



12.2.2020

## PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 1/2020

**Aika:** 12.02.2020 klo 15:00 –

**Paikka:** Jyväskylä, Pöllöwaari

### Osallistujat:

pj. Antti Hietakangas, Skanska Oy  
sihteeri Anne Valkonen, Via Blanca Oy  
Tero Ahokas Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Jarmo Nousiainen Tiemerikintä A&E  
Tomi Palmroos, Elfing Signum Oy  
Mika Launonen Cleanosol Oy  
Mika Honkasalo STARA, Helsingin kaupunki  
Tuomas Österman Liikennevirasto  
Ilkka Juusola, Autori Oy  
Ossi Saarinen, Väylävirasto  
Jaakko Dietrich, Ramboll CM  
Mikael Sulonen, Ramboll Finland Oy  
Risto Lappalainen VÄYLÄ

### Poissa:

Tuomas Vasama Kaakkois-Suomen ELY-keskus  
Harri Spoof Ramboll CM  
Tapani Ritämäki, Hotmix Oy  
Rami Muotka, Elfing Signum Oy

1. Tiemerikintävaliokunnan jäsenmuutokset  
Ei jäsenmuutoksia
2. Edellisen kokouksen muistio  
Ei muutoksia  
A. Valkonen
3. Toimintasuunnitelman 2020 alustus ja toimenpiteet  
Käytiin läpi toimintasuunnitelma.  
A. Hietakangas
4. Turvallisuusasiat  
R.Lappalainen

12.2.2020

**Turvallisuusvideoiden jatkokäyttö:**

Risto Lappalainen on anonut YLE:tä spottiaikaa tiemerkintävideoille. Päätettiin, ottaa ryhtiliike videoiden mainonnassa. Risto ja Anne esittävät maaliskuun aikana viestintäsuunnitelman.

**Turvallisuuskierrokset**

Alustavasti on sovittu, että tarkastukset pidetään ennen juhannusta. Tilaaja sopii urakoitsijan kanssa tarkastusajankohdan ja laittaa sen tiedoksi muille.

Turvallisuuskierrokset sovittiin pidettäväksi ainakin:

- VAR ELY:n tiemerkintäurakassa ja
- Kt 51 Espoonlahti-Kirkkonummi (Destia Oy) kunnossapitotöissä (yötyö).

**Turvallisuuspäivä**

28.4.2020 Sokos Hotel Vantaa

**Sähköinen tieturvakurssi**

Jokainen valiokunnan jäsen käy suorittamassa sähköinen tieturvan kurssin osoitteessa [www.E-tieturva.fi](http://www.E-tieturva.fi) ja antaa palautteen kurssista.

5. Tiemerkintöihin liittyvät ympäristövaikutukset O. Saarinen  
Infrac Oy on tehnyt selvityksen tiemerkintöjen CO<sub>2</sub>-päästöistä, jota Harri Linnakoski esittelee huomenna tiemerkintäpäivillä. Tiestön kunnossapidon osalta ollaan Väylässä tekemässä selvitystä CO<sub>2</sub>-päästöistä.
6. Digitalisaation hyödyntäminen tiemerkinnöissä I. Juusola  
Kaistamuutosasiasta  
Tiedot on mahdollista tuottaa kaistatasolla, mutta onko tarpeellista tässä hetkellä sitoa tiemerkintöjä kaistatasoon?  
  
On olemassa valmius kerätä ja esittää tietoja kaistatasolla ja tämä mahdollistaa pitkällä tähtäimellä automaattisten ajoneuvojen itsenäisen liikkumisen. Tiemerkinnät sidotaan lähitulevaisuudessa edelleenkin ajoratatasoiseen tietoon.
7. Profiloitujen tiemerkintöjen kehittäminen O. Saarinen  
Ks. kohta 9.

12.2.2020

8. Uuden tieliikennelain vaikutukset ja vaikuttaminen O. Saarinen
- Ossi esittelee huomenna tiemerkintäpäivillä tieliikennelain vaikutuksia ja muutoksia tiemerkintöjen teettämiseen. Kolmen vuoden siirtymäaikana tiestöllä on sekaisin valkoista ja keltaista väriä sulkuviivoilla. Tästä on tarve tiedottaa tienkäyttäjiä.
- Esitetään, että keväällä 2023 tehdyissä kuntoarvomittauksissa keltainen väri, ei enää täytä laatuvaatimusta tiemerkintäsopimuksissa.
9. Automaattisten ajoneuvojen vaatimukset tiemerkintöihin O. Saarinen
- Pohjoismainen ADAS projekti on käynnistynyt hitaasti, josta syystä käynnistetään suomalainen projekti, jossa on kokeillaan erilaisia reunaviivaleveyksiä ja niiden näkyvyyttä automaattisille ajoneuvoille. Mobile eye -kameralla tutkitaan, onko leveämmistä tai profiloituista merkinnöistä hyötyä konenäölle.
- Ylläpidon massavaatimusteiden paluuehjästävyyden vaatimus on tällä hetkellä 100. Nyt pohditaan vaatimuksen nostamista siten, että siirtymäajan puitteissa vaatimus olisi 150.
10. Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimukset ja standardit. T. Österman
- Tiemerkintämateriaalien ja Premark -standardien kommenttikierroksia on seurattu mutta luonnoksiin ei ole lähetetty kommentteja.
- Ruotsi ja Norja ovat luoneet tiekartan vaatimusten käyttöönotosta ja vaatimusten kiristymisestä. Ruotsi ja Norja ovat ottaneet käyttöön koekentällä hyväksytyt materiaalit -vaatimuksen urakoissaan.
- Seuraava TC226/WG2 kokous pidetään 19-20.3.2020 Prahassa, johon Samuel ja Osmo osallistuvat.
11. Automaattinen kuntoarvomittaus O. Saarinen
- Koneellisen kuntoarvon mittausraportti (2019) on tämän pöytäkirjan liitteenä. Koneellinen mittaus löytää enemmän virheitä kuin silmämääräinen mittaus.
- Kehittämishankkeessa mitataan koneellisesti VAR-, PIR- ja UUD ELY:n alueella maanteiden tiemerkintöjen kuntoarvoa. Ramboll CM raportoi visuaalisen ja koneellisen mittauksen eroja sekä koneellisten mittauksen toistettavuuden. Kuntoarvomittarit täytyy jatkossa kalibroida vuosittain kuten paluuehjästävyydenmittaritkin.

12.2.2020

12. Tiemerkintävaliokunnan kokousteemat 2020 A. Hietakangas
13. Tiemerkintäpäivät 2020 A.Hietakangas  
Leilaa Bäcklundia (Cleanosol Oy) pyydetään lähettämään palautekysely tiemerkintäpäivistä. Tiemerkintäpäiville osallistuneita on 87. Jatkossa pyritään järjestämään tiemerkintäpäivät siten, että päivät eivät ole samaan aikaan Talvitiepäivien kanssa.
14. Muut asiat
15. Tiemerkintävaliokunnan puheenjohtaja vuodesta 2021 lähtien on Ossi Saarinen
16. Seuraava kokous