden vetäjä **Juha Sipilä** (kesk.).

Sipilän mukaan kyse on nimenomaan liikenneinfran 2,4 miljardin euron suuruudesta korjausvelasta. Hän täsmensi illalla, että siihen menee potista pienempi osa ja enemmän panostetaan strategiaan kärkihankkeisiin, joista uusi hallitus päättää ensi töikseen.

Hallituksen painopisteet ovat hyvinvointi, työllisyys, koulutus ja osaaminen, puhtaat ratkaisut ja bioenergia sekä toimintatavat, joihin sisältyy muun muassa digitalisaatio, sääntely, normien purkaminen ja kokeilut.

Suomen tiet kuntoon kertarysäyksellä? - Sipilä kertoi miljardisatsauksesta

Sipilän mukaan panostuksen määrä on peräti 1,6 miljardia euroa.

– Siinä on toisaalta infran kuntoon laittoa eli korjausvelan merkittävää kuntoon laittamista kerralla tämän vaalikauden aikana. Sitten on toisaalta panostuksia näihin strategiaan kärkihankkeisiin, hän selitti.

Korjausvelalla tarkoitetaan julkisen omaisuuden, esimerkiksi teiden, rautateiden ja julkisten rakennusten kuten koulujen nykykunnosta optimaaliseen kuntoon saamisen hinta-arviota. Puhuessaan Sipilä viittasi erityisesti liikenneverkon korjausvelkaan, jonka on arvioitu olevan noin 2,4 miljardia euroa.



Hallitusneuvotteluissa päätettiin satsata 1.6 miljardia infraan

5.10.2015

Heikki Jämsä

Hallitusneuvotteluissa sovittiin 1,6 miljardin satsauksesta - rahaa teihin ja rautateihin



1,6 miljardin panostupaketti - Sipilä: Tiet kerralla kuntoon

Sunnuntai 24.5.2015 klo 20.36 (päivitetty 25.5.2015 klo 01.28)



Hallituksen johtoryhmä, eli keskustan Juha Sipilä, perussuomalaisten Timo Soini ja kokoomuksen Alexander Stubb ovat istuneet sunnuntain tiiviisti hallitusneuvotteluissa Smolnassa.



Juha Sipilä kätki huolellisesti paperipinonsa tekstipuolen ulkopuolisilta silmiltä lähtiessään sunnuntaina klo 23.00 jälkeen Smolnasta viimeisenä johtotrion puheenjohtajana. Hallitusneuvottelut jatkuvat maanantaiaamuna kello 8.30.

(TOMMI PARKKONEN)

Heikki Järvi

Sipilä: Hallitusneuvotteluissa sovittu 1,6 miljardin investointiohjelmasta

Rahaa on luvassa esimerkiksi teiden ja rautateiden kunnostamiseen. Hallitusneuvotteluja vetävän Sipilän mukaan kaikki keskeiset kysymykset on ratkottu.

Hallitusneuvotteluissa on sovittu 1,6 miljardin euron investointiohjelmasta. Neuvotteluja vetävä Juha Sipilä (kesk.) sanoi sunnuntaina illansuussa, että ohjelma toteutetaan kolmen vuoden aikana.

– Siinä on toisaalta infran kuntoonlaittamista, eli korjausvelan merkittävää kerralla kuntoon laittamista vaalikauden aikana. Ja toisaalta sitten panostuksia näihin strategisiin kärkihankkeisiin, hän täsmensi.

Infran kuntoonlaittamisella tarkoitetaan tässä yhteydessä erityisesti perusväylänpitoa, eli teiden ja rautateiden kunnostamista. Sen osuus potista on pienempi kuin kärkihankkeiden.

Kärkihankkeet puolestaan liittyvät tulevan hallituksen pääteemoihin: hyvinvointiin, työllisyyteen, koulutukseen ja osaamiseen, puhtaisiin ratkaisuihin ja biotalouteen sekä toimintatapoihin.

"Nyt näyttää, että tästä hallitus tulee"

Sipilän mukaan hallitusneuvottelujen kaikki keskeiset kysymykset on nyt ratkottu. Asioista on tarkoitus kertoa ensi viikon keskiviikkona.

– Kyllä tämä nyt näyttää, että tästä hallitus tulee, Sipilä sanoi.

Ministereiden ja ministeriöiden määrästä on käyty vasta alustavaa keskustelua ja sitä on tarkoitus jatkaa huomenna maanantaina. Yhdestä asiasta on kuitenkin jo sovittu.

– Ensimmäinen kuukausi eli kesäkuu ollaan samassa tilassa avokonttorissa koko porukka. Tehdään suunnitelmat valmiiksi ensin porukalla ja sitten lähdetään vasta ministeriöihin itse kukin, Sipilä linjasi.

Heikki Järvi

Hallitus aikoo laittaa tiet kuntoon jättisatsauksella – Yle: Haittaverot nousevat roimasti

KOTIMAA | JULKAISTU 24.05.2015 20:40 (PÄIVITETTY 24.05.2015 23:05)

386



5.10.2015



Uutisjutut: Kotimaa

Infrahankkeisiin panostetaan 1,6 miljardilla eurolla

Heikki Jämsä

mtv **KATS ▶ MO**

Biotalouskasvu edellyttää oikein kohdennettua infrarahoitusta

21. April 2015 · Comments Off on Biotalouskasvu edellyttää oikein kohdennettua infrarahoitusta · Categories: Uutiset

Järjestöt esittävät uudelle eduskunnalle biotalouden infrarahaa, joka kohdennetaan seuraavalle kymmenelle vuodelle. Noin 70 miljoonan euron vuotuisella infrarahalla parannetaan biotalouden kuljetusten edellytyksiä ja tehdään mahdolliseksi Suomen biotalousstrategian mukainen kasvu.

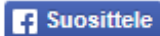
Biotalousstrategian tavoitteena on kasvattaa Suomen biotalouden tuotos nykyisestä 60 miljardista eurosta 100 miljardiin euroon vuoteen 2025 mennessä ja luoda 100 000 uutta työpaikkaa. Tavoitteen toteutuminen edellyttää merkittävää lisärahoitusta alempaan tieverkkoon, yksityisteihin sekä rataverkkoon.

Parlamentaarinen korjausvelkatyöryhmä esitti joulukuussa 200 miljoonan euron tasolisäystä ensisijaisesti pääliikenneväylien hoitoon ja ylläpitoon. Tämä ei juurikaan paranna biotalouden kannalta elintärkeän alemman tieverkon olosuhteita ja on täysin vastoin biotalousstrategian kasvutavoitteita. Siksi erillinen infrarahoitus on tarpeen.

Infraraha tulee suunnata biotalouden kannalta keskeisiin kohteisiin. Merkittävimpien sorateiden, vähäliikenteisten päällystettyjen teiden ja siltojen kuntoa on parannettava ja niiden painorajoitukset

Valtio joutuu maksumieheksi – sata tonnia rengasrikkojen vuoksi

Vuonna 2014 autoilijat lähettivät valtiolle 1185 vahingonkorvausvaatimusta huonokuntoisen tien vuoksi. Vaatimusten määrä on kasvanut hieman, mutta siitä huolimatta myönnettyjen korvausten summa on pysynyt ennallaan. Valtio korvaa autoille sattuneita vahinkoja noin sadalla tonnilla vuosittain.



Suosittele

5 henkilöä suosittelee tätä. [Rekisteröidy](#) ja näe, mitä kaverisi suosittelevat.



Halpa bitumi suosii tietöitä - rahapula rapistaa silti teiden kuntoa

Talouden taantumasta on sentään yksi hyöty: öljy ja sen myötä teiden päällystämisessä käytettävän bitumin hinta on laskenut. Sen myötä teitä voidaan tänä kesänä päällystää vähän enemmän kuin oli kaavailtu.

– Nyt on erittäin edullista päällystää teitä. Se hieman pelastaa muuten heikkoa tilannetta, vastuualueen johtaja **Matti Räinen** Pohjois-Pohjanmaan ely-keskuksesta sanoo.

Myös tiukka kilpailutilanne suosii tietöiden teettämistä.

– Se, että hinnat ovat lähellä toisiaan tarjouksissa, kertoo siitä.

Tienpidon tilanne ei silti ole häävi. Rahapula on akuutti ja se näkyy kunnostuksessa. Näiden sulien aikana teitä voidaan päällystää Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueilla yhteensä noin 300 tiekilometriä.

Jotta päällystekierto saataisiin kunnolla ajan tasalle, pitäisi kyetä päällystämään 500 kilometriä, Räinen muistuttaa.

5.10.2015
Elinhidas tahti tarkoittaa sitä, että teiden kunto heikkenee hiljalleen. Se näkyy jo jopa pääteillä.

Heikki Lämsä

[Lappi ▼](#)[Uutiset ▼](#)[Vapaa-aika ▼](#)

Teiden ja ratojen kohennus vaatisi 200 miljoonan euron menolisäystä

Uutinen | 18.05.2015

Teiden ja ratojen kriittisen korjausvelan hoitaminen vaatisi 200 miljoonan euron lisäystä perusväylänpidon menoihin, sanotaan Liikennevirastosta. Hallitusneuvotteluita vetävä keskustan Juha Sipilä kertoi tänään, että hallitusneuvotteluissa saatetaan antaa jollekin työryhmälle pohdittavaksi, mitä muun muassa tiestön korjausvelalle pitäisi tehdä. Parlamentaarinen komitea selvitti viime vuoden lopulla, että liikenneväylien korjausvelka olisi kokonaisuudessaan noin 2,4 miljardia euroa. Varsinaiseksi korjaustarpeeksi lasketaan kuitenkin vain noin puolet siitä, sillä osa korjausvelasta koskee hyvin vähäliikenteistä liikenneverkkoa ja osa rakenteista on tarpeen uusia vasta myöhemmässä vaiheessa. Perusväylänpidon määrärahat ylittivät viime vuonna niukasti miljardia euroa, mutta tämän vuoden valtion talousarviossa ne pudotettiin 917 miljoonaan euroon. Tulevan hallituksen toimikauden budjettikehyksissä rahasumma on ennakoitu pidettäväksi alle miljardissa eurossa. Ennen vaaleja tulevat hallituspuolueet kannattivat parlamentaarisen komitean esitystä 200 miljoonan euron lisäyksestä. STT, OLLI KEMPPAINEN

5.10.2015

Heikki Jämsä

18.5.2015 KP24 | Päivitetty: 18.5.2015

Maakuntaliitoista aloite alemman tieverkon parantamiseksi

Keski-Pohjanmaan sekä Pohjois-Pohjanmaan liitot ovat yhdessä kuuden muun maakuntaliiton sekä Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien kanssa allekirjoittaneet aloitteen alemman asteen tieverkon parantamiseksi. Tahot esittävät eduskuntaryhmille ja hallitusneuvottelijoille tieverkon kunnostamista erityisesti elintarvikealan sekä metsäbiotalouden raaka-ainekuljetusten turvaamiseksi.

Allekirjoittaneet esittävät, että parlamentaarisen korjausvelkaryhmän ehdotuksen mukaisesti valtion talousarvion perusväyläpitoon toteutetaan 200 miljoonan euron tasokorotus. Tasokorotuksesta vähintään 20 miljoonaa euroa on vuosittain kohdistettava elintarvikekuljetuksia ja metsäbiotaloutta palvelevan alemman asteen päällystetyn tieverkon ja soratiestön ylläpitoon. Lisäksi valtionavustus yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen on palautettava 15:een miljoonaan euroon vuodessa.



Aloite alemman asteen tieverkon parantamiseksi

Ohessa Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien ti 12.5. kokouksessa laatima aloite alemman asteen tieverkon parantamiseksi.

-

Aloite: Alemman asteen tieverkon parantaminen

Me allekirjoittaneet Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukunnat sekä maakuntaliitot esitämme kohteliaimmin alla olevan aloitteen alemman asteen tieverkoston kunnostamiseksi erityisesti elintarvikealan sekä metsäbiotalouden raaka-ainekuljetusten turvaamiseksi.

Suomen tieverkko

Suomen maantieverkon laajuus on runsaat 78 000 km. Maantiestöstä 51 000 km on päällystettyjä teitä ja loput n. 27 000 km on sorapintaisia. Kunnossapidon painopiste on vahvasti vilkasliikenteisimmällä päällystetyllä tieverkolla, jonka kunto pyritään pitämään valtakunnallisten linjausten mukaisesti nykytasolla. Tämän ns. keskeisen tieverkon osuus koko maantiestöstä on n. 17 %. Muun tieverkon kunnon annetaan joustaa, mikä käytännössä tarkoittaa päätieverkon ulkopuolisen tiestön kunnon heikkenemistä. Nopeimmin vaikutukset ovat näkyneet vähäliikenteisellä päällystetyllä maantieverkolla.

Valtionavustuskelpoisia yksityisteitä on yhteensä noin 55 000 km. Avustusta voidaan myöntää pysyvän asutuksen pääsyteille ja liikenteellisesti merkittävillä yksityisteillä. Yksityisteiden parantamiseen käytettävät valtionavustukset ovat pudonneet kolmasosaan vuoden 2010 tasosta.

Parlamentaarisen korjausvelkatyöryhmän ehdotus

Liikenne- ja viestintäministeriön parlamentaarinen korjausvelkatyöryhmä on esittänyt, että korjausvelan kasvun pysäyttäminen edellyttää vähintään 100 milj. euron

Etelä-Savon on tarrattava tierahoihin

26.05. 2015 07:00  13

Mielipide > Pääkirjoitukset

Hallitusneuvotteluja vetänyt keskustan puheenjohtaja Juha Sipilä on luvannut leikkausten vastapainoksi panostuksia infrastruktuuriin. Sipilän mukaan infran kunnostamiseen ja ylläpitoon olisi luvassa jopa 1,6 miljardia euroa kolmen vuoden ajanjaksolle jyvitetynä. Sipilän esikunta täsmensi vielä, että rahoja olisi tarkoitus suunnata nimenomaan tiestön ylläpitämiseen.

Jos Sipilän lupaus toteutuu, on se hyvä uutinen, muttei vielä riitä. Jo viime joulukuussa liikenneministeriö laski Suomen tiestön korjausvelaksi 2,4 miljardia euroa. Tämä velka kasvaa jatkuvasti, joten siinä vaiheessa kun valtion rahoja viimein teiden paikkaamiseen saadaan, saattaa korjausvelka olla jo tuplasti sen mitä nyt kunnossapitoon luvataan.

Hyvä alku Sipilän linjaus joka tapauksessa on. Suomen tiestö ei ole enää lähelläkään kuntoa, jota nykyiset liikennemäärät edellyttävät. Valtakunnan pääväylä Viitostiellä ajetaan koko kesän kahdeksaakymppiä joillakin osuuksilla, jotka eivät enää ole riittävän hyvässä kunnossa kesänopeuksiin. Alemmalla tieverkolla olosuhteet ovat vielä huonommat. Moni tieosuus on odottanut perusparannusta jo vuosia. Ongelmat huomaa jokainen eteläsavolaisia mökkiteitä käyttävä. Vakavammaksi asian tekee se, etteivät pikkutiet pian enää kestä esimerkiksi puutavaran kuljetusta ja muuta raskasta liikennettä, ellei niitä saateta pikaisesti parempaan kuntoon.

Liikenneverkkoon sijoittaminen tuokin monenlaisia hyötyjä. Parantuneen liikenneturvallisuuden merkitystä ei kokonaan voi edes rahassa mitata, mutta teollisuudelle toimiva liikenneverkko on tuloksellisen toiminnan elinehto.

Etelä-Savossa on nyt syytä pitää huoli siitä, että maakunta saa osansa luvatusista infrarahoituksesta. Mikkelin seudulla ykkösasia on Viitostien Mikkelin ja Juvan välisen, paikoin suorastaan hengenvaarallisen tieosuuden saattaminen nykyajan vaatimuksia vastaavaan kuntoon. Myös Viitostien Mikkelin eteläpuoliset osuudet odottavat edelleen parannustaan. Savonlinnan seudulla Laitaatsalmen uuden syväväylän vievä rautatiesilta jäi ilman rahoitusta edellisellä vaalikaudella. Eduskunta myönsi rahat vain Laitaatsalmen maantiesiltoihin.

Heikki Jämsä

[Etusivu](#) [Maatalous](#) [Metsä](#) [Maaseutu](#) [Politiikka ja talous](#)

Perusväylien heikko kunto huolestuttaa metsäteollisuutta

Rapistuvat tie- ja raideverkot uhkaavat jo metsäteollisuuden kasvua. Hallitusneuvotteluissa kiistellään perusväylänpidon rahoituksesta.

JYVÄSKYLÄ (MT)

Metsäteollisuuden toimintaedellytysten turvaaminen edellyttää investointeja infrastruktuuriin.

Erityisesti alempi tieverkko rapistuu. Tiestön ja vanhojen siltojen kunto alkaa olla paikoittain niin heikko, ettei järeillä metsätyökoneilla enää pääse kulkemaan luonnonvarojen äärelle.

Viesti metsäpuolen asiantuntijoilta on selväsanainen: riittävän hyväkuntoinen tie- ja raideverkko ovat kotimaisen metsäteollisuuden elinehto.

"Jos nykyisellä määrärahalla jatketaan, niin tieverkon korjausvelka kasvaa 100 miljoonalla eurolla vuodessa. Koko liikenneverkon korjausvelka on jo 2,4 miljardia euroa", Metsäkeskuksen metsänhoidon johtava asiantuntija **Markku Remes** sanoo.

Samoilla linjoilla on Metsäkeskuksen itäisen palvelualueen aluejohtaja **Helena Reiman**.

Hallitukselta rahaa tiehankkeisiin - **Virkamiespomolta synkkä arvio tie-Suomen tilasta**

Maanantai 25.5.2015 klo 18.37



**Tieverkoston häpeäpilkku sijaitsee Pohjois-Savossa,
kansliapäällikkö sanoo.**



– 200 miljoonan euron vuosittaisella tasokorotuksella korjausvelka saataisiin jollakin tavalla hallintaan, liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö Harri Pursiainen sanoo. (TIINA SOMERPURO/KL)

Heikki Jämsä



RSS

Etusivu

Uutiset

Pääkirjoitus

KeskustaNyt

3-sivu

Vaalitulokset

Keskustassa tapahtuu

Järjestöt: Tierahat eivät riitä hoitamaan ongelmia

29.05.2015 17:50

AA



Päällystyshankkeet ovat hyvin työllistäviä, alan ammattilaiset muistuttavat. Kuva: Suomenmaan arkisto

Henkilö- ja kuorma-autoilijoiden järjestöt ovat tyytyväisiä liikenneväylien korjausvelan vähentämiseen 600 miljoonalla eurolla. Päätös sisältyy uuteen hallitusohjelmaan.

Heikki Jämsä

MUUT UUTISET

- **Kanerva: Venäjältä vair Etyj-kokoukseen**
13:51 02.07.
- **Soini: Suomen pakotep Venäjä-suhteeseen**
10:51 02.07.
- **Fennovoimalla ei ole tie vierailusta**
12:12 02.07.
- **Tutkija kehuu hallituksen isotkin säästöt mahdoll**
06:32 02.07.
- **Venäjä arvosteli Etyj-pä suurlähettiläälle**
10:50 02.07.
- **Bloomberg: Varoufakis äänestyspäätöksen jälk**
14:00 02.07.
- **Puheenjohtajakisa viriä kristillisdemokraateiss**
12:15 02.07.
- **HS: Mökkiläisten kiinte 40 prosenttia**
09:10 02.07.
- **Ilmavoimat: Suomea va soihuja**
13:57 02.07.



Tievelkaa lyhentämään

ANTTI KAINULAINEN



Tierahojen vähyys tuntuu autoilijan takamuksessa kuoppaisina ja uraisina teinä.

Pääkirjoitukset Julkaistu 29.5.2015 klo 16:37, päivitetty 1.6.2015

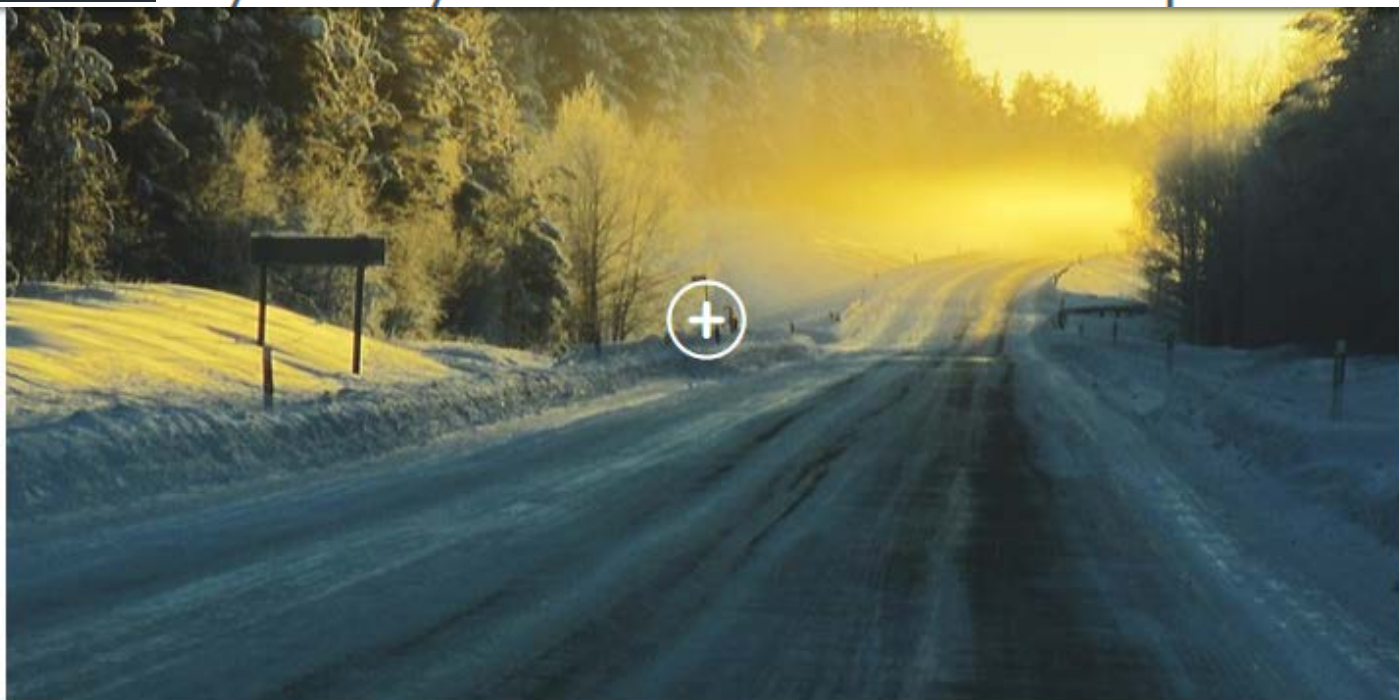
klo 00:08 | 0

Viime vuosien vyönkiristys näkyy kotimaan tiestössä karulla tavalla. Urat ohjailevat autoa, vuosikausia paikkailtu tie on kirjava
Heikki Jämsä



UUTISET

Autoilijoilta ja rekkakuskeilta tyrmäys teiden kunnossapidolle



MTV UUTISET

Tienkäyttäjien tyytyväisyys tiestön kuntoon on edelleen heikentynyt. Oma osuutensa tyytymättömyyteen on ollut tienhoidon kannalta vaikealla talvella ja heikentymään päässeillä päällysteiden ja tierakenteiden kunnolla. Lisääntynyt tyytymättömyys käy selvästi ilmi juuri valmistuneista talven 2015 tienkäyttäjätutkimuksen tuloksista.

Heikki Jämsä

"Valtateillä rungot pettämässä ja päällysteet murenevat käsiin" – lupaus tierahoista otetaan vastaan avosylin

Tulevan hallituksen aikeet panostaa rahaa liikenneverkkoon on otettu riemuiten vastaan. Hallitusneuvottelijat päättivät viikonloppuna 1,6 miljardin euron rahoituspaketista, josta osa on luvattu liikenneverkon korjausvelan kiinnikuromiseen. Ilo tuoreesta panostuksesta tieverkkoon on maltillista, sillä tieverkon korjausvelkaa on lähes tuplasti koko rahoituspaketin verran.





UUTISET

SPORT

VIIHDE

LIFESTYLE



Uusimmat

Luetuimmat

Kotimaa

Ulkomaat

Rikos

Talous

IT

Kulttuuri

Huomenta Suomi

Lännen media: Maanteille ensi vuonna enemmän asfalttia – myös sivuteille

KOTIMAA | JULKAISTU 06.07.2015 05:17

13

Jakoa



Facebook



Twitter



WhatsApp



1

