



27.4.2018

MUISTIO

PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 2/2018

Aika: 27.04.2018 klo 8:00 – 10:30

Paikka: Cumulus Resort Airport Congress Center

Osallistujat: Antti Hietakangas pj, Anne Valkonen siht, Risto Lappalainen, Ossi Saarinen, Tuomas Vasama, Keijo Pulkkinen, Mika Launonen, Guy Bärlund, Samuel Hintukainen, Tuomas Österman, Jaakko Dietrich, Harri Spoofo, Tero Ahokas

Asialista:

1. Tiemerikintävaliokunnan jäsenmuutokset
Harri Linnakosken tilalle valiokuntaan tulee Guy Bärlund.
2. Edellisen kokouksen muistio
Täydennettiin edellisen kokouksen muistioon alatyöryhmien jäsenet
3. Turvallisuusvideoiden jatkokäyttö
Hylättiin MTV:n tarjous turvallisuusvideoiden levittämisestä. Käytetään TV-näkyvyyden sijaan sosiaalista mediaa turvallisuusvideoiden levittämiseen. LIVI:n ja ELY:jen tiedottajien avustuksella pyritään levittämään turvallisuusvideoita mahdollisimman laajalle. Pohdittiin myös mahdollisuutta tehdä kaupallista yhteistyötä suosittujen blogien kanssa turvallisuusvideoiden levittämiseksi. Risto Lappalainen kysyy LIVI:n tiedottajien mahdollisuutta osallistua videoiden levittämistyöhön.
4. Tiemerikintäturvallisuuskortin kehittäminen
Antti Hietakangas alusti aiheesta.
5. Turvallisuuskierrokset 2018
Risto Lappalainen sopii kierrosten aikataulut asianosaisten kesken mahdollisimman pian.
6. Turvallisuuspäivä / päivät 2018

A.Hietakangas

22.9.2017

Turvallisuuspäivästä tehdään jokavuotinen. Pohdittiin mahdollisuutta tehdä turvallisuuspäivään koulutusosa, josta saa tiemerkinntätyön turvallisuuskortin.

7. Digitalisaation hyödyntäminen tiemerkinnoissä
Keijo Pulkkinen alusti asiasta. Keijon esitys on tämän pöytäkirjan liitteenä.
8. Automaattisten ajoneuvojen vaatimukset tiemerkinntöihin
Tätä aihetta ei käsitelty-
9. Mobiili paluuheijastavuus- ja kitkamittaus PANK menetelmiksi. T. Vasama

Paluuheijastavuusmittareiden vertailupäivät olivat viimeviikolla. Myös RST-kitkanmittari osallistui vertailuun. Paluuheijastavuuden PANK-menetelmien määrittelypalaveri on toukokuussa. Mobiilimittarit ja käsimittarit on nyt mitattu.

RST-kitkamittari oli Ruotsista. Laitteella tehtiin kolme mittausta. Hajonta kastellulta pinnalta oli pieni. Päivän päätteeksi laite kuitenkin vikaantui.
10. prEN 1436 Road marking performance for road users and test methods
T. Österman

Mobiililaitteiden kalibrointiin liittyviä detaljeja on vielä avoinna. Materiaalstandardi, joka olisi vapaaehtoinen standardi, edellyttää vielä EU käsittelyä. Seuraava WG2 kokous vasta maaliskuussa 2019. Osmo Anttilan seuraajaa etsitään. Samuel Hintukaisen yhteystiedot on lisätty WG2 ryhmään ja Samuel saa jatkossa WG2:n sähköpostit.
11. Tiemerkinntämateriaalien pohjoismainen koekenttä. S. Hintukainen
Ei päivityksiä. Avoimet koepäivät 28.5.2018 Norjassa ja 30.5. 2018 Tanskassa, joihin on mahdollisuus osallistua.
12. Tiemerkinntän ammattitutkintokoulutus Amiedu
Viimevuonna 23 tutkinnon suorittanutta. Tänäpäin tutkinnon suorittajille jaetaan todistuksia turvallisuuspäivässä.
13. Harja K. Pulkkinen
Keijo Pulkkinen esitti tilannekatsauksen. Esitys liitteenä

22.9.2017

14. Erityissäöolojen huomioon ottaminen H. Linnakoski

Tero Ahokas kutsuu koolle erityissäöolosuhteiden työryhmän

15. Pohjoismainen tiemerkintäkonferenssi 2018 T.Vasama
Tuomas alusti asiasta. Esitys liitteenä.

16. Muut asiat

- GPP Road markings; http://ec.europa.eu/environment/gpp/index_en.htm
- Tiemerkintäpäivät 2019 JKL, sama konsepti kuin 2018, viikolla 7 torstai ja perjantai
- Tiemerkintöjen turvallisuusryhmä
- Tiemerkintöjen arvovähennys- ja mittausmenetelmäryhmä
- Investointihankkeiden ryhmä

Kokousten teemoittaminen. Yritykset tykönään miettivät tiemerkintätyön kehittämisteemoja ja yritykset ottavat yhteyttä puheenjohtajaan tai sihteeriin teemojen tiimoilta. Tänä vuonna pidetään vielä kaksi kokousta.

17. Seuraava kokous

Seuraava kokous 29.8.2018 klo 9.30-14.00 Skanskan tilat, teemana kehittäminen. Viimeinen kokous tänä vuonna pidetään 1.11.2018 klo 9.30-14.00 Pasilassa, teema on vielä avoin.

AUTORI

PANK ry, tiemerkitävaliokunnan kokous 2/2018

Digitalisaation hyödyntäminen tiemerkinnoissä

27.4.2018



SISÄLTÖ

- Financial reports (6)
- "Time tracking" for functions
- Key customers
- Potential customers "Pipeline"
- Key activities
- Roadmap
- Resourcing
- Attachments

- HARJA tilannekatsaus
- Tiemerkeitöjen tietopalvelun kehittäminen
- EU:n tietosuoja-asetus (GDPR)

HARJA tilannekatsaus



Harjan käyttöönotto

- Teiden hoidon alueurakat 1.10.2016 (korvattu Aura ja Liito)
- Tiemerkinä- ja päällystysurakat keväällä 2017
- Vesiväylien hoidon alueurakat 1.8.2017
- Kanavien käytön ja ylläpidon urakat 1.1.2018 (korvataan Lockl)
- Paikkausurakat keväällä 2018

Lähde: Ismo Kohonen/Maanteiden hoidon digitalisaatioseminaari12.4.2018

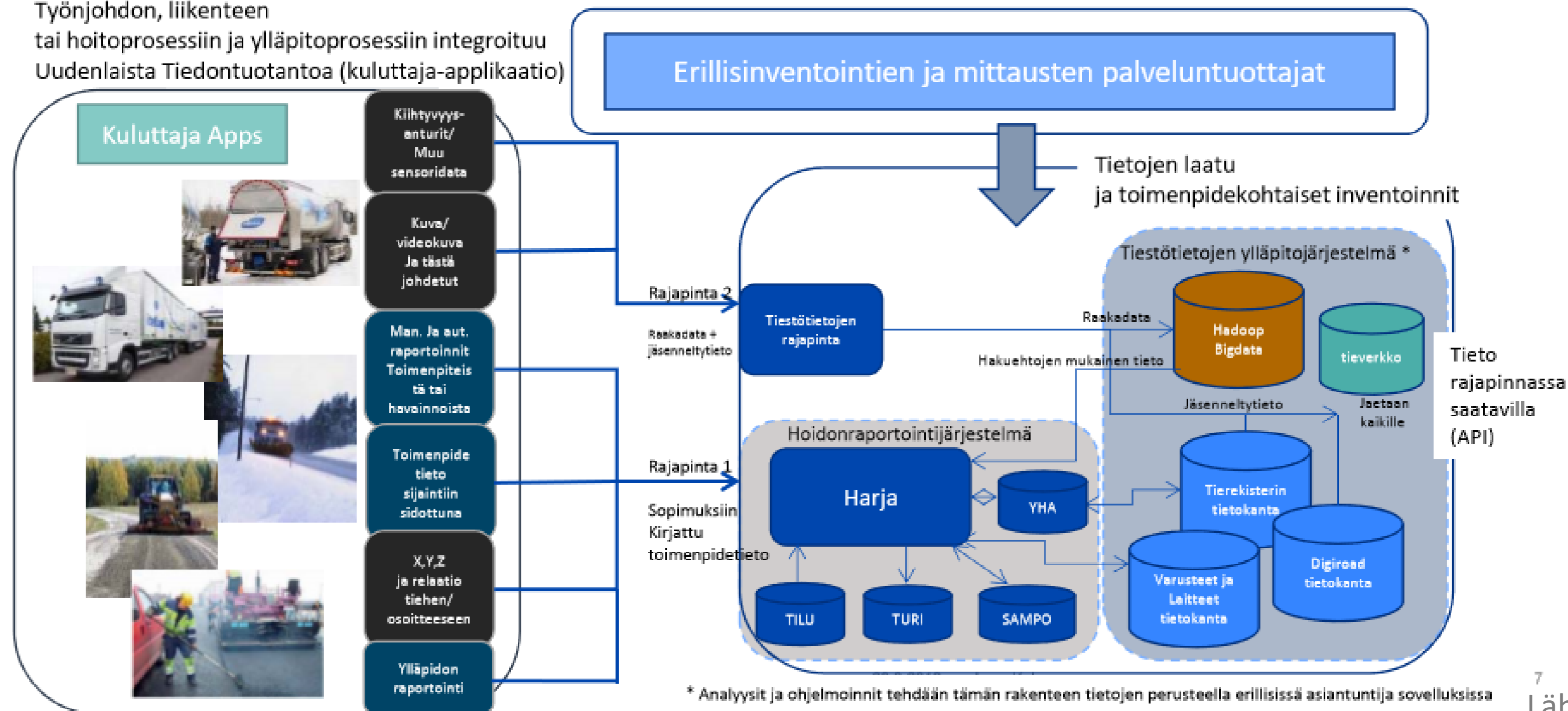
HARJA tilannekatsaus



Toimintamalli 2018 "VISIO" ->

Työnjohdon, liikenteen tai hoitoprosessiin ja ylläpitoprosessiin integroituu Uudenlaista Tiedontuotantoa (kuluttaja-applikaatio)

Erillisinventoinneilla valvotaan automaattisten prosessien laatua ja tehdään tarkat kohdenneet inventoinnit "bigdatan" perusteella



* Analysit ja ohjelmoinnit tehdään tämän rakenteen tietojen perusteella erillisissä asiantuntija sovelluksissa

HARJA tilannekatsaus

3.5.1 Palvelusopimuksen hallinta ja seuranta HARJA -järjestelmällä

Palvelusopimuksen ajantasaiseen hallintaan ja seurantaan käytetään Liikenneviraston HARJA -järjestelmää, joka on tilaajan hoito- ja ylläpitourakoiden valvontaan sekä sopimusten ja palautteiden hallintaan tarkoitettu järjestelmä. Palveluntuottajan tulee ylläpitää HARJA -järjestelmässä edellytetyjä tietoja ajantasaisesti koko palvelusopimuksen ajan.

Tilaaja perustaa palvelusopimuksen järjestelmään ja lisää omat yhteyshenkilönsä sekä palvelusopimuksen yleistiedot. Palveluntuottajan tulee lisätä omat yhteystietonsa sekä käyttöoikeudet haluamilleen henkilöille.

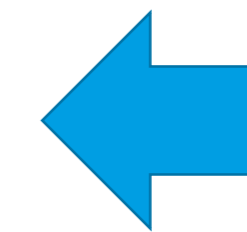
Palveluntuottajan tulee ylläpitää HARJA -järjestelmän tietoja ajan tasalla mm. seuraavien tietojen osalta:

- Aikataulun ylläpitäminen. Päälystyskohteilla tiemerkinntöjen valmistuttua palveluntuottaja merkitsee kohteen tiemerkinntät valmiiksi.
- Palvelusopimuksen kustannusten ennustaminen ja seuranta
- Laatu poikkeamien raportointi (poikkeamaraportit)
- Palvelusopimuksen välitavoitteiden seuranta
- Turvallisuuspoikkeamien ja -havaintojen kirjaaminen
- Tietyö ilmoituksen laatiminen ensisijaisesti HARJA -järjestelmän kautta (katso kohta 4.6).

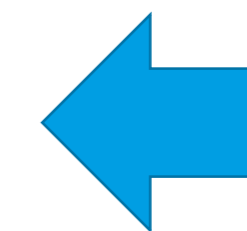
HARJA tilannekatsaus

HARJA -järjestelmää varten palveluntuottajan tulee nimetä käyttövaltuusvastaava, joka hallinnoi Liikenneviraston Extranet -tunnuksia omien ja aliurakoitsijoidensa käyttäjien osalta sekä huolehtii siitä, että käyttäjillä on tarvittavat oikeudet ja ajantasaiset tunnukset. Uusia tunnuksia tulee luoda vain tarpeen mukaan ja vanhat tunnukset tulee poistaa käytöstä, jos käyttäjät vaihtavat työnantajaa tai -tehtäviä.

Palvelusopimuksessa kirjataan reaaliaikaisesti työkoneet ja laitteet paikkaan sidottuna.



Raportointi tehdään HARJA -järjestelmään ajantasaisesti rajapinnan kautta järjestelmän edellyttämien työkoneiden osalta ja sen edellyttämällä tarkkuudella. Käynnissä olevat työmaat voidaan viedä myös tilaajan tienkäyttäjille tarkoitettuun palveluun nähtäväksi.

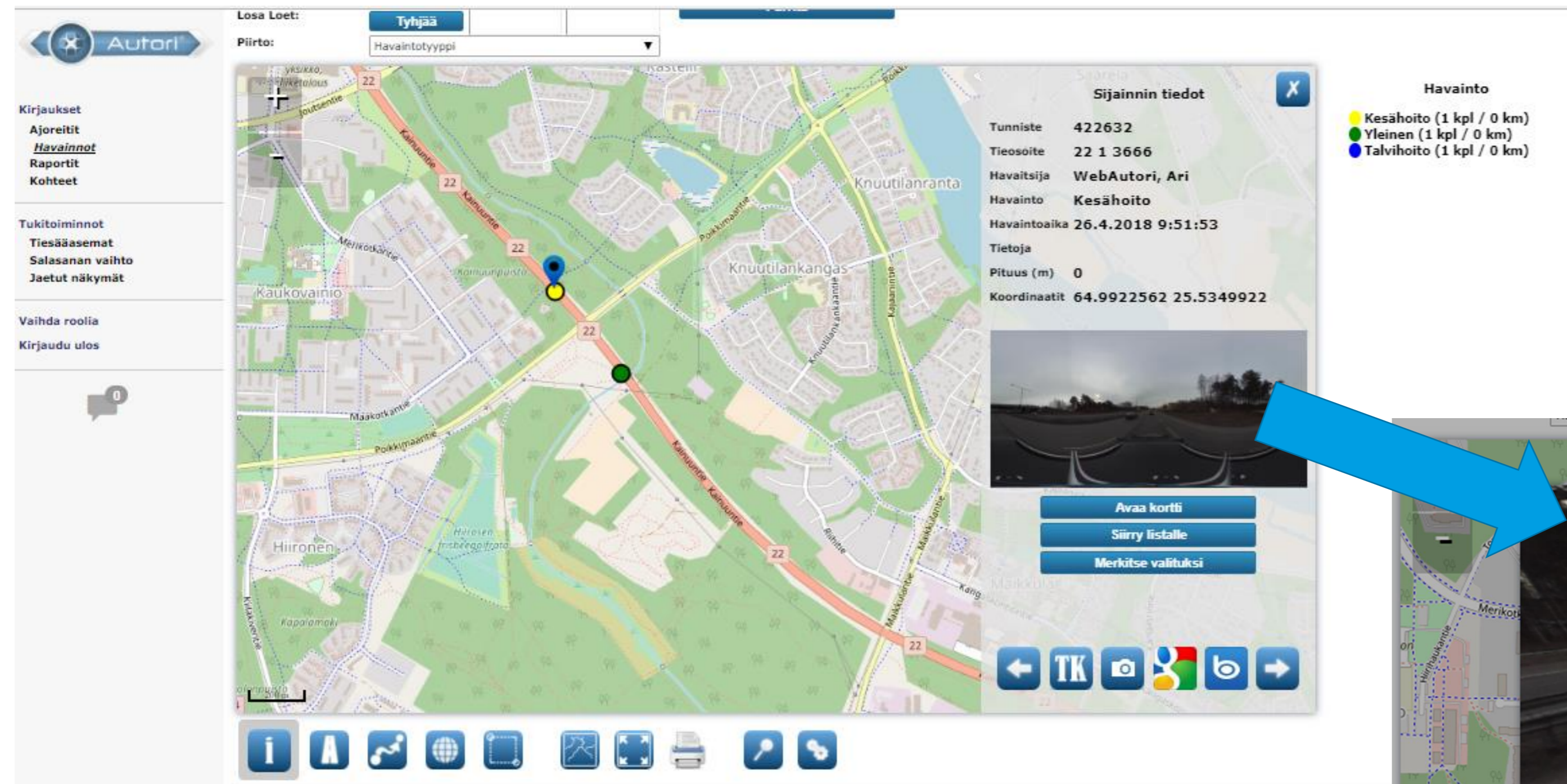


Tiemerkintöjen tietopalvelun kehittäminen

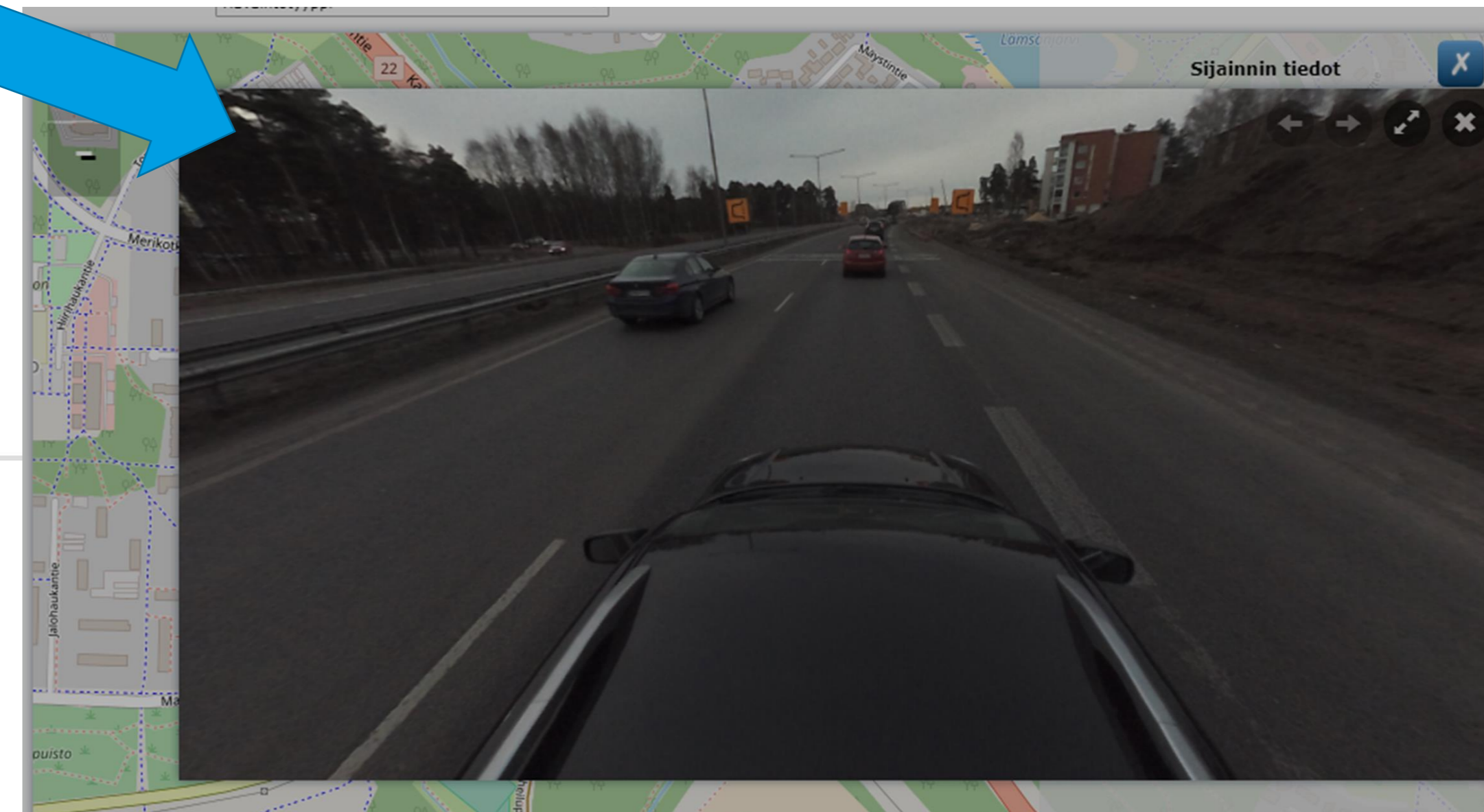
- Työkone seurantaan rajapinta ulkoisen paikannuslaitteen (Mapon ja PPCT) tiedon vastaanottoon, prosessointiin ja välittämiseen HARJA -järjestelmään.
- Työkone seuranta mahdollista toteuttaa myös AUTORI mobiilisovelluksella
- Tietopalvelun kokonaisuudistus vaiheittain käyttöön 2018 ja 2019
 - Merkittävimpänä muutoksena PC AUTORIn korvaaminen AUTORI mobiilisovelluksella



Tiemerkintöjen tietopalvelun kehittäminen

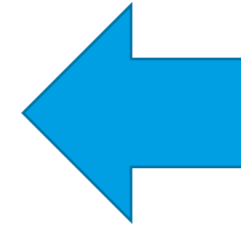


360 –kuvien hallintaan uutta!



EU:n tietosuoja-asetus (GDPR, General Data Protection Regulation)

- Asetus koskee kaikkia organisaatioita, joilla on henkilörekistereitä tai jotka käsittelevät henkilötietoja
- Asetus koskee dataa, jonka perusteella ihminen voidaan tunnistaa yksilöllisesti. Asetus käsittelee tämän datan yksityisyyden suojaa, antaa oikeuksia kuluttajille ja määrää velvoitteita organisaatioille
- Säädöstä rikkova voi saada sakon, joka on enintään 20 miljoonaa euroa tai neljä prosenttia maailmanlaajuisesta liikevaihdosta



Mitä henkilötiedot ovat?

	Nimi
	Osoite
	Sijaintipaikka
	Verkkotunnistetiedot
	Terveystiedot
	Tulot
	Kulttuurinen profili
	jne.

EU:n tietosuoja-asetus (GDPR)

- Käyttäjiltä tulee pyytää yksiselitteinen ja tietoinen suostumus henkilötietojen keräämiseen ja käsittelyyn
- Verkkosivuilla on kerrottava mitä tietoa kerätään ja miten niitä käsitellään ja käytetään
- Rekisterinpitäjän tulee voida jälkikäteen todentaa lokitiedostoista, kuka on suorittanut henkilötietojen haun järjestelmästä, mitä henkilötietoja on katsottu, muutettu, lisätty tai poistettu sekä milloin toimenpide on suoritettu
- Henkilötietoja ei tulisi käyttää kehitysympäristössä, vaan kehitysympäristöä varten on luotava testidataa
- Käyttäjällä tulee olla myös oikeus suostumuksen peruuttamiseen sekä häneltä kerättyjen tietojen helppoon poistamiseen

