



Asfalttimittari

Asfalttimittarin historia

- 2002 Työturvallisuusmittari, AT-mittari kehitettiin
- 2006 Nykymuotoinen Asfalttimittari yleiskäyttöön
- 2012 ja 2018 Asfalttimittarin päivitykset
- 2020 Levityspään asfalttimittarin verkkokoulutus
- 2021 Asfalttitehtaan asfalttimittarin verkkokoulutus



Asfalttimittarin tavoitteet



- Lakisääteiset vaatimukset rakennustyömaalla suoritettavasta **viikoittaisesta kunnossapitotarkastuksesta** täyttyvät
 - Mittaria voidaan käyttää myös **käyttöönottotarkastuksissa** esimerkiksi asfalttitehtaan siirron yhteydessä.
- Levitystyömaan ja asfalttitehtaan turvallisuustasoa arvioidaan luotettavasti
 - Säännöllinen ja systemaattinen työmaan havainnointi
- Työskentelytavat ja työympäristö muuttuvat turvallisemmiksi ja terveellisemmiksi
 - Löydetään korjaamista ja kehittämistä vaativat kohteet
- Tapaturmien määrä vähenee

Miten työmaan turvallisuutta mitataan?

- Tavoitteena on, että mittauksen suorittavat työnantajan ja työntekijän edustajat yhdessä. Myös työsuojeluvaltuutettujen mukaan ottaminen tarkastuskierroksille on suotavaa.
- Asfalttimittari on havaintomenetelmä eli merkinnät perustuvat silmämääräisiin havaintoihin
- Jotta mittaustulos on luotettava, tulee mittaajan perehtyä sekä havainnoitavaan työhön että työturvallisuuteen
 - Ohjekirjat ja verkkoperehdytykset
 - Työmaan ja -menetelmien tunteminen
 - Käytännön harjoitukset
- Mittaus tehdään aina tarkastushetken tilanteen mukaisesti
 - Tällöin ei mietitä kuinka asiat ovat yleensä, olivat hetki sitten tai ovat hetken päästä
- Tarkastusta varten työmaa tai tehdas jaetaan alueisiin, jotka havainnoidaan yksi kerrallaan kokonaisuudessaan ennen siirtymistä seuraavaan alueeseen.
 - Alueen tulee periaatteessa olla sen suuruinen, että havainnot voidaan tehdä yhdestä paikasta seisten.
 - Kun havainnoitava alue on valittu, se tarkastetaan järjestelmällisesti Asfalttimittarin lomakkeen mukaisessa järjestyksessä.

Miten työmaan turvallisuutta mitataan?

- Mittaamisen selkeyttämiseksi on sekä levitystyömaalle että asfalttitehtaalle luotu omat lomakepohjansa
- Jokainen alue käydään läpi työmaa käydään läpi lomakkeen mukaisessa järjestyksessä.
- Merkintänä käytetään ”tukkimiehen kirjanpitoa”, jolloin havainnot mahtuvat lomakkeelle ja niiden laskeminen on helppoa. Kun kaikki kohdat on käyty läpi siirrytään seuraavaan alueeseen.
- Havaitut asiat, jotka vaativat korjaamista tai viestintää, kirjataan ja kuvataan selkeästi Huomautuksia-kohtaan. Lisäksi määritetään korjattavalle asialle vastuuhenkilö sekä toimenpiteen valmistumisen suunniteltu aikataulu
- Turvallisuustaso ei kehity pelkästään mittaamalla, vaan havaitut turvallisuuspuutteet tulee saattaa kuntoon yhteistoiminnassa ja sovitussa aikataulussa

ASFALTTIMITTARI
Levitystyömaa



Päiväys:

Yritys ja Työmaa:

KUNNOSSA (OIKEIN)		EIKUNNOSSA (VAARIN)
1. TYÖSKENTELY JA KONEENKÄYTTÖ (%: _____)	YHT.()	YHT.()
2. ERGONOMIA (%: _____)	()	()
3. KALUSTO (%: _____)	()	()
4. ONNETTOMUUKSIIN VARAUTUMINEN (%: _____)	()	()
5. LIIKENNE (%: _____)	()	()
6. JÄRJESTYS JA VARASTOINTI (%: _____)	()	()
KUNNOSSA, YHTEENSÄ		EI KUNNOSSA, YHTEENSÄ
INDEKSI-% = $\frac{\text{OIKEIN (KPL)}}{\text{OIKEIN + VÄÄRIN (KPL)}} \times 100 = \text{_____} \times 100 = \text{_____}$		
Huomautukset, korjattavaa	Vastuuhenkilö	Korjattu, PVM

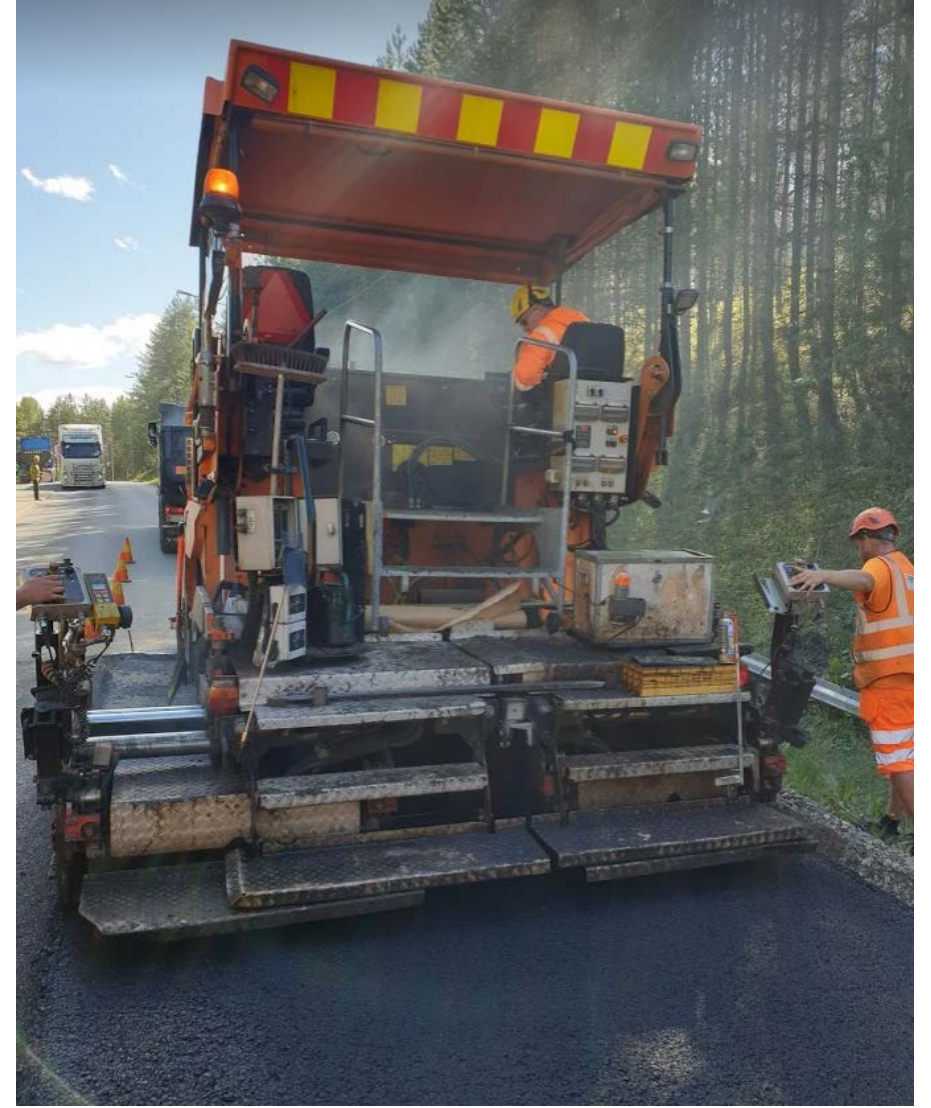
(JATKA TARVITTAESSA ERILLISELLE PAPERILLE)

TYÖNANTAJAN EDUSTAJA

TYÖNTEKIJÖIDEN EDUSTAJA

TAPATURVA
Työturvallisuuden osaaja

PEAB
Peab Asfalt





Turvallisuusindeksin laskeminen

- Kun tarkastuskierros on tehty ja mahdolliset huomautukset kirjattu, lasketaan havainnot yhteen kohdittain niille varattuihin sarakkeisiin. Kunnossa ja Ei kunnossa -merkinnät lasketaan edelleen yhteen lomakkeen alaosaan ja näin saadaan mittauskierroksen tulosindeksi (yksikkö on prosentti), joka kertoo kuinka monta prosenttia mitatuista asioista on kunnossa
 - Esimerkiksi 85% tarkoittaa, että havaintohetkellä 85 % asioista oli kunnossa
- Turvallisuustaso (indeksi) lasketaan seuraavalla kaavalla

$$\frac{\text{Oikein -havaintojen määrä}}{\text{Tehtyjen havaintojen yhteismäärä}} \times 100$$

- **HUOMAA:** Mittaamisen tavoite on parantunut työturvallisuus ja ihmisen terveyden suojeleminen, ei koskaan pelkkä korkea indeksi.