



8.12.2020

PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 2/2020

Aika: 8.12.2020 klo 15:00 –

Paikka: Teams-kokous

Osallistujat:

pj. Antti Hietakangas, Skanska Oy
sihteeri Anne Valkonen, Via Blanca Oy
Tero Ahokas Varsinais-Suomen ELY-keskus
Jarmo Nousiainen Tiemerikintä A&E
Tomi Palmroos, Elfing Signum Oy
Mika Launonen Cleanosol Oy
Mika Honkasalo STARA, Helsingin kaupunki
Tuomas Österman Liikennevirasto
Ilkka Juusola, Autori Oy
Ossi Saarinen, Väylävirasto
Jaakko Dietrich, Ramboll CM
Mikael Sulonen, Ramboll Finland Oy
Risto Lappalainen VÄYLÄ
Tuomas Vasama Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Poissa:

Tapani Ritämäki, Hotmix Oy
Rami Muotka, Elfing Signum Oy

1. Tiemerikintävaliokunnan jäsenmuutokset

Harri Spoof jää pois valiokuntatyöstä.

2. Edellisen kokouksen muistio

Ossi Saarinen

Ei muutoksia

3. Tiemerikintäpäivien järjestäminen

Tiemerikintäpäivät siirretään huhtikuun lopulle 29-30.4.2020. Mikäli huhtikuun 2021 lopussa ei vielä voida järjestää tilaisuutta, pidetään tuolloin webinaari-tyyppinen info varsinaisten tiemerikintäpäivien sijaan.

Tiemerikintäpäivien yhteyteen suunnitellaan yhdistettävän turvallisuusaiheinen aamupäivä. Turvallisuuspäivän suunnittelukokous 18.1.2020 klo 9.00-10.00 Skype kokous, Risto Lappalainen laittaa kutsut.

4. Tiemerikintävaliokunnan toimintasuunnitelma 2021 A. Hietakangas

8.12.2020

Käytiin läpi toimintasuunnitelma. Toimintasuunnitelma on edellisvuoden kaltainen.

Käytiin keskustelua CO₂ -laskennan työkalusta. EPD-työkalu soveltuu tällä hetkellä perinteiseen päälylystystyön CO₂ päästölaskentaan. Tiemerikintöjen päästölaskentaan Tällä hetkellä CO₂ -päästöjä on laskettu manuaalisesti excel-pohjalta. Todettiin, että päästöjen merkitys suhteitettuna liikenneturvallisuusvaikutukseen on pieni.

Tiemerkintöjen palvelusopimuksen sisältö määrittelee käytännössä CO₂ -päästöjen tason. Sopimuksia valmisteltaessa on hyvä huomioida tämä asia.

TC226 TR 2:lla on suunnitteilla hanke "Kiertotalous ja kestävä kehitys tiemerikinnöissä". Laskentakaavojen ja termien harmonisointi on käynnissä EU-tasolla.

Ossi Saarinen esitteli ELY:jen Tiemerikintäverkon toimintasuunnitelmaa, jossa painopisteenä automatisointi, digitalisointi ja datan hallinta.

Ossi Saarinen kokoaa ympäristöasioihin ryhmän, johon kuuluu edustajat urakoitsijoilta, Harri Linnakoski, Samuel Hintukainen, Anne Valkonen. Kaikki halukkaat tervetulleita. Ossi kutsuu ryhmän koolle keväällä.

5. Turvallisuusasiat

R.Lappalainen

Liikenne tietyömaalla päälylystys- ja tiemerikintätyöt -ohje on lähetetty kommentteille. Tavoitteena on saada nyt kommentteilla oleva ohje mukaan seuraavalle kilpailutuskierrökselle päälylystys- ja paikkausurakoihin sekä tiemerikintöjen palvelusopimukseen.

Viime kesänä järjestettiin yksi turvallisuuskierrös VAR ELY:n tiemerikintäurakassa.

Väyläviraston riskienhallintaohjeet on päivitetty. Opastus uuteen ohjeeseen toteutetaan vuoden alussa verkkokoulutuksena.

Tieturva 2 -viedään sähköiseen oppimisympäristöön. Ensi vuoden aikana asiaa pilotoidaan.

6. Ajankohtaista

Tiemerkintöjen palvelusopimus

Uusimaa on jaettu kahteen osaan: Itään ja länteen. Urakoitsijoille on järjestetty infotilaisuus urakoiden sisällöstä. Tarjouspyynnöt lähetetään näinä päivinä. Tarjoukset otetaan sisään tammikuun 2021 lopulla. Myös EPO ELY:ssä valmistellaan parhaillaan tarjouspyyntöjä.

Uusia tai päivitettyjä asioita uusissa sopimuksissa

- Maaliverkon paluuheijastavuusmittaus
- Uusien merkintöjen paksuusmittaus
- Euro IV luokka on tulossa vaatimukseksi kuorma-autoille. Tulee täyttyä 80%:sesti.

8.12.2020

- Soveltuvuusvaatimuksissa liikevaihtovaatimusta kasvatetaan ja lisäksi vaaditaan erillinen luottoluokitus.

Tiementarkintöjen suunnitteluohje ja tulevat ohjepäivitykset

- Tuleva ohje on tarkoitus saada mukaan ensi vuoden sopimukseen.
- Suunnitteluohjeen luonnos on nyt kommentoitu. Päivitystyö on parhaillaan käynnissä ja sisällöltään valmis ohje on käytössä ensi viikolla.
- Väistämiskiivon käyttöä on uudessa ohjeessa täsmennetty.
- Eri tarkintöjen määrittelyä varten on tehty uusia koodeja suunnittelijoita varten.
- Pyörätien jatkeen mallikuvia on täsmennetty.
- Laatuvaatimukset julkaisu sekä teettämiskiivohje ovat tulossa päivitykseen.

Lain korjausosan loppupaketti on tulossa voimaan tammikuun lopussa 2021. Päivitys koskee lähinnä valoliittymien pyörätienjatkeita. Tämä ei vaikuta uuteen suunnitteluohjeeseen.

Ympäristönäkökohdat tiementarkinnöissä

Teemat:

- CO₂ -päästömuuttajat ja mikromuovit tiementarkinnöissä
- Kunnossapitourakoiden kaluston ympäristövaatimusten kehittäminen

Raportti on lähetetty kokouskutsun mukana.

Todettiin, että päästölaskentatyökalulla on tarpeellinen mutta lisäksi täytyy löytää muitakin keinoja päästöjen vähentämiseksi.

Kunnossapitokaluston ympäristökriteerit julkaisu tekeillä. Tavoitteena on kunnossapitokaluston ympäristövaatimusten yhtenäistäminen. Tiementarkintöjen palvelusopimuksissa vuosina 2021-2024 vaatimuksena EURO IV tämän jälkeen siirrytään Euro V -vaatimukseen. Euro V- vaatimukseen siirtymistä voidaan tarvittaessa nopeuttaa.

Työkoneiden päästöloukkavaatimukset Stage IIIA 2021-2024.

Tiementarkintöjen digitalisaation ja mittauksen kehittäminen

Koneellista kuntoarvon mittausta on kehitetty. Asiaa on pilotoitu 2020 ja pilottia jatketaan ensi vuonna, mikäli rahoitus järjestyy. Projektissa ovat mukana Vaisala Oy, Destia ja Ramboll RST.

Muut ajankohtaiset asiat

Risto Lappalainen tekee YLE:lle hakemuksen turvallisuusvideoiden näkyvyydestä tietoisuutena. Hakemus pitää jättää tammikuussa.

Seuraava kokous

2.2.2021 klo 13.00 Teams-kokous. Anne laittaa kutsut.

8.12.2020

Seuraava kokous järjestetään tiemerkitäpäivien yhteydessä 27.4.2021 klo 14.00 Jyväskylässä. Paikka ilmoitetaan myöhemmin.