

Kari Laakso

21.5.2021

Asfalttinormitoimikunta - kokous 3/2021

Aika Tiistai 6.5.2021 kello 9:00 – 11:30

Paikka Etäkokous

Osallistujat Pirjo Kuula, Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Kari Laakso, Helsingin kaupunki, sihteeri
Katri Eskola, Väylävirasto
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Henri Väisänen, Peab Industri Oy
Riku Tujunen, Sitowise
Sara Väänänen, NCC Industry Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Helena Remes, Nynas Oy
Reijo Hiukka, Skanska Industrial Solutions Oy
Katriina Tallbacka, Inspecta Sertifiointi Oy

Poissa:

Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus
Juha Laurila, Infra ry
Petri Sikanen, GRK Road Oy

- 1 Kokouksen avaus
Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen.
- 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja
Käytiin läpi kokouksen 1/2021 pöytäkirja. Hyväksyttiin pöytäkirja. Todettiin, että edellisessä kokouksessa käsiteltiin asfalttirouhetutkimuksen raporttia ja kokouksesta ei tehty erillistä pöytäkirjaa.
- 3 Ilmoitusasiat
PANK hallitus 2/2021:
 - PANK:n kotisivut <https://www.pank.fi/>
 - EPD-työkalun hankinta: Ohjausryhmä on valinnut äänestyksen perusteella Norjalaisen LCA.no EPD-työkalun ja käynnistää hankinnan. Koekäyttö alkaa vuoden 2021 aikana.
 - Palautepäivät on suunniteltu pidettäväksi normaalin käytännön mukaisesti laivaseminaarina. Varaus on tehty ajankohdaksi 18-20.11.2021
 - ASKO oppimateriaalin päivittäminen on aloitettu. Hyvänä mallina mainittiin "asfaltboken.se". Myös kuvittaja Salla Savolaisen "Asfalttia" kirjaa keuhuttiin.

PANK strategiapäivä järjestettiin 20.4.2021 ja PANK ry kevätkokous on 1.6.2021 klo 14:00.
- 4 PANK:n kotisivut
Puheenjohtajalla ja sihteerillä on rajoitetut käyttöoikeudet kotisivuille. Kokouksien pöytäkirjat talletetaan kotisivuille.

Kari Laakso

21.5.2021

Mahdollisissa sisältömuutoksissa (esim. valokuvat) auttavat: Saija Syväoja (saija.syvaoja@infra.fi), Kati Kaskiala (kati.kaskiala@infra.fi) ja Anne Valkonen (anne.valkonen@viablanca.fi)

5 Asfalttinormit

Normien korjauslehti on julkaistu PANK:n kotisivuilla.

Keskusteltiin normien päivityksen ajankohdasta. Hyvä aika julkaisulle olisi vuoden 2022 syksyllä ja uudet normit tulisivat käyttöön 2023. Päivitys aloitetaan syksyllä 2021.

Normien päivityksessä on mietittävä, miten osoitetaan normien vaatimusten täyttyminen.

Muita tarpeellisia päivitystyössä käsiteltäviä teemoja aiheita ovat : asfalttirouhe, matalalämpöasfaltti, vedenkestävyys, tartunta, lisäaineet ja sideaineet

Päivitystyön yhteydessä on ratkaistava myös, miten hoidetaan normien sähköinen julkaiseminen.

Asfalttinormien ja InfraRYL yhteensovittaminen. Pirjo ottaa yhteyttä Rakennustietoon InfraRYL:n päivityksestä.

6 Matalalämpöasfaltti

Pienryhmä on kokoontunut neljä kertaa ja seuraava kokous pidetään 1.6.2021. Ryhmä on käynyt läpi Norjassa tehtyjä koetieraportteja sekä tutustunut valikoituihin kansainvälisiin lehtiartikkeleihin. Seuraavassa kokouksessa käsitellään muun muassa laboratoriomenetelmien kehittämistä vanhentamisen ja kierrätettävyyden osoittamiseksi.

Tavoitteet:

- WMA-tekniikat
- Valmistuksessa käytettävien lisäaineiden vaikutusten selvittäminen niin että seuraaviin Asfalttinormeihin voidaan kirjoittaa, mitä niiltä vaaditaan
- Selvitellä lisäaineiden käyttökokemuksia muista Pohjoismaista ja mahdollisia uusia testausmenetelmiä tai menetelmien muutoksia
- Lisäaineiden vaikutukset esim. kierrätettävyyteen ja kierrätettävyyden osoittamismenetelmät

Tampereella on tekeillä diplomityö matalalämpöasfaltista.

7 Asfalttirouhetutkimus

Tutkimuksen osapuolia ovat Väylävirasto, Tampereen yliopisto, Aalto yliopisto ja Mitta Oy. Pirjo kertoi, että suunnitellut testit on tehty ja raportti on lähetetty julkaistavaksi.

Tutkimusta jatketaan uusilla Mitta Oy:n tekemillä testeillä. Tampereen Yliopistolla on tekeillä diplomityö myös asfalttirouheesta, jossa keskitytään muun muassa asfalttirouheen käyttöön PAB-massoissa.

Keskusteltiin mahdollisuudesta julkaista PANK-ohjetta aiheesta: "Asfalttirouheen käytön hyvät käytännöt". Aikaisemmin on julkaistu PANK-ohje: "Melua vaimentavien päällysteiden hankintaopas". Ohjeelle todettiin olevan tarve ja ohjetta ryhdytään työstämään pienryhmässä. Sovittiin, että Katri kutsuu PANK-

Kari Laakso

21.5.2021

ohjetta valmistelevan pienryhmän koolle. Ryhmään ilmoittautuivat Katrin lisäksi, Riku, Juhani, Kari, Pirjo, Jussi ja Sara.

8 EN-standardit

Katri esitteli yhteenvedon CE-merkinnän jatkosta tehdyn äänestyksen tuloksista. Äänet jakautuivat varsin tasaisesti. Suomen kanta oli, että ilman erittäin painavia syitä CE-merkinnästä ei tule luopua. Suomen standardisointiryhmä koontuu 18.5.2021.

9 Muut asiat

Toimikuntaan on otettu yhteyttä sideaineita koskevissa asioissa.

- asemalla sekoitettavien bitumien käyttö asfaltin valmistuksessa.
- bitumia korvaavien materiaalien käyttö sideaineena (esimerkiksi ligniini), miten sideaineen kelpoisuus osoitetaan.

Keskusteltiin asiasta ja todettiin, että keskustelua kysyjän kanssa voidaan jatkaa tarvittaessa. Bitumien sekoittamisen todettiin olevan jo normaali käytäntö. Tietenkin lopputuotteen ominaisuudet on tunnettava.

Riku otti esiin taulukon 50 ja mahdollisen tarpeen muokata sitä. Kuulamylyluokan A_N30:n käyttö on aiheuttanut huolen kiviaineksen liiallisesta heikkeneemisestä. Keskusteltiin, voitaisiinko palata aikaisempaan luokkaan A_N19 vai pitäisikö lisätä luokka A_N30 ja A_N19 väliin. Yksi mahdollisuus on lisätä taulukkoon vielä uusi sarake, jossa olisi < 500 KVL. Keskusteltiin myös mahdollisuudesta rajoittaa luokan A_N30 käyttöä siten, että sitä ei saisi käyttää AB- tai ABK-päällysteissä. Taulukkoon viitataan tierakenteen suunnitteluohjeissa. Taulukossa 50 esitetään vain alustavat valintaperusteet. Tavoitteena on kuitenkin aina se, että valmistetaan kestäviä päällysteitä ja valitaan raaka-aineet sen mukaan.

Liitteessä on kokouksen jälkeen laadittu kooste taulukon 50 taustoista ja pari erilaista ehdotusta mahdollisista muutoksista. Asian käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa.

10 Seuraavat kokoukset

4/2021 24.8.2021 klo 9:00-12:00 (Alustavasti Teams ja mahdollisesti Väylävirastossa)

11 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen klo 11:30.

Helsinki 21.5.2021

Kari Laakso

Liitteet: Taulukon 50 tausta ja ehdotuksia uudesta taulukosta

Kokousaineisto

Jakelu: Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
Tero Ahokas, Varsinais-Suomen ELY-keskus
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
Saija Syväoja, Infra ry
Sami Petäjä, Väylävirasto