

Pirjo Kuula

4.6.2020

Asfalttinormitoimikunta –2/2020

Aika Torstai 4.6.2020 kello 9:00 – 11:30
Paikka Skype kokous
Osallistujat Pirjo Kuula, Tampereen yliopisto, puheenjohtaja ja sihteeri
Katri Eskola, Väylävirasto
Riku Tujunen, NCC Industry Oy
Reijo Hiukka, Skanska Industrial Solutions Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Henri Väisänen, Peab Asphalt
Helena Remes, Nynas Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus

Kohta 5:
Sara Väänänen, NCC Industry Oy

Kohta 6:
Michalina Makowska, Aalto yliopisto
Sami Similä, Mitta Oy

Poissa:
Kari Laakso, Helsingin kaupunki
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Juha Laurila, Infra ry
Petri Sikanen, GRK Road Oy

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Kokouksessa käsitellyt aineistot on esitetty liitteenä olevassa pdf-tiedostossa. Normitoimikunnan kokouksen 1_2020 pöytäkirja hyväksyttiin. Asfalttirouhetutkimusta on käsitelty laboratorio- ja normitoimikunnan yhteisissä kokouksissa 11.3.2020 ja 5.5.2020. Lisäksi tutkimushanketta on valmisteltu pienryhmän kahdessa kokouksessa. Jos joku toimikunnan jäsenistä ei ole saanut rouhetutkimuksen pöytäkirjoja, niitä voi pyytää Pirjolta.

3. Ilmoitusasiat

On esitetty liitteessä.

4. Asfalttinormit 2017

Asfalttinormeihin julkaistaan lisälehti todennäköisesti vuoden vaihteessa. Jussi toi esille muutaman korjattavan/keskustelua vaativan kohdan.

Pirjo Kuula

4.6.2020

- s. 18 viimeinen lause: kiintotiheyteen 2,65 Mg/m³ sijasta pitäisi lukea päällysteen tiheyteen 2500 kg/m³
- s. 22 Viimeinen kappale toinen lause: IRI-vaatimusta käytetään, kun työhön kuuluu kantavan kerroksen tekeminen. Pitää määritellä tarkemmin mitä tarkoittaa kantavan kerroksen tekeminen?
- s. 27 luvun 4.15 toisen kappaleen toinen lause: Jos alusta on tasattu, arvostellaan poranäytteistä myös massamäärä. Ehdotettiin muutettavaksi muotoon: Jos alista on tasattu, voidaan poranäytteistä arvostella myös massamäärä.

Lisälehteen tulevia asioita käsitellään seuraavassa kokouksessa.

5. Matalalämpöasfaltti

Asfalttinormeissa on tällä hetkellä matalalämpöasfaltille vain määritelmä, mitään yleisiä vaatimuksia ei ole esitetty. Koska matalalämpöasfaltit yleistyvät koko ajan on normeissa syytä esittää yleiset vaatimukset. Ympäristövaliokunnan kokouksessa päätettiin, että jatkossa matalalämpöasfaltista käytetään lyhennettä WMA. Näin ollen myös normien määritelmää pitää muuttaa.

Keskustelussa tuli esille seuraavia haasteita ja kysymyksiä:

- Matalalämpöasfaltti voidaan toteuttaa vedellä vaahdotetulla bitumililla, mutta myös erilaisia kemikaaleja voidaan käyttää. Vaahdotukseen voidaan käyttää myös siihen soveltuvia mineraaleja, kuten zeoliitti. Kemikaalit voivat olla erilaisia vahoja tai orgaanisia yhdisteitä. Lisäksi erilaisia pinta-aktiivisia aineita on käytetty.
- Lisäaineita käytettäessä asfaltin kierratettävyyden tulee säilyä.
- Matalalämpöasfaltin CE-merkintä ei ole välttämättä mahdollista vuoden 2006 tuotestandardien mukaan. Tämä asia pitää selvittää.
- Miten ja missä massan lämpötilaa tulee seurata?
- Mikä on matalalämpöasfalttia? Kuinka paljon lämpötilan pitää olla normaalia alempi.
- Tänä kesänä toteutetuista ja vanhemmista WMA-hankkeista kerätään kokemuksia.
- Hankintaan liittyviä yksityiskohtia ei käsitellä asfalttinormeissa, vaan ne käsitellään tilaajan dokumenteissa.

Pirjo perustaa Teams-alueen, johon kootaan aineistoja ja kokemuksia. Alueelle tulevat mukaan normitoimikunnan jäsenten lisäksi Ympäristövaliokunnan jäsenistä ainakin Sara Väänänen, Ossi Saarinen ja Lauri Suikki. Pirjo toimittaa ennen seuraavaa kokousta Teams-alueelle pienen kirjallisuuskatsauksen matalalämpöasfaltista.

Normitoimikunta valmistelee normien lisälehteen tekstiä WMA:sta yhteistyössä Ympäristövaliokunnan kanssa ja siihen pyydetään kommentteja muilta PANK toimikunnilta ja asiantuntijoilta.

Pirjo Kuula

4.6.2020

6. Asfalttirouhetutkimus

Tutkimuksen sisältöä on esitelty tarkemmin liitteessä. Jotta tutkimus voidaan toteuttaa, vaaditaan urakoitsijoiden sitoutumista hankkeeseen sekä näytemateriaalien ottamiseen että materiaalien laadun valvotaan liittyvien dokumenttien toimittamiseen. Kaikki paikalla olleet urakoitsijat totesivat, että näytteiden ottaminen onnistuu yhteistyössä yliopistojen kanssa.

Keskustelun perusteella tehtiin seuraavat päätökset:

Työryhmä (Katri, Pirjo, Sami ja Michalina) lähettää yksityiskohtaisen kuvauksen tarvittavista näytemääristä ja suunnitelman näytteenotosta ensi viikolla. Tämän jälkeen urakoitsijat voivat valita soveltuvat rouhekat näytteenottoa varten ja ilmoittaa ne työryhmälle kesäkuun aikana. Näytteenotot toteutetaan todennäköisesti elo-syyskuussa.

Juhani ilmoitti, että Turussa jyrsitään heinäkuussa 16 000m² päällystettä (SMA A_N7), josta ainakin osa jää säilytykseen talven yli. Rouhe valittiin yhdeksi pääkaupunkiseudun ulkopuoliseksi materiaaliksi tutkimukseen ja se on myös potentiaalinen materiaali mahdollisiin jatkotutkimuksiin. Yhteyshenkilö on Juhani.

Asfalttinormitoimikunta toimii tutkimushankkeen ohjausryhmänä.

7. EN-standardit

Kiviainestandardien tilanne on esitelty lyhyesti liitteessä. Sami Petäjä kertoi taustatietoja tuotestandardien etenemisen haasteista sekä komission ja CEN:n välisestä ristiriitatilanteesta. Nähtävästi tilanteeseen ei saada muutoksia ennen kuin rakennustuoteasetuksesta tulee uusi versio, vaikka jotkut CEN:n työryhmät vielä yrittävät työstää standardeja komission vaatimusten mukaisiksi ja julkaistavaksi OJ:ssa.

TC 227 WG1 kokouksessa käsiteltiin Saksasta tullutta ehdotusta asfalttimassojen tuote standardien harmonisoinnista ja näin ollen myös CE-merkinnästä luopumisesta. Asfalttimassat ovat verrattavissa valmisbetoniin, jolle ei myöskään ole harmonisoitua tuotestandardia. Todettiin myös, että TC 227:ssa on jo nyt tekeillä nk. cold mix -massoille harmonisoimattomia tuotestandardeja.

Asfalttimassat ovat harvoin sisämarkkinoilla maiden rajojen yli liikkuvia tuotteita eikä niitä myöskään myydä sisämarkkinoille EU:n ulkopuolelta. WG 1 lähettää alustavan kyselyn CE-merkinnästä luopumisesta ja Katri toimittaa kyselyn toimikunnan jäsenille. Jos CE-merkinnästä luovutaan, lopullisen päätöksen tekevät jäsenvaltiot. Kyselyä käsitellään seuraavassa kokouksessa.

Jotta CE-merkinnästä voitaisiin luopua tilalle pitäisi kehittää kansallinen laadunvarmennusjärjestelmä valmisbetonin tai vapaaehtoisten sertifiointimenetelyjen mukaan.

Bitumien tuotestandardien tilanne on sama kuin muillakin tuotteilla: standardit eivät etene julkaisuun OJ:ssa. Myös bitumien osalta on keskusteltu harmonisoimattomien standardien julkaisemisesta.

8. Muut asiat

Ei muita asioita.

Pirjo Kuula

4.6.2020

9. Seuraava kokous

Seuraava kokous on 2.9.2020 klo 9-12. Kokous on alustavasti Teams-kokous, mutta koronatilanteen niin salliessa, voidaan kokoontua myös Väylävirastossa.

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.30

Tehtävät seuraavaan kokoukseen

Normitoimikunnan jäsenet:

Seuraavassa kokouksessa käsiteltävään lisälehteen mahdollisesti tulevien muutostarpeiden kartoitus sekä matalalämpöasfalttiin liittyvien vaatimusten ja kysymysten pohdinta.

Pirjo:

Teams alue WMA:lle

Matalalämpöasfaltin kirjallisuuskatsaus

Liite: Kokousaineisto.

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
Michalina Makowska, Aalto yliopisto
Sami Similä, Mitta Oy
Sara Väänänen. NCC Industry Oy
Heikki Jämsä, Infra ry
Sami Petäjä, Väylävirasto