



3.2.2021

PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 1/2021

Aika: 3.2.2021 klo 13:00 –

Paikka: Teams-kokous

Osallistujat:

Antti Hietakangas, Skanska Oy
sihteeri Anne Valkonen, Via Blanca Oy
Tero Ahokas Varsinais-Suomen ELY-keskus
Jarmo Nousiainen Tiemerikintä A&E Oy
Mika Launonen Cleanosol Oy
Tuomas Österman Väylävirasto
Ilkka Juusola, Autori Oy
pj.Ossi Saarinen, Väylävirasto
Jaakko Dietrich, Ramboll CM
Mikael Sulonen, Ramboll Finland Oy
Risto Lappalainen Väylävirasto
Tuomas Vasama Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Juha Rissanen Ramboll CM
Keijo Pulkkinen Autori Oy
Harri Linnakoski Infrac Oy
Samuel Hintukainen Teknos

Poissa:

Tapani Ritämäki, Hotmix Oy
Rami Muotka, Elvfiing Signum Oy
Tomi Palmroos, Elvfiing Signum Oy
Mika Honkasalo STARA, Helsingin kaupunki
Ilmo Hyyppä NCC

- 1. Tiemerikintävaliokunnan jäsenmuutokset**
Juha Rissanen Ramboll CM Oy tulee uudeksi jäseneksi.
- 2. Edellisen kokouksen muistio** Ossi Saarinen
Muutama korjaus edellisen kokouksen muistioon. Osallistujalistasta puuttuivat ainakin Samuel Hintukainen ja Harri Linnakoski.
- 3. PANK ry:n nettisivut ja julkaistava valiokunnan henkilölista**
Nettisivuja työstetään, osallistujalista tulee puheenjohtaja ja sihteerin käyttöön. Tiemerikintävaliokunnan listalla on Ilmo Hyyppä NCC:ltä, mutta hän ei ole osallistunut kokouksiin. Ossi selvittää, onko Ilmo halukas osallistumaan valiokunnan toimintaan.
- 4. Tiemerikintäpäivien järjestely**

3.2.2021

Tiemerkintä- ja turvallisuuspäivät 2021 järjestetään poikkeuksellisesti webinaarina.

- Päälystys- ja tiemerkintäalan turvallisuuswebinaari 28.4.2021, klo 9-12.
- Tiemerkintävaliokunnan kokous pidetään Teamsissä 28.4.2021, klo 13-15.
- Tiemerkintäpäivä pidetään webinaarina 29.4.2021, klo 9-12.

5. Turvallisuusasiat:

Risto kutsuu koolle turvallisuusaamupäivän suunnitteluryhmän, joka kokoontuu Teamsillä helmikuussa.

18.2.2021 järjestetään opastustuokioita turvallisuusmenettelyjen käsikirjasta väylähankkeisiin

6. Tiemerkintöihin vaikuttavia uusia ohjeita

- Liikenne tietyömaalla – Päälystys ja tiemerkintätyöt
- Tiemerkintöjen suunnittelu
- InfraRYL 2020/2

21.4.2021 järjestetään interaktiivisia opastustuokioita Liikenne tietyömaalla – Päälystys ja tiemerkintä -ohjeesta.

Tiemerkintöjen suunnitteluohje on valmis ja saataneen helmikuun aikana julkaistua. Koulutustilaisuuden ajankohta ei ole päätetty. (Siniaaltojyrsinnän ohjekuvaan tulee muutos liittyen viisteen jyrkintään)

InfraRYL 2020/2 tiemerkintäluku on nyt päivitetty.

7. Tiemerkinnät investointihankkeissa

Ossi Saarinen työstää ja päivittää investointihankkeiden tiemerkintäasiakirjojen asiakirjapohjia. Uudet asiakirjat pyritään saamaan valmiiksi 2021 kevään aikana.

8. Tiemerkintäsopimusten pistokokeet ELY-sopimuksissa 2021

Infrac Oy on tehnyt pistokokeita ELY-sopimuksissa vuonna 2020 ja pistokokeita tehdään edelleen 2021 ELY- sopimuksissa.

9. Tiemerkintöjen koneellinen kuntoarvomittaus

Ramboll CM on analysoinut kahden eri laserskannausmittauslaitteen antamien tulosten eroja sekä verrannut tuloksia visuaalisesti tehtyyn kuntoarvomittaukseen. Koneelliset kuntoarvomittajat ovat Ramboll RST ja Destia Oy.

Koneellisen kuntoarvomittauksen tarkkuus ei vielä riitä niiden käyttöönottoon osaksi tiemerkintäsopimusten laadunosoitusta. Koneellinen kuntomittaus pystyi tunnistamaan kuntopuutteet. Mittaukset ovat sinällään toistettavia mutta keskenään mittarit näyttivät huomattavan erilaisia tuloksia. Projektin raportti valmistuu tämän kevään aikana.

10. Tiemerkintämateriaalien standardien seuranta 10/2010 (TC 226/WG 2)

Samuel Hintukainen alusti kehitystyön tilannetta harmonisoitujen ja vapaaehtoisten standardien sekä muiden dokumenttien osalta.

3.2.2021

Nykyiset standardiluonnokset eivät noudata riittävän hyvin kriteerejä, mikä hidastaa niiden hyväksymistä. On tarpeen koota tukistandarddeja, jotta varsinaiset standardit saadaan lopullisesti julkaistua.

Muita projekteja:

- Ohjedokumentti standardien käytöstä julkisten tiemerkintäurakoiden vaatimuksissa.
- Tekninen raportti tiemerkintäurakan laadunvalvontaan.
- Kiertotalous & kestävä kehitys tiemerkinnöissä, ei aseta vaatimuksia tai rajoja, vaan esittää tärkeimpiä ominaisuuksia tai niiden kriteerejä.

Liitteenä Samuel Hintukaisen esitys.

11. Tiemerkintöjen leveyden ja PH:n merkitys tienkäyttäjille

Tuomas Österman esitteli Mobileye hankkeen tuloksia.

Miten Mobileye kameraohjaus pärjää suomalaisissa olosuhteissa? Kumpi on tärkeämpi PH vai päivänäkyvyys? Profiilimerkintöjen osalta työ jatkuu. Loppuraportti julkaistaan vasta, kun jatkotyö on tehty.

12. PH-vaatimusten nostaminen 150 mcd/m²/lx

Nyt suunnitellaan ELY-urakoihin sopimusten ulkopuolisia osuuksia tai testijaksoja, joilla ylläpitomerkinnöillä PH-vaatimus olisi 150 mcd/m²/lx. Tarkoituksena on tutkia PH-vaatimuksen noston mahdollisuuksia ja vaikutuksia. Tavoitteena on Väylällä ottaa lähivuosiin PH 150 mcd/m²/lx –vaatimus käyttöön myös ylläpitomerkinnöissä.

13. Tiemerkintöjen ympäristöasiat

Ryhmän ensimmäinen kokouspäivä 19.3.2021 klo 9-11 Skypellä.

14. Muut asiat

Kesällä tehdään mahdollisesti yhteistarkastuksia.

15. Seuraava kokous

28.4.2021 klo 13-15 Teams