

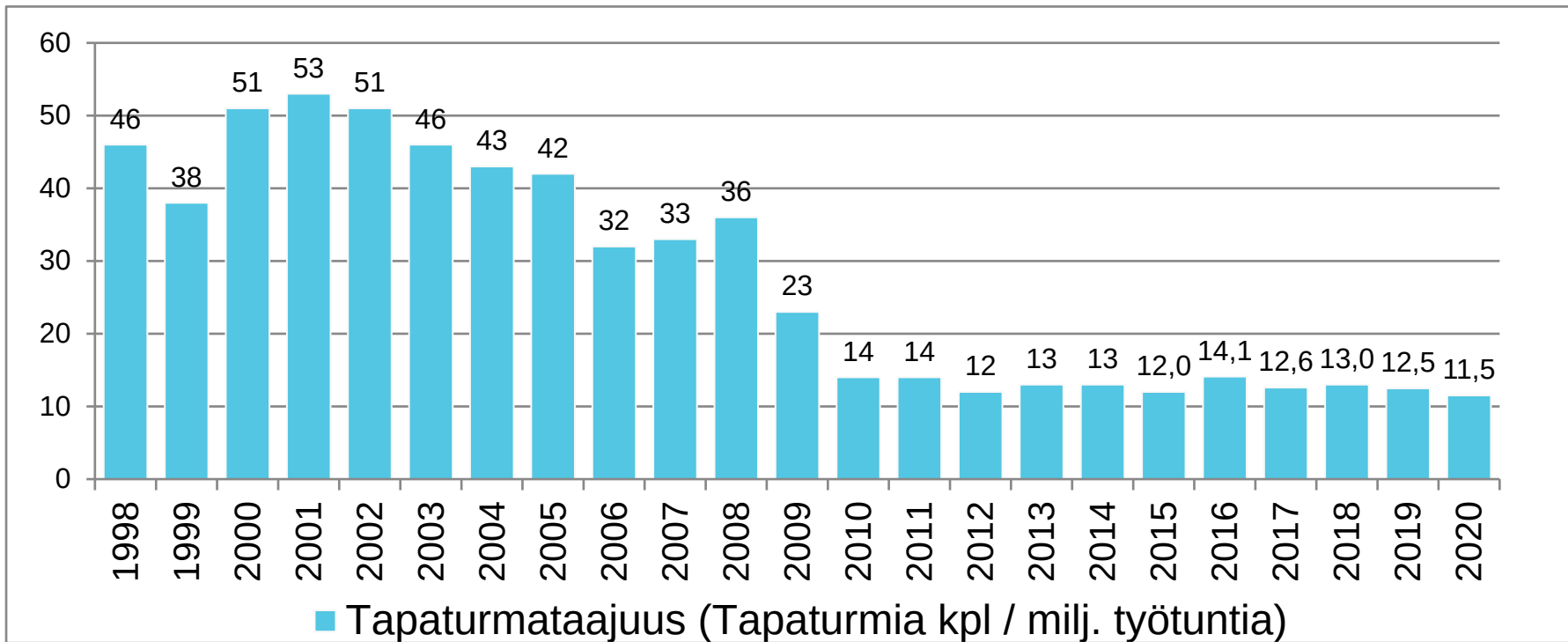
Huomioita tapaturmatilastoista sekä esimerkkejä hyvistä käytännöistä työmailta

Päällystys- ja tiemerikintäalan yhteinen työturvallisuusaamupäivä, 28.4.2021

Kati Kaskiala

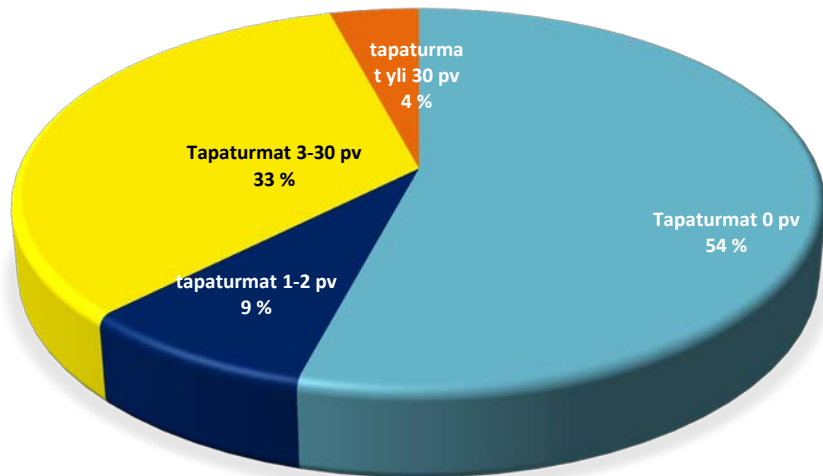


Asfalttialan tapaturmataajuus 1998 - 2020

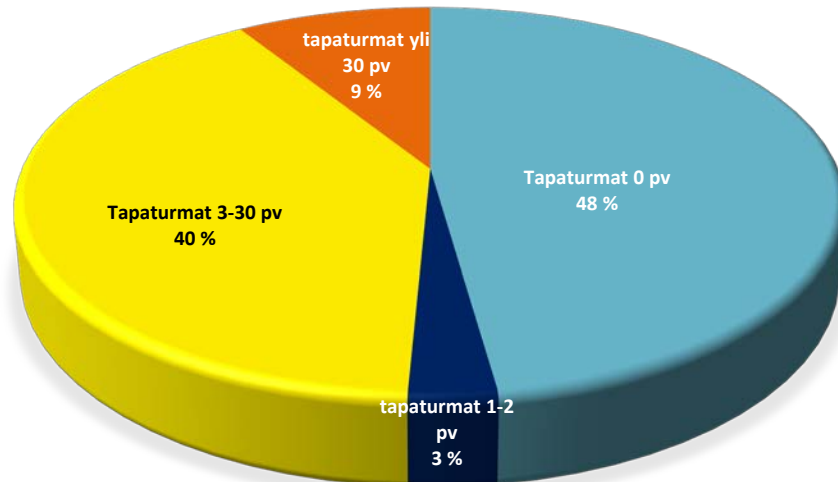


Tapaturmien luokittelua Vuodet 2019 ja 2020

2019



2020



Analyysi tapaturmakuvausten 2020





Hyviä käytäntöjä tiedonkulun parantamiseksi

Hyviä käytäntöjä



Päällystyksen työntekijöiden yleisperehdytys 1/71

Tervetuloa suorittamaan päällystyksen verkkoperehdytystä!

Asfalttimittari

- Viikkotarkastuksen tekeminen on lakisääteinen vaatimus!
- Päällystystyömaalla ja asfalttitehtaalla viikoittain suoritettavasta tarkastuksesta täytetään tarkastuslomake, Asfalttimittari.
- Asfalttimittarin täyttävät yhteistyössä työnjohtaja ja työryhmän edustaja.
- Jos tarkastuksessa havaitaan puutteita, mittarin kirjataan ylös vastuuhenkilö ja aikataulu puutteen korjaamiselle.
- Mahdollisiin suojainpuutteisiin (esim. suojakypäriä tai silmäsuojaimet) tulee reagoida välittömästi.

Mittauksen tavoitteena ei ole mahdollisimman korkea onnistumisprosentti, vaan mahdollisimman turvallinen työmaa.

Asfalttimittarin verkkokoulutus

Työmaan erityispiirteet

Jokaisella työmaalla on omat erityispiirteensä. Turvallisen työskentelyn varmistamiseksi sinun tulee ennen työn aloitusta huomioida työmaan erityispiirteet, joita ovat esimerkiksi:

- olosuhteet
- suurimmat turvallisuusriskit
- muu liikenne
- logistiikka
- sijainti
- pysäköinti
- kulku työmaalle
- kohteeseen läheisesti liittyvät toiminnot

Asiakkaan tai tilaajan työmaan **erityiskäytännöt**, kuten tehdasalueella **liikkuminen**, alueen **hälytyskäytännöt** ja työmaan **aloitus- ja lopetuskäytännöt**, käydään läpi työmaakohteisessa perehdytyksessä. Kysy esimieheltäsi, mikäli noudatettavista käytännöistä on epäselvyyttä!

Käy läpi oikealla olevat esimerkitapaukset.

Energiatehokkuus työmaalla ja asemalla

Energiatehokkuuden keskeinen tavoite on **kasvihuonepäästöjen vähentäminen** ja sitä kautta ilmastonmuutoksen hillintä. Lisäksi energiatehokkuudella parannamme työmaiden **kustannustehokkuutta**.

Lämpötilojen alentaminen vähentää myös käryjä ja siten parantaa työmailla työskentelevien henkilöiden työolosuhteita ja vähentää asemien naapureiden kokemaa hajuhaittoja.

Asfaltin valmistus, levityskalusto ja muut ajoneuvot sekä työkoneet käyttävät suuria määriä energiaa. Lue lisätietolaatikoista, millä muilla tavoin jokainen työmailla ja asemilla työskentelevä voi vaikuttaa energian kulutukseen!



Esimerkki talonrakennustyömaalta

Esimerkki ratatyömaalta

Esimerkki teollisuustyömaalta



Kosteudenhallinta

Tyhjäkäynti ja energian hukkakäyttö

Hyviä käytäntöjä

SKANSKA

Työmaakohtainen kauden aloituspalaveri kaikilla työmailla, 1 päivä

Katsaus edellisen päällystyskauden työturvallisuuteen

Tulevan kauden työturvallisuus:

- Kvartaali kohtaiset turvallisuustavoitteet
- Riskiarvioinnin läpikäynti/päivitys
- Työturvallisuuden painopisteet esim. Inhimilliset tekijät
- Työterveyshuollon terveiset

Tuotannon asiat

Kauden
lopetuspalaveri
koko henkilöstölle

GRK

Hyviä käytäntöjä



Viikkopalaverit

- o **Pidetään viikoittain** esimerkiksi maanantaina ennen töiden aloitusta projektikohtaisesti henkilöstön kanssa palaveri, jossa käsitellään ajankohtaiset asiat kuten
 - **ajankohtaiset turvallisuusasiat, sisäiset turvallisuusinfot, tutkintaraportit**
 - **viikon työkohteet ja niiden erityishuomiot**
- o On pyritty painottamaan vapaamuotoisuutta, että viikkopalaverin pitäminen ei vaadi sen kummempaa kuin esimerkiksi työporukan kokoamista levittäjän perän luokse, jotta käytäntöä ei koettaisi liian vaikeaksi.

Hyviä käytäntöjä

Päivittäinen turvallisuustuokio

1

Mitä **töitä** on tänään aikataulussa?

Käytä työryhmäsi kanssa pari minuuttia aikaa *päivittäisten turvallisuusasioiden* miettimiseen.

2

Mitä **vaaroja** päivän tehtäviin liittyy?

Jatka keskustelua päivän tehtäviin liittyvistä vaaroista.



3

Olemmeko **suunnitelleet** töiden turvallisen toteutuksen?

Ovatko vaarat hallinnassa ja asianmukaiset ennakkotoimenpiteet tehty?

Autetaan toisiamme!

Käytä *Time Outia* yllättävän tilanteen sattuessa, toimi tarvittaessa ja jatka turvallista työskentelyä.

Työturvallisuus on meidän kaikkien asia, oikealla asenteella voit pelastaa työkaverisi hengen.

Havaintojärjestelmä, joka toimii mobiilisti

- o Mahdollistaa turvallisuus-, ympäristö- ja laatuhavaintojen sekä kehitysehdotusten tekemisen
- o Henkilöstölle voidaan jakaa linkki, joka ohjaa havaintolomakkeelle
- o Voidaan tulostaa pelkkä QR-koodi tai havaintolomake, jonka QR-koodin skannaamalla henkilö pääsee havaintolomakkeelle.
 - Tulostettu esim. työmaaoppaisiin ja taukotilojen seinälle
- o Havaintolomake on käytössä myös muille kuin omille työntekijöille, esim. alihankkijat
- o Havainnot ohjataan projektin vastuuhenkilöille



000000

Road käyttöönoton testiprojekti

**Turvallisuushavainto
Ympäristöhavainto
Laatuhavainto
Kehitysehdotus**

Skannaa koodi ja tallenna linkki puhelimeesi:



Havainnon tai kehitysehdotuksen voit tehdä nimettömänä tai jättää halutessasi yhteystietosi. Mikäli jätät sähköpostiosoitteesi, saat tiedon havainnon käsittelystä ja toimenpiteistä.

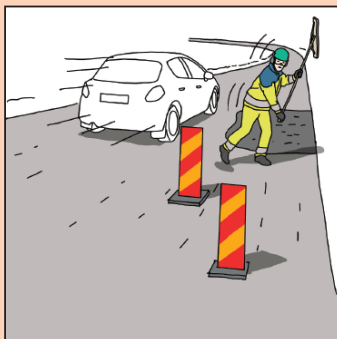
Huom: GRK:n henkilöstölle yhteystiedot ovat välttämättömät, mikäli haluat havainnon tulevan lasketuksi henkilökohtaiseen turvallisuuskannustimeesi.

Hyviä käytäntöjä

Time Out



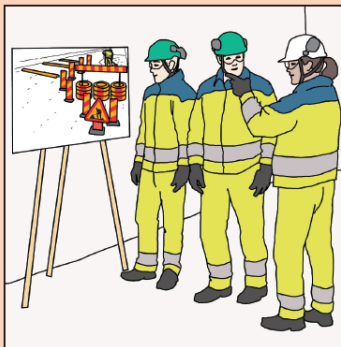
Time Out voidaan määritellä esimerkiksi seuraavalla tavalla. Time Outia voidaan käyttää kaikissa tilanteissa, joissa havaitset tai luulet havaitsevasi jotain väärää.



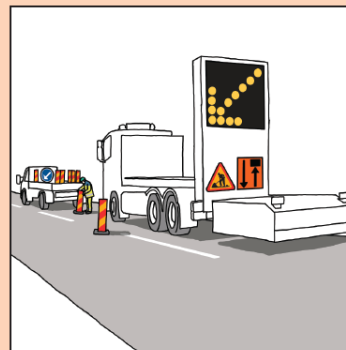
1. **Avaa suusi**, jos havaitset työturvallisuuspuutteen



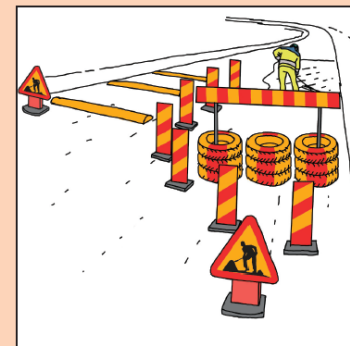
2. **Toimi** ja ota yhteys omaan esimieheesi



3. **Kerro** tilanne, käy keskustelu, hae ratkaisu



4. **Varmista**, että puute on korjattu



5. **Työt** voivat taas jatkua turvallisissa merkeissä

Hyviä käytäntöjä

SKANSKA

Kommunikaatiokuulosuojaimien käyttö kaikilla työmailla

Suojaa kuuloa, mutta mahdollistaa myös työryhmän keskeisen kommunikoinnin.

- Kuulon suojaaminen
- Vaarasta varoittaminen
- Työryhmän keskinäinen keskustelu, turha huitominen jää pois
- Massa-autonkuljettaja mukaan radiopuhelimella (cobra)
- Työjohtajilla käytössä malli, johan saa kytkettyä puhelimen.

Kommunikaatiokuulosuojaimet lisää työn tuottavuutta, ei ole lisäkustannus.



Hyviä käytäntöjä

SKANSKA

Asfalttiaseman turvallisuusmääräykset, toimilaitteen erottaminen energiaverkosta.

1.3 Ohje huollettavan toimilaitteen vahinkokäynnistymisen estämiseksi.

Ennen työn aloitusta toimilaite/toimilaitteet on erotettava energialähteestä ja on käytettävä turvalukitusta.

Käynnistymisen esto on varmistettava kaikissa tilanteissa, myös lyhytkestoisissa tarkastuksissa ja huolloissa. Erottamalla toimilaite energialähteestä estetään vahinkokäynnistyminen. Vahinkokäynnistymisen voi aiheuttaa sähköverkon virtapiikki tai jonkun toisen henkilön toiminta. Myös viereisten toimilaitteiden vahinkokäynnistyminen pitää varmistaa, jottei niiden käynnistymisestä huoltotyön aikana aiheudu vaaraa.

1. Kun huollat tai korjaat toimilaitetta, varmista aina toimilaitteen käynnistymisen esto.
2. Huomioi myös vieressä olevien toimilaitteiden käynnistymisen vaikutus työturvallisuuteen.
3. Toimilaitteen vahinko käynnistyminen estetään irrottamalla toimilaite energialähteestä irti kytkemällä turvakytkin –ja tai keskuksen pääkatkaisija.
4. Turvakytkin –ja tai pääkatkaisija pitää lukita ennen huollon suorittamista asentajakohtaisella lukolla.
5. Jos toimilaitteen huoltoon osallistuu useampi henkilö, kukin lukitsee irti kytketyn turvakytimen ja tai pääkatkaisijan omalla lukolla. Täten turvakytkimessä on yhtä monta lukkoa kuin on huoltoa suorittavia henkilöitä.
6. Kiinnitä huomiokiilpi (ÄLÄ KYTKE TYÖ KÄYNNISSÄ) tai (EI SAA KÄYTTÄÄ) lukon lenkkiin.
7. Varmista ennen huollon aloitusta vahinkokäynnistymisen esto koekäynnistyksellä.
8. Mitään toimilaitteita ei saa käynnistää ohjaamosta, jos kaikki turvalukot ei ole paikoillaan lukkotaulussa.



Hyviä käytäntöjä

SKANSKA

Toimilaitteen irrottaminen paineilmaverkosta.

1. Kun huollat tai korjaat toimilaitetta, varmista ettei, kohteessa ole paineilmalla toimivia toimilaitteita.
2. Lukitse kompressorin pääkatkaisija turvalukolla ja vapauta verkostossa oleva paine.
3. Vaihtoehtoisesti voit irrottaa paineilmaletkun painesäiliöstä ja lukita paineilmaletkun pään turvalukolla.
4. Jos toimilaitteen huoltoon osallistuu useampi henkilö, kukin varmistaa irrotuksen omalla lukolla. Täten varmistuksessa on yhtä monta lukkoa kuin on huoltoa suorittavia henkilöitä.
5. Kiinnitä huomiokilpi (ÄLÄ KYTKE TYÖ KÄYNNISSÄ) tai (EI SAA KÄYTTÄÄ) lukon lenkkiin.

Varmin ja yksinkertaisin tapa estää toimilaitteen vahinkokäynnistyminen on katkaista aseman päävirta päävirtakytkimestä. Päävirtakytkin pitää myös muistaa/huomata lukita lukitusohjeen mukaisesti. Päävirran katkaisu ei tyhjennä paineilma -tai hydraulijärjestelmää, niiden paineettomuus pitää varmistaa erikseen. Aseman paineilma -ja hydraulisylinterien esiohjausventtiilit ovat pääsääntöisesti sähkö/jousi toimisia. Eli toinen suunta ohjataan sähköllä ja kun sähköohjausta ei ole, niin jousi painaa esiohjausventtiilin karan ns. kiinni asentoon. Esim. jos luukku jaa jumiin auki asentoon ja toimilaitteen virta katkaistaan sylinterin kiinnimen puoli paineistuu ja luukku pyrkii sulkeutumaan. Sylinteri (luukku) lähtee liikkeelle heti kun se vapautetaan, josta aiheutuu vaaratilanne, jos järjestelmää ei ole tyhjennetty.

