

Tomi Laine

8.3.2019

Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2019

Aika Maanantai 4.3.2019 kello 9:30 – 12:00
Paikka Väylä, Pasila
Osallistujat Pirjo Kuula, Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupunki, sihteeri
Kari Laakso, Helsingin kaupunki
Katri Eskola, Liikennevirasto
Riku Tujunen, NCC Industry Oy
Vesa Laitinen, YIT infra Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy

Poissa:

Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Juha Laurila, Infra ry
Helena Remes, Nynas Oy
Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy
Antti Kuosmanen Nynas Oy
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

- 1 Kokouksen avaus
Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:35.
- 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja
Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin.
- 3 Ilmoitusasiat
Vesa Laitinen lopettaa Asfalttinormitoimikunnassa. Hänen tilalleen tulee Henri Väisänen YIT infra Oy:stä.
Tomi Laine lopettaa Asfalttinormitoimikunnassa. Hänen tilalleen tulee Kari Laakso Helsingin kaupungilta. Sihteerin tehtävät siirtyvät Karille.
Liikennevirasto on muuttunut Väylävirastoksi. Virastosta käytetään nimeä Väylä.
Tampereen yliopisto ja Tampereen teknillinen yliopisto ovat yhdistyneet Tampereen yliopistoksi. Pirjon sähköposti on pirjo.kuula@tuni.fi.
Käytiin läpi PANK ry:n hallituksen pöytäkirja. Asiakirjatoimikunta ja hankintamenettelytoimikunta ovat yhdistyneet hankintatoimikunnaksi. Toimintasuunnitelma on hyväksytty. Pirjo aloittaa PANK ry:n hallituksen jäsenenä. PANK ry:n internetsivut on tarkoitus uudistaa vuoden 2019 aikana.

Tomi Laine

8.3.2019

- 4 Asfalttinormit 2017
- Korjauslehdellä muutetaan lukua 4.2 lisäämällä tyhjätilaprosentit PAB-päällysteille (8 %) ja ABT-päällysteille (4 %).
- Lukua 4.4 tarkennetaan korjauslehdellä. Sideainepitoisuuden ja rakeisuuden yksittäisten näytteiden tuloksia verrataan testitulosten keskiarvoon. Sideainepitoisuuden ja rakeisuuden keskiarvotuloksia verrataan massan suunnittelun perusteella asetettuihin tavoitearvoihin. PAB-massoja käsittelevä toinen kappale poistetaan.
- Vuonna 2018 Asfalttinormeja on myyty 134 kpl.
- Asfalttinormitoimikunta keskusteli normin kääntämisestä. Ehdotettuja kieliä ovat ruotsi ja venäjä. Normitoimikunnan mielestä kääntämistä kannattaa harvita ainoastaan englannin kielelle. Käännöstyön arvioitu kustannus on noin 2000-3000 euroa/kieli.
- 5 En-standardien tilanne
- Asfalttimassojen standardeista pyritään julkaisemaan delegoitu säädös mahdollisesti tänä vuonna Euroopan parlamenttiin käsiteltäväksi.
- Seuraava TC227 WG1 kokous on 14.-15.5.2019.
- Kiviainesstandardien käsittely ei ole edennyt.
- 6 Muut asiat
-
- 7 Seuraava kokous
- Keskiviikko 19.6.2019 klo 9-12. Paikkana on Väylävirasto ja samassa yhteydessä pidetään TC227 tukiryhmän kokous klo 10.30 alkaen.
- 8 Kokouksen päättäminen
- Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:05.
- Helsinki 8.3.2019
- Tomi Laine
- Tehtävälista
-
- Jakelu:
- Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto