



26.2.2021

Pank turvallisuusvaliokunta

Aika 26.1.2021 kello 13:00 – 16:00

Paikka Teams-etäkokous

Paikalla:

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	Peab Industri Oy
Hannu Heino	NCC Industry Oy
Henri Perälä	GRK Road Oy
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Niklas Nevalainen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Risto Lappalainen	Väylävirasto
Kati Kaskiala	INFRA ry, sihteeri

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen pöytäkirja
Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ei ollut huomioita.
2. Ajankohtaisia asioita/ keskeisiä suunniteltuja turvallisuustoimenpiteitä kaudelle 2021 (yritykset, Väylävirasto/ELY)

Jussi:

- Amomaticilla hyvä työtilanne.
- Koronarajoitusten takia pohdinnassa miten toimitaan niin pajalla kuin tulevien toimitusten yhteydessä.
- Yksi koronatapaus ollut, ei lisätartuntija.

Henri:

- GRK:lla suunnitellaan perehdytyksiä ja kauden aloituksen kuvioita, näillä näkymin pidettävä pienryhmissä.
- Parhaillaan käydään läpi asemien suojuuksia.
- Myös turvallisuushavaintojen määrän ja laadun kasvattamiseen tavoitteita.

Niklas:

- Elyssä osa tarjouspyynnöistä on jo lähtenyt, loppuja pyyntöä valmistellaan. Ei suurempia muutoksia turvallisuusasioihin urakoissa.
- Tulevalla kaudellakin tarkoitus pitää turvallisuuspäivä urakoitsijoiden kanssa heti kauden alussa → työmailla asfalttimittarointia.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



26.2.2021

Helena:

- Nynasillä kauden valmistelu on aloitettu. Parhaillaan suunnitellaan, miten kuljetusliiketapaamiset ja koulutukset järjestetään huomioiden koronarajoitukset.
- Bitumin turvallinen käsittely -oppaasta tulossa uusi painos.

Tero:

- Peabilla turvallisuushavaintojen käsittelykäytäntöjä tarkastellaan, tavoitteena kasvattaa myös määrää. Vaatimuksia tulee myös emolta Ruotsista.
- Huomattu parannettavaa tulityömenettelyissä.
- Infrarakentaminen siirretty mukaan samaan organisaatioon, kuuluu Teron tontille.
- Pehdytystä/koulutuksia kehitetään. Kauden aloituskokouksien järjestämisessä koronahaasteita.
- Kehitetään kohderyhmäkohtaisia riskikartoituksia sekä työvaatteita. Ruotsissa erilaiset työvaatekäytänteet

Risto:

- Väylässä Päällystys- ja tiemerkinäohje valmistumassa, luonnoksena jo uusiin alkaviin urakoihin. Ei juurikaan sisällöllisiä muutoksia.
- Turvallisuusmenettelyjen käsikirja on julkaistu, voimaan maaliskuussa. 12.2. järjestetään opastusta verkossa. Käsikirja koskee kaikkia väylämuotoja (ennen vain ratapuolta). Käsikirjaan on koottu useita ohjeita ja menettelyjä samoihin kansiin.
- Turvallisuustarkastukset jatkuvat, muutama vuodessa.
- Tieturva2 siirtyy verkkoon. Projekti on käynnistetty, Versio A tulossa kokeiluun jo ennen kesälomia.

Petri:

- Asfalttikalliolla kehitetään asfalttiasemien tarkastusta, pehdytystä, ohjeistuksia, riskienhallintaa ja sen jalkauttamista, turvavarusteita, syöpävaarallisten aineiden hallintaa.
- Turvallisuuteen tulossa lisäresursseja.

Hannu:

- NCC:llä kauden avaus virtuaalisena, haasteena saada ulotettua työryhmille asti.
- Ollaan ottamassa uusi käytäntö "aamunavaukseen", iso painotus turvallisuudessa, pyritään lisäämään turvallisuushavaintoja.
- Tarkoitus ulottaa asfalttimitarikelävykoulutus levitysorganisaatiolle.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



26.2.2021

- Otetaan käyttöön pakollinen asemien checklistapohjainen aloituslupakäytäntö.

Antti:

- Skanskalla aloituspalavereiden koronahaasteet,
- kesäkuussa työturvallisuusviikko,
- HOF Inhimillinen tekijä (tiedostamaton toiminta) tarkastelussa, arvioidaan että isossa osassa tapaturmia mukana.
- Otettu tarkastuksiin Congrid käyttöön.
- Huomattu, että läheltäpitiraportointi vaatii kehitystä.
- Riskien läpikäyntiä työmailla, osa jokakeväistä prosessia. Tulossa lyhyt päivittäinen riskienarviointi päivän alkuun.
- Työn alla kulttuurinmuutos, haastavaa oppia pois vanhasta.

Kati:

- Infralla työn alla jäsensivuilla työmaakansion päivistytyö. Sisältää sekä yritystasoisia että työmaatason asioita. Tulossa v. 2021 uusi sähköinen jäsenpalvelualusta, jonne työmaakansiokin aikanaan siirtyy.

3. Turvallisuuskilpailun organisointi 2021

Järjestetty Tapaturvan toimesta, todettiin että tarkastus on ollut tiukka, perustunut lakisäätteisiin vaatimuksiin ja toimii myös vaatimusten ja arviointiperusteiden koulutuksena työmaahenkilöstölle.

- Toivotaan maaliskuun kokoukseen yrityksiltä mittauskohteita. pyydetään Tapaturvalaiset mukaan kokouksen alkuun.
- Keskusteltiin, että valiokuntalaiset voivat osallistua kisamittauksiin korona huomioiden.

4. Asfalttimittari jatkokehitys – tilanne

- a. Tilastot nykyisestä koulutuksesta (Lappalainen): Levityspään suorituksia jo lähes 7000. Tieturva-sivustolla paikka jo asemien koulutukselle
- b. Asemien asfalttimittarikoulutukselle on varmistettu rahoitus. Myös Fennia osallistuu rahoitukseen ja koulutuksen valmisteluun. Pohjana käytetään Tapaturvan asfalttimittarikoulutuksen materiaalia. Järjestetään työkokous koulutusta toteuttavan KIWAN kanssa, valiokuntalaiset tervetulleita.

5. Tapaturmatilastot

Käytiin läpi tilastot. Nyt kasassa vuoteen 2019 asti.

INFRAn jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

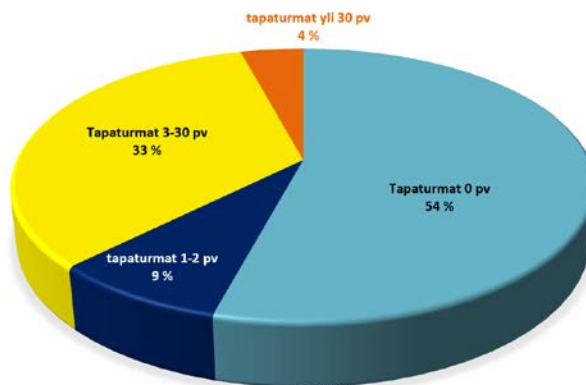
info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi

26.2.2021

Vuosi 2019: Asfalttialan tapaturmataajuus 12,49 tapaturmaa/miljoonaa työtuntia

TAPATURMIEN LUOKITTELUA 2019

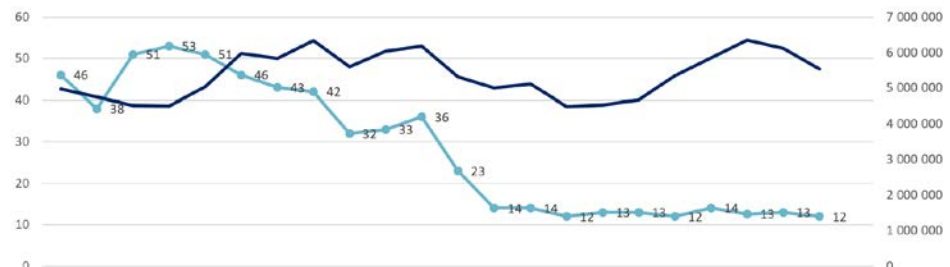


INFRA ry

1

Asfalttialan tapaturmataajuus ja tuotantomäärät, v. 1998 - 2019

Tapaturmataajuus ja tuotantomäärät 1998 - 2019



INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

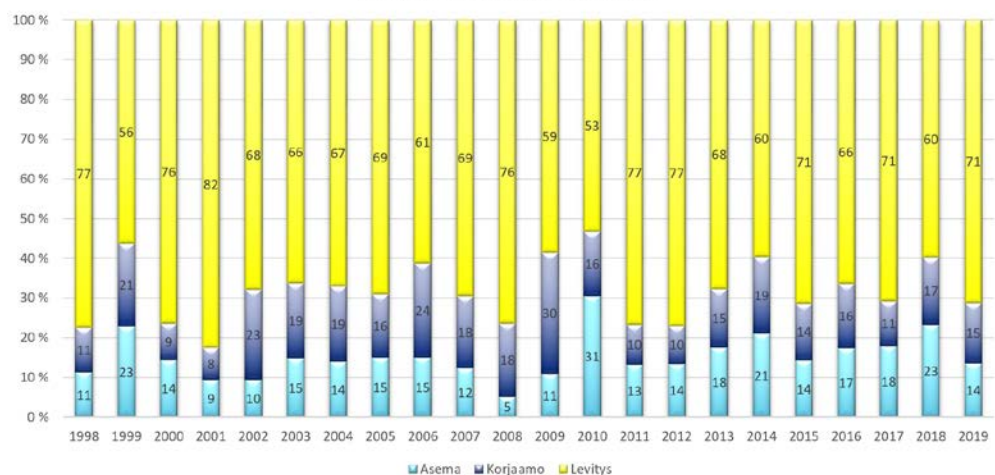
INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi

Tapaturmien sattumispaikka





26.2.2021

Sovittiin 2020 -tilastolukujen osalta, että Kati toimittaa kyselypohjan ja dl vastaamiselle helmikuun 2021 lopussa.

6. Ajankohtaista kvartsipölystä, yritysten ajatukset vuodelle 2021?

TTL:n kvartsitutkimus ei näillä näkymin sisällä asfalttitöitä.

Keskusteltiin ASA-rekisteriin ilmoitettavista työryhmistä:

- NCC:llä laboratoriohenkilöstö ja jyrisytyöryhmät, ei huomioida maantiepölyä.
- Peabilla myös pohjatyöryhmä ilmoitetaan
- GRK:lla jyrisytyöt
- keskustetiin, pitäisikö asemilla työskenteleviä ilmoittaa.

Huomiotava ilmoituksen kynnyarvo: altistavaa työtä 20 päivänä vähintään 2h/pvä.

7. Muut asiat

- Tieturva2 kertauksen osana Väylävirasto suosittaa Tieturva1-kertausta, ei pakollinen. Haasteena lähikoulutukset korona-aikana
- Valiokuntalaisten mahdollista osallistua Tieturva2-uudistukseen kommentoiden + olemalla testioppilas → mukaan haluavat, laittakaa sähköposti Ristolle
- Keskusteltiin tulityökoulutus uudistuksesta. Pilotteja menossa uudella systeemillä (teoria verkossa, sammuusharjoitus ja tentti paikan päällä).

8. Seuraava kokous 23.3. klo 13 -16

INFRAn jäsen rakentaa
ja pitää kunnossa
väylät ja yhdyskunnan,
purkaa ja kierrättää,
tekee arjestasi sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi