



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ajankohtaiskatsaus PANK hallituksen kokous 1/2021

Vesa Männistö

Aiheita

7. Valtion päällystystoiminta 2021 (Männistö)

Kuullaan tilannekatsaus

8. 12-vuotinen liikennejärjestelmä ja rahoitus (Männistö)

Kuullaan tilannekatsaus

9. Sadasta nolnaan -tavoite (Männistö)

Kuullaan tilannekatsaus

12-vuotinen liikennejärjestelmä - tavoitteet

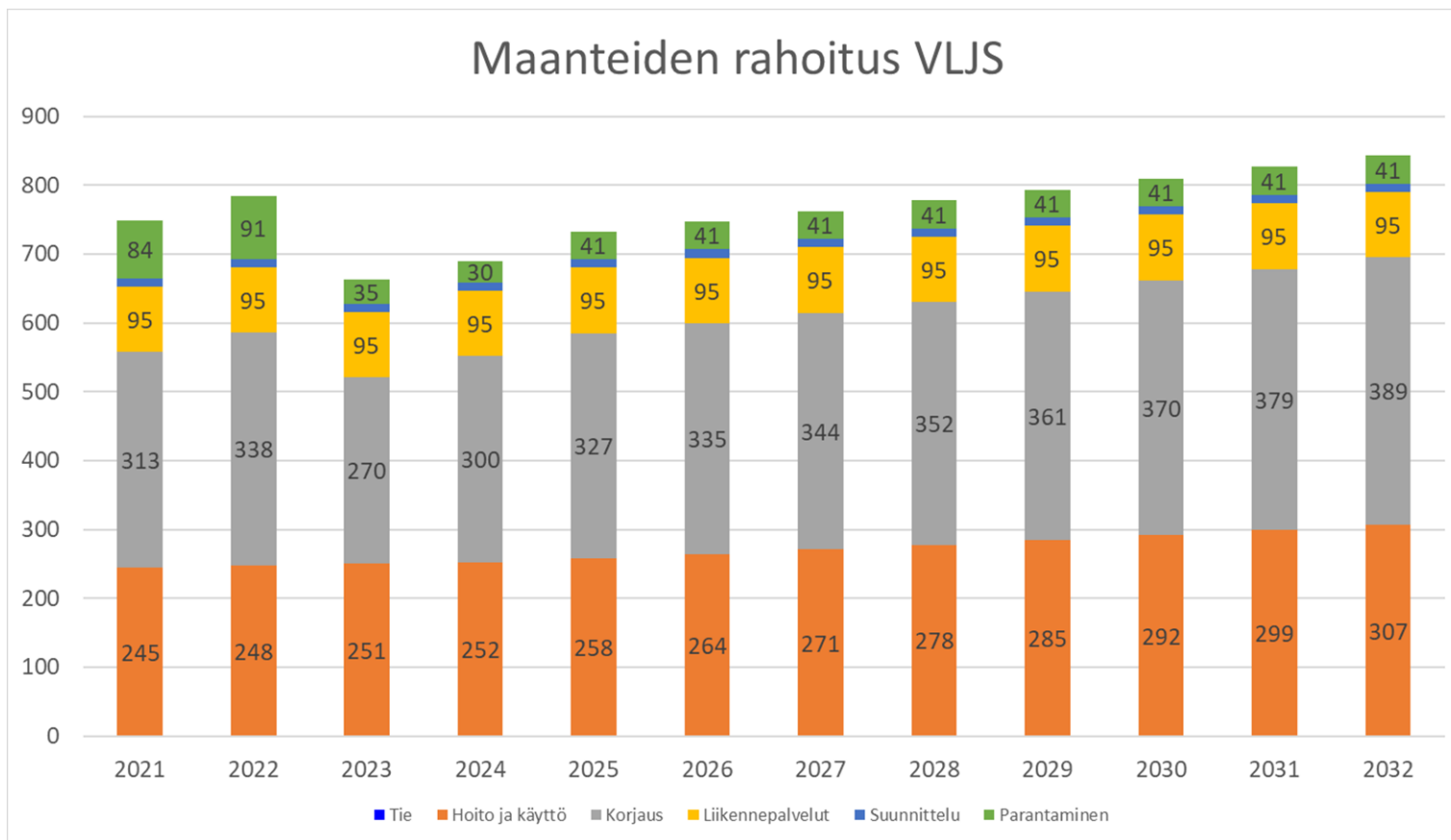
Työryhmä päättää suunnitelman tavoitteista seuraavaa:

Tavoite 1: Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.

Tavoite 2: Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin.

Tavoite 3: Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

12-vuotinen liikennejärjestelmä - rahoitus



Valtion päällystystoiminta 2021 ja **alustavat** suunnitelmat 2022-2025

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Rahoitus 2020	Rahoitus 2021	Rahoitus 2022	Rahoitus 2023	Rahoitus 2024	VLJS 2025
Päällysteiden paikkaus	12,000	15,000	16,000	11,000	15,000	15,000
Päällysteet ja tiemerkinnot, vilkkaat tiet	97,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Päällysteet ja tiemerkinnot, muut tiet	89,000	55,000	100,000	50,000	68,000	100,000
Erillisprojektit (v. 2021 kuivatus ja PEHKO)	10,760	9,210	8,400	8,000	8,000	8,000

v. 2020 loppusumma oli yo. suurempi lisäbudjettien ansiosta (30+ milj. €)

Luvut päivittyvät, kun tulee uusi JTS 2022-25 ja kun Liikenne 12 täsmentyy ja hyväksytään

Päällysteiden uudet toimintalinjat otetaan käyttöön v. 2021

Mitä on hyvä tiestön kunto päästöjen kannalta?

1. Talvihoidon riittävä taso liikennemäärään suhteutettuna
2. Päälysteiden ja tiemerkitöjen hyvä ja homogeeninen kunto, erityisesti hyvä tasaisuus eikä yllättäviä vauriokohtia
3. Sorateiden riittävä kunto (ei kelirikkorajoituksia)
4. Siltojen riittävä kantavuus (ei painorajoituksia eikä pitkiä kiertoteitä)

Mikä on nykytilanne päästöjen kannalta?

1. Talvihoidon taso on yleisesti riittävä viimeisimpien talvihoitoluokkien tarkistusten jälkeen
2. Vilkasliikenteisten teiden kunto on päästöjen kannalta keskimäärin riittävällä tasolla.
3. Vähäliikenteiset tiet ovat huonommassa kunnossa, mutta kunnan merkittävä parantaminen ei ole kustannustehokasta vähäisten liikennemäärien takia
4. Siltojen kantavuus on hyvä, kiertoteitä aiheuttavia painorajoituksia on vilkkaalla verkolla vain muutamia.

Miten kunnosta kannattaa huolehtia ? (1)

1. Säilytetään tieverkon nykyinen hyvä hoito- ja kuntotaso
2. Mahdolliset kunnan parantamistoimenpiteet kohdistetaan ensisijaisesti vilkasliikenteiselle verkolle
3. Poistetaan yksittäisiä hoidon ja kunnan ongelmakohtia, joilla saadaan vähennettyä turhia jarrutuksia ja kiihdytyksiä
4. Tehdään riittävästi sorateiden kelirikkokorjauksia

Miten kunnosta kannattaa huolehtia ? (2)

5. Huolehditaan siltojen kunnosta uusien painorajoitusten välttämiseksi
6. Pyritään optimaaliseen kunto- ja hoitotasoon – ei liian huonoa laatua, mutta ei myöskään ylilaatua. Turhat toimenpiteet lisäävät itsessään päästöjä.
7. Käydään riittävää vuoropuhelua asiakkaiden kanssa, jotta löydetään oikeat parannuskohteet



Väylävirasto
Trafikledsverket