



INFRA

**PANK RY
Tulevaisuusseminaari
30.9.2015**

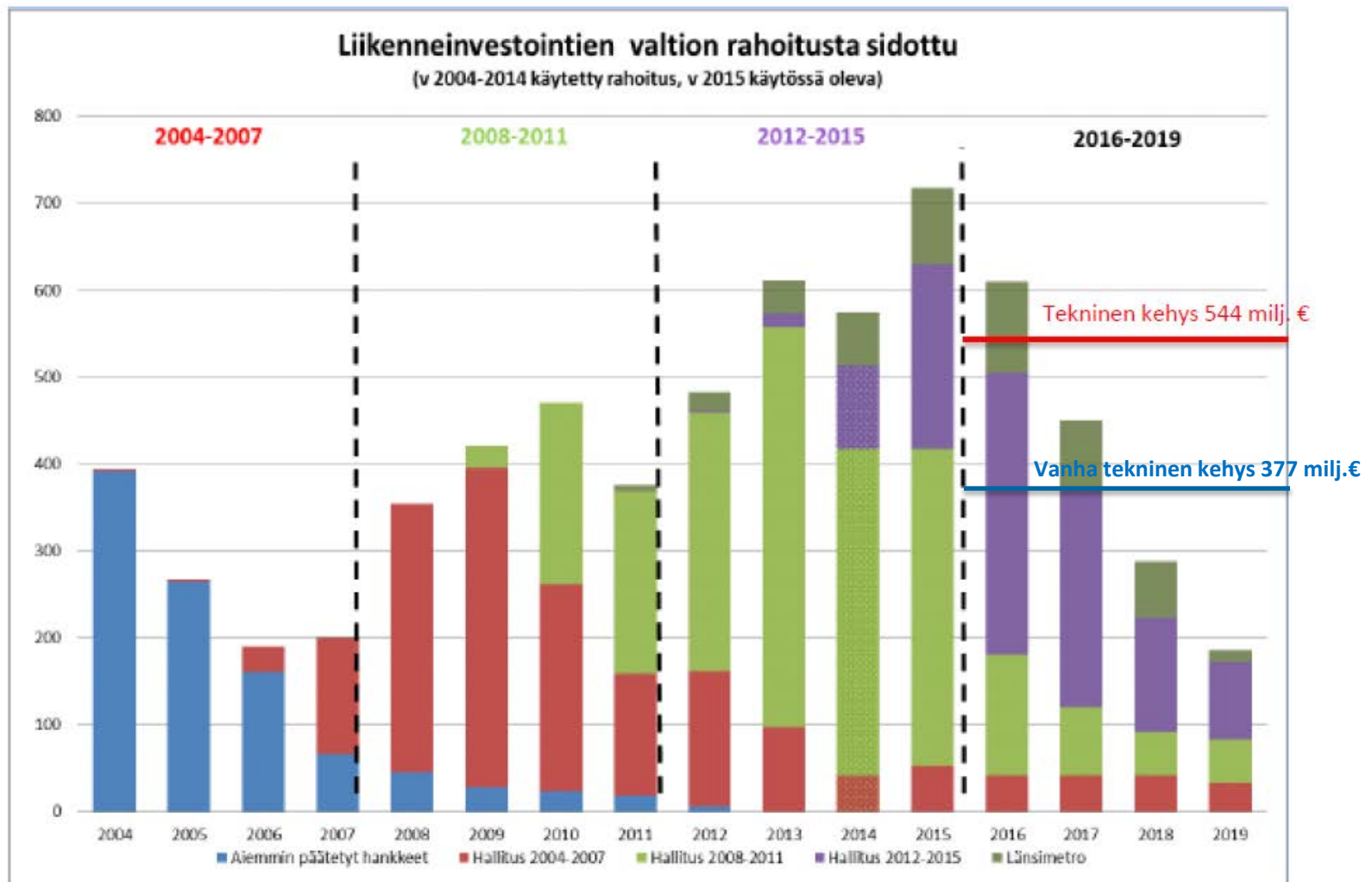




HALLITUSOHJELMA - INFRAN RAHOITUS

- MERKITTÄVÄ LISÄPANOSTUS PERUSVÄYLÄNPITOON
- Estetään korjausvelan kasvu 2016-2019
 - Lisärahoitusta + 364 milj. €
 - perusväylänpidon tasokorotus =
 - 2017/ + 114,
 - 2018/ + 150,
 - 2019/ + 100 M€
 - Lisäksi vuonna 2020 vielä + 100 milj. €
- Liikenneverkkojen korjausvelan vähentämiseen 600 milj. €
 - Vuosina 2016 - 2018 lisäystä + 200M€/vuosi
 - Budjetti: 2016 100 M€, 2017-2018 500 M€
 - Kokonaan uutta rahaa
 - Rahoitus omaisuustuloilla, esim. valtionyhtiöiden taseiden keventäminen

Tekninen kehys 544 milj. € / v





VAIKUTTAMINEN VIESTINNÄN KEINON

- Eduskuntavaalien kannalta keskeisenä asiana oli ulkoinen viestintä, joka kohdistui:
 - Mediaan ja
 - Vaikuttajaviestintään.
- Mediaviestintä:
 - Alan tavoitteiden näkyminen julkisuudessa
 - Paineita päätöksentekijöille/
kansanedustajaehdokkaille
- Vaikuttajaviestintä:
 - Päätöksentekijöille faktapohjaista informaatiota (asiantuntijoilta)
- Yhdensuuntainen viesti alan muiden toimijoiden kanssa (esim. Auto- ja Tieforum)



MEDIAVIESTINTÄ

- Tiedotteiden/artikkeleiden valmistelu
 - INFRA ry vastasi esille nostettavasta asiasta/teemasta ja siihen liittyvästä näkökulmasta
 - Määriteltiin tiedotteiden lukumäärä ja ajoitus
 - Media haluaa säännöllisin välein tietoa alan asioista eri näkökulmista
- Toimituksellinen valmistelu
 - Toimittaja teki aiheeseen liittyvät haastattelut aineistoon liitettäväksi
 - Eri näkökulmia tuotiin esille (myös paikallisia näkökulmia, mikäli mahdollista)
 - Toimittaja käsitteli ja muokkasi aineiston mediaan sopivaksi (nostot, painotukset jne.)
 - Lopullisen version laadinta ja INFRA ry:n hyväksyntä

- 
- Yhteydet mediaan
 - Ajantasainen medialista (koko maa)
 - Printtimedia
 - Radio, TV
 - Muut (Twitter, Facebook jne.)
 - Yhteydenotto valikoituun mediaan etukäteen
 - Henkilökohtaisten suhteiden tärkeys median yhteyshenkilöihin
 - Tiedotteen toimittaminen medialle
 - Mahdollisesti yhteistyötahojen nimellä (esim. Auto- ja Tieforum, Tieyhdistys jne.) tapauksesta riippuen
 - Viesti paremmin ja uskottavammin perille
 - Ei ajeta pelkästään omaa asiaa, vaan hyödynnetään sidosryhmiä

LIIKENNEVIRASTO



LIIKENNEVIRASTON PÄÄJOHTAJA
ANTTI VEHVILÄINEN TIUKKANA:

Katso koko
haastattelu
ohjelmasta
videosta.

"SUOMEN INFRA RAPAUTUU liian nopeaa vauhtia!"

Päällystealan neuvottelukunta RINK:n videohaastattelu-
sa Liikenneviraston pääjohtaja Antti Vehviläinen kertoo liikenneviraston teiden ja muiden väylien tilasta. Stora Enson logistiikkapähtäjien paikalta Liikennevirastoon siirtynyt Vehviläinen osaa asettaa niin tavallisen kansalaisen kuin yritysjohtajan ajatusmaailmaan.

"Tässä viiteessä voimme ottaa yhtä huolestunut kuin tavallinen kansalainen ajatukseni teitä pitkin. Suomen infra rapautuu uuvain liian nopeaa vauhtia", Vehviläinen kertoo.

"Tällä hetkellä meillä Suomessa on päällystettyä teitä melkein 50 000 kilometriä, kun otetaan kevyen liikenteen väylät mu-

kaan. Vuotuinen päällystämisen tarve on 4 000 km, jotta pysymme edes jonkinlaisessa kojoasua uhdissa mukana. Nykyvoimilla päällystettävää pysytään levittämään reilut 2 000 km. Se kertoo missä mennään. Jokainen meistä tien käyttäjä joutuu näkemään hetken tilanteen."

Vuotuinen päällystämisen tarve on 4 000 km, jotta pysymme edes jonkinlaisessa kojoasua uhdissa mukana.

Korjauksella on tunnetusti erittäin suuri. Poltettiset päättyvätkin ehkä itsiä kättä. Eri asia on, tehdäänkö sille mitään. Syytä oltiin.

"Vehviläinen on esityksessä RÖTI-raportissa infra laajuusvelaksi arvioitua 2,5 miljo-

dia euroa. Teiden päällystämiseen voidaan käyttää vuosittain 150-160 miljoonaa euroa. Jos haluaisimme säilyttää edestämme nykyisen huonon tason, pitäisi rahoitusas on nousta nykytasosta ainakin 30-50 %, ja nyt puhun alinta stään teiden päällystämisen kunnosta", sanoo Vehviläinen.

Vehviläinen mukaan teiden palvelusta on huono ja edelleen menossa huonommaksi.

"Liikennevirasto pyrkii pitämään teollisuuden kannalta keskeiset tiät sellaisessa kunnossa, että liikennöintiä pystytään hajoittamaan. Välttämättä on monia pätkiä, joissa tie on mennyt huonoon kuntoon. Esimerkiksi metsäteollisuuden syöttöliikenteessä on jo suuria ongelmia."

JUKKA LYYTINEN

VÄYLIEN KUNTO

LIIKENNEVALIOKUNNAN PUHEENJOHTAJA KALLE JOKINEN:

"OMAISUUDESTA TÄYTYY PITÄÄ HYVÄ HUOLI!"

Tiestön kunto vaikuttaa turvallisuuteen ja elinkeinoelämän ratkaisuihin. Valtio tekee liikenneverkkoasioissa tärkeimmät päätökset.

TEKSTI JA VIDEOHAASTATTU: JUKKA LYYTINEN
KUVAT: TOMI KALLIO VIDEOKAVAUS: ANTTI TOLONEN

"Mennään minne
päin maailmaa tahansa,
niin huomataan, että
siellä missä infra on
kunnossa, siellä on
dynamikkaa ja
yhteiskunta toimii."



Klikkaa
videoon

Eduksen liikennevaliokunnan puheenjohtaja Kalle Jokinen (kok) ymmärtää syvästi toimin infran edut.

- Infran merkitys on valtava kun miettii elinkeinoelämän edellytyksiä toimia. Jos infra ei toimi, kansantalous ei kasva, Jokinen sanoo.

- Mennään minne päin maailmaa tahansa, niin huomataan, että siellä missä infra on kunnossa, siellä on dynamikkaa ja yhteiskunta toimii.

Jokisen mukaan tiestön kunto on Suomessa vajonnut jo huolestuttavalle tasolle.

- Päätieverkko on vielä suht' hyvässä kunnossa, mutta alempiasteinen verkko alkaa olla huolestuttavassa kunnossa.

Hän sanoo, että perustienpito pitää hoitaa budjettirahoituksella.

- Se on valtion omaisuuden hoitoa. Omaisuudesta täytyy pitää hyvää huoli ja väylien on oltava liikennöitävissä kunnossa. Sen sijaan uusin-
vestointeihin voidaan hakea muitakin rahoituslajeja.

Jokinen korostaa turvallista liikennettä. Se menee kaiken muun edelle.

- Turvallisuuskysymys on todellakin tärkein seikka. Ihmisten liikkuminen ei ole turvallista huonokuntoisilla teillä.

**Elinkeinoelämän tarpeet
huomioitava**

Elinkeinoelämä seuraa tarkasti infran tilaa. Yritykset eivät lähde sijoittamaan



VAIKUTTAJAVIESTINTÄ

- INFRA ry välittää henkilökohtaisesti asiantuntijatietoa päätöksentekijöille
- Vaikuttamisessa hyödynnetään tarpeen mukaan RT:n (ja EK:n) voimaa
- Kohderyhmän valinta tärkeää:
 - Oikeat henkilöt oikeissa puolueissa
 - Hyödynnetty mm. Miltton konsulttitoimistoa
 - Avainasemassa olevat henkilöt ennen vaaleja
 - Vaalien jälkeen hallitusohjelman kirjoittamiseen osallistuvat henkilöt

- 
- Henkilökohtaiset tapaamiset
 - Ministerit ja erityisavustajat
 - Eduskuntaryhmät
 - Aamiaistilaisuudet Eduskunnassa
 - Valiokuntien avainjäsenet
 - Valtionvarainvaliokunnan liikennejaosto
 - Liikennevaliokunta
 - Yksittäiset kansanedustajat (ja avustajat)
 - Mm. liikenneasioista vastaavat henkilöt
 - Keskeiset virkamiehet
 - Ministeriöt
 - Keskusvirastot ja aluekeskukset
 - Jälkihoito tapaamisten jälkeen
 - Lisämateriaalia
 - INFRA ry:n asiantuntijat ovat käytettävissä jne.

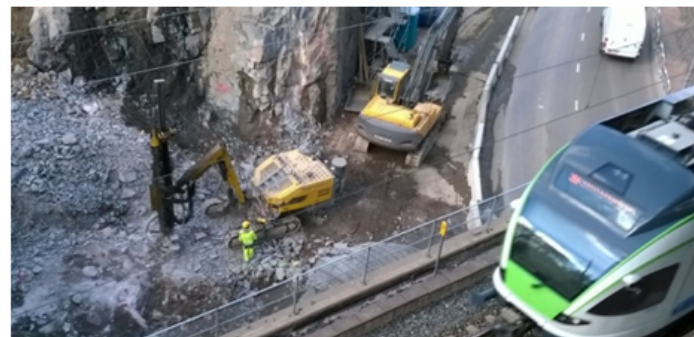
PANK RY VIESTINTÄ = VAIKUTTAMISTA

- Sähköinen lehti
 - Valmiita pohjia
 - Nopeita tehdä
 - Edullisia
- Esim. 4 kertaa vuodessa
- Jokaisessa lehdessä merkittävän henkilön haastattelu
 - Kiinnostuksen herättäminen
- Valiokunnat/Jaostot/
Hallitus
 - Kertovat toiminnastaan säännöllisesti
 - Ajankohtaisia asioita
 - Linjauksia, kannanottoja jne.
- Laaja jakelu
 - 3000 asiantuntijaa
 - Media
 - Jne.
- Somen hyödyntäminen



Suomalaisen infran puolesta jo vuodesta
1954

INFRA ry | Jäsentiedote 9.6.2015



Luvassa on töitä rakentajille!

Uuden hallituksen ohjelmassa on otettu huomioon liikenteen rooli talouskasvun moottorina. Satsaus perusväylänpitoon tulee työllistämään rakentajia koko Suomessa.

[Lue lisää »](#)

Tietyömaiden ohi ajetaan edelleen liian kovaa

Haminan itäpuolella E18 kohteessa pidettiin 2.6. poliisin ja Rakennusliiton kanssa yhteistyössä onnistunut tietyömaan turvallisuustapahtuma. Tietyömailla tyypillisin ongelmatilanne aiheutuu tienkäyttäjien ylinopeudesta. Ratkaisuna ehdotettiin saattoauton käyttöä ohitustilanteessa.

[Lue lisää »](#)