



11.10.2017

MUISTIO

PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 3/2017

Aika: 11.10.2017 klo 9:00 – 11:30
Paikka: Liikennevirasto Pasila, Helsinki

1. Tiemerikintävaliokunnan jäsenmuutokset

Tiemerikintävaliokunnan puheenjohtaja Harri Ahola on pyytänyt eroa tehtävästään. Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Antti Hietakangas ja varapuheenjohtajaksi Mika Launonen. Hotmixin edustajaksi valiokuntaan esitettiin Tapani Ritamäkeä.

2. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistioon ei ollut huomautettavaa

3. Turvallisuustilaisuus ja kesän turvallisuuskierrokset

Turvallisuuskierroksia pidettiin tänä vuonna Skanska Industrial Solutions Oy:n ja Cleanosol Oy:n työmailla.

Turvallisuuskierrokset olivat onnistuneita ja turvallisuutta lisääviä. Turvallisuuskierroksia jatketaan ensi vuonna niiden yritysten kanssa, joiden työmailla ei tänä vuonna turvallisuuskierrosta tehty. Vuoden 2018 teemaksi turvallisuuskierrokselle valittiin vilkasliikenteiset tiet.

Suunniteltiin myös yhtä isompaa turvallisuusaiheista tilaisuutta, johon osallistuvat myös tiemerikintätyöntekijät. Tilaisuus pidetään huhtikuussa 2018. Myös valiokunnan jäsenet ovat tervetulleita mukaan. Ensimmäisen tilaisuuden järjestää Skanska Industrial Solutions Oy yhdessä Risto Lappalaisen kanssa.

Samassa yhteydessä mahdollisesti jaetaan myös tiemerikintätyöntekijöiden ammattipätevyydistodistukset.

11.10.2017

4. HARJA- järjestelmän info

Keijo Pulkkinen alusti HARJA-järjestelmän tilannekatsauksen. Tilannekatsaus kokonaisuudessaan on luettavista tämän pöytäkirjan liitteessä.

- Aikataulu: Päälysteiden paikkausurakoissa HARJA otetaan käyttöön 2018
- Päälysteurakoissa: työkoneiden reaaliaikainen seuranta on mahdollista
- Hoidon- ja ylläpidon alueurakoiden valvonta: mahdollista tehdä raportit suoraan harjaan
- Tiemerkinnoissa: Harjasta saadaan urakat ja kohteet sekä aikataulumuutokset
- Katri Eskolan terveiset: Harjan palautenapin kautta on tullut palautetta ja sitä kautta palautetta voi edelleenkin antaa. Varsinaiseen kyselyyn ei ole tullut vastauksia.
- Harjaan ei ole toistaiseksi viety työkoneseurantatietoa suoraan urakoitsijan järjestelmästä. Toistaiseksi toteutumat on viety Tietomekan kautta.
- Keijo Pulkkinen kertoi Tietomekan uusista omistajajärjestelyistä. PC- Autorille rakennetaan korvaaja talvikauden aikana.

5. Tiemerointipäivät 2018 Jyväskylä

Tiemerointipäivät on siirretty pidettäväksi Jyväskylään Hotelli Versoon 15-16.2.2017. Ilmoittautumiset perinteiseen tapaan Leila Bäcklundin kautta.

Tuomas Vasama ja Tuomas Österman vastaavat tiemerointipäivien ohjelman valmistelusta. Ohjelmatyöryhmä (Harri Spoof, Harri Linnakoski Antti, Tuomas Vasama, Tuomas Österman, Mika Launonen) kokoontuu 7.11.2017 klo 9.00 Pasilassa. Aineistot toimitetaan Tuomas Vasamalle 1.11.2017 mennessä s-postilla.

6. Pohjoismainen tiemerointikonferenssi 2018

Päivät pidetään Tanskassa 7.2.2017 Hotel Park Inn Radisson, Kastrup Engvej 171, Kööpenhamina

Suomalaiset esityksiä ehdotettu seuraavasti:

Mittaukset ja laitteiden kalibrointi - **Jaakko Dietrich**

Urakoiden laadunseuranta - **Keijo Pulkkinen**

Suomen urakoitsijoiden yhteinen puheenvuoro - **Antti Hietakangas**

Urakoiden rakenne ja laadunvalvonta Suomessa - **Tuomas Vasama**

Työturvallisuus – esimerkkejä kuinka työskennellä turvallisesti - **Risto Lappalainen**

11.10.2017

Urakoitsijat pitävät yhteisen palaverin 6.11.2017 klo 12.00 Cleanosol Oy:llä Nurmijärvellä pohjoismaisen tiemerkintäkonferenssin urakoitsijapuheenvuoron valmistelemiseksi.

7. Standardoinnista

EN 1436 Road marking performance for road users and test methods: EN 1436 standardi on hyväksytty. Suomi äänesti tyhjää.

EN 1790 Teippi-ja premark standardi: Hyväksytty CENissä, komissiolle on toimitettu loppukesän aikana tieto, että standardin vaatimukset ovat laajasti käytössä Euroopassa eli ovat "state of art". Ei ole vielä tarkempaa tietoa komission hyväksymisestä.

EN 1824 tiekoestandardin remissio on käynnissä. Pyöräilytysten mittaamistavan monitorointi on selvitettävänä. WG 2/TG 6:ssa pohjoismaisena jäsenenä Trond-Cato Johansen.

Tuotestandardi EN 1871 virallisen luonnoksen teko on osoittautunut mahdottomaksi. Vapaaehtoisen standardin aikaansaaminen on mahdollista. WG 2/TG 2:ssa pohjoismaisena jäsenenä on Ruotsin tiemerkintäyhdistyksen puheenjohtaja Toni Ogemark.

Komission toimeksianto CEN:ille selvittää tulevat vaatimukset liikenteen ohjauslaitteille Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) ja autonomous vehicles on mielenkiintoinen, mutta ongelman kimpussa tuntuu puuhaavan monia erilaisia ryhmiä.

8. Tiemerkintämateriaalien pohjoismainen koekenttä.

Koekentän tuloksia on alettu integroimaan ruotsalaisten ja norjalaisen urakoiden vaatimuksiin. Uusin koekenttä on Norjan puolella. Koekenttä noin 7 km:n pituinen ja osuus on suora ja tasainen.

9. Arvonvähennysperusteiden ja -mittausmenetelmien kehittäminen

Todettiin, että tarvitaan vertailutesti käytössä oleville kitkamittareille. Aaltoyliopiston laitteisto on huollossa ja koska mittari oli niin huonossa kunnossa, laitetta ei enää huollettu. Standardin mukainen heilurimittari ei myöskään ole käyttökunnossa.

Rambollilla on olemassa työnnettävä kitkanmittari Ruotsissa. Kitkanmittausta voi ostaa palveluna Rambollilta Finland Oy:ltä. Kitkanmittauksesta tehdään menetelmäkuvaus.

11.10.2017

ELY-urakoissa tehdään paluuheijastavuuden pistokoevalvontaa mobiilimittauksena. Laserskannaukseen perustuvan kuntoarvonmittauksen ja kuvatulkinnan hankkeen tulokset valmistuvat pian.

10. Muut asiat

Valiokuntien toimintasuunnitelmat

Valiokuntien toimintasuunnitelmat tulee toimittaa 10.11.2017 PANK:in hallitukselle. Antti Hietakangas lähettää valiokunnan jäsenille s-postilla pyynnön kommentoida toimintasuunnitelman osa-alueita 27.10.2017 mennessä.

Merkintöjen takuu ja laatu investointikohteissa

Valiokunta esittää huolensa investointikohteiden tiemerkintöjen teettämisen laadusta. Tarjouspyynnöissä on hyvin kirjavia ja jopa virheellisiä laatuvaatimuksia, joihin ei ehditä reagoimaan urakoiden laskenta-aikana.

Lakiuudistuksesta: Hallituksen esitys tulee (todennäköisesti) sisältämään yksivärijärjestelmään siirtymisen. Hallituksen esittely annetaan eduskunnalle marraskuun 2017 loppuun mennessä.

Tilannepäivitys koulutusasioista: noin 25 osallistujaa tulossa seuraavaan ammattitutkintokoulutukseen

11. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään tiemerkintäpäivien yhteydessä 15.2.2018 klo 9.00 Jyväskylässä.



tietomekka

HALLINTAA TIEDONKULKUUN

Tiementävaliokunta 11.10.2017

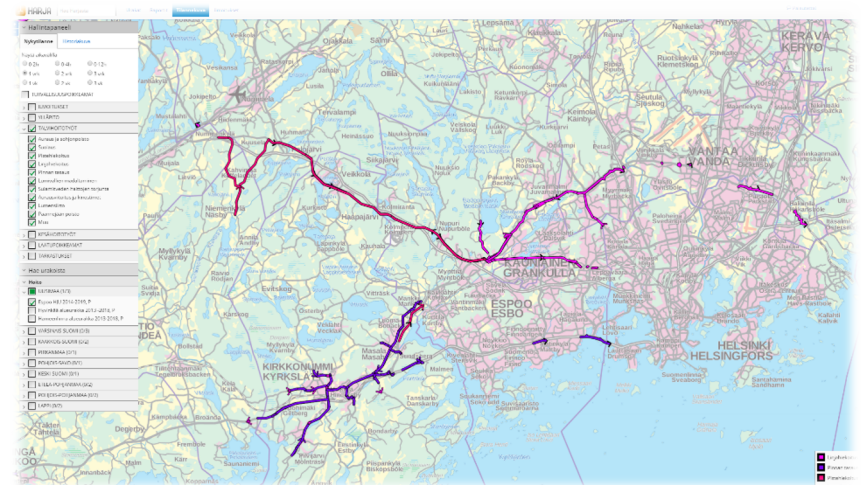
HARJA –järjestelmän tilannekatsaus

Keijo Pulkkinen



Sisältö

- Käyttöönoton aikataulu
- Tilanne
 - Päälystysurakoissa
 - Pistokoeurakoissa
 - Tiemerkintäurakoissa
- Katrin terveiset

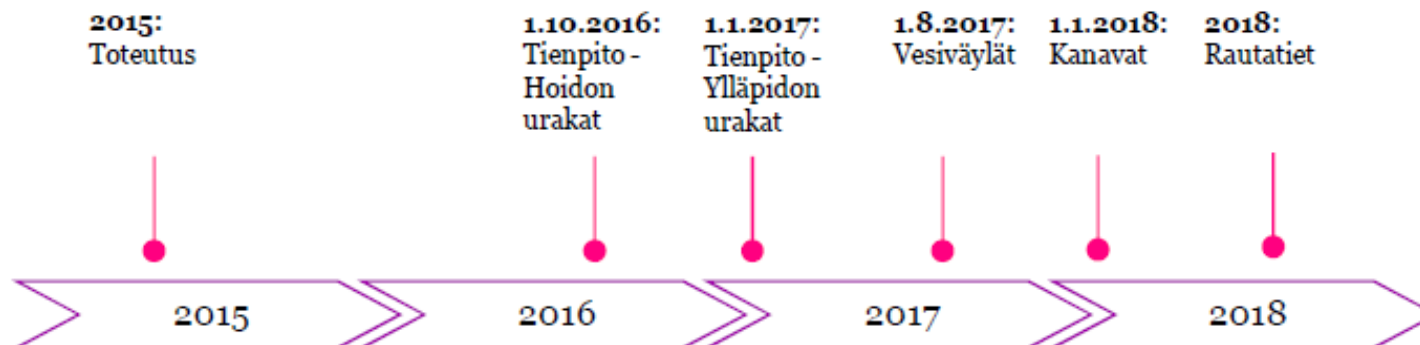




HARJAn käyttöönoton aikataulu



- HARJA otettiin käyttöön
 - Hoidon ja ylläpidon alueurakoissa 1.10.2016
 - Päälystysurakoissa 1.5.2017
 - Tiemerkinäurakoissa 1.5.2017
 - Hoidon ja ylläpidon alueurakoiden pistokoevalvonnassa 1.10.2017
- HARJA otetaan käyttöön
 - Päälysteiden paikkausurakoissa 2018
 - Vesiväylät, kanavat, rautatiet?





Päällystysurakoissa



- Urakoitsija vie **toteuma-, mittaus- ja laatutiedot**
 - HARJAn käyttöliittymän kautta tai urakoitsijan järjestelmästä tiedonsiirtona rajapinnan (API) kautta
 - Urakan yhteyshenkilöt, aikataulu, laadunseuranta, välitavoitteet, turvallisuuspoikkeamat, työkonien reaaliaikaseuranta
- **Työkonien reaaliaikaseurannan** tiedonvälityksen toteutus
 - Työkonien kiinteästä paikannuslaitteesta sijainti- ja tunnistetiedot
 - Työkonien käyttäjän mobiilisovelluksesta sijainti- ja tunnistetiedot
- HARJAan tulossa **myöhemmin**
 - Paikkausurakat, suunnittelua&testiä 2017





Hoidon ja ylläpidon pistokoeurakoissa HARJA

- HARJAan **raportoidaan**
 - Tarkastusraportit valokuvineen
 - Laadunvalvonnan havainnot
 - Tarkastusreitit
- HARJAsta **saadaan** mm
 - Tehdyt tiestötarkastukset
 - Ilmoitukset
 - Urakoitsijoiden tekemät toimenpiteet





Tiemerkintäurakoissa



- Mitä mahdollista välittää urakoitsijarajapinnan kautta
 - Haetaan urakat ja kohteet
 - Lähetetään kohteiden aikataulumuutokset
 - Lähetetään reaaliaikainen tieto toimenpiteitä tekevistä työkoneista
- Tulossa:
 - Laatupoikkeamien luonti ja lähetys Harjaan
 - Turvallisuuspoikkeamien luonti ja lähetys Harjaan
 - Harjassa näkymät ”ristiin” esimerkiksi hoidosta harjaukset tiemerkintäurakoitsijoille
 - Tiemerkintätiedot kehitettävään Tiestötietopalveluun, välittyykö Harjan kautta?

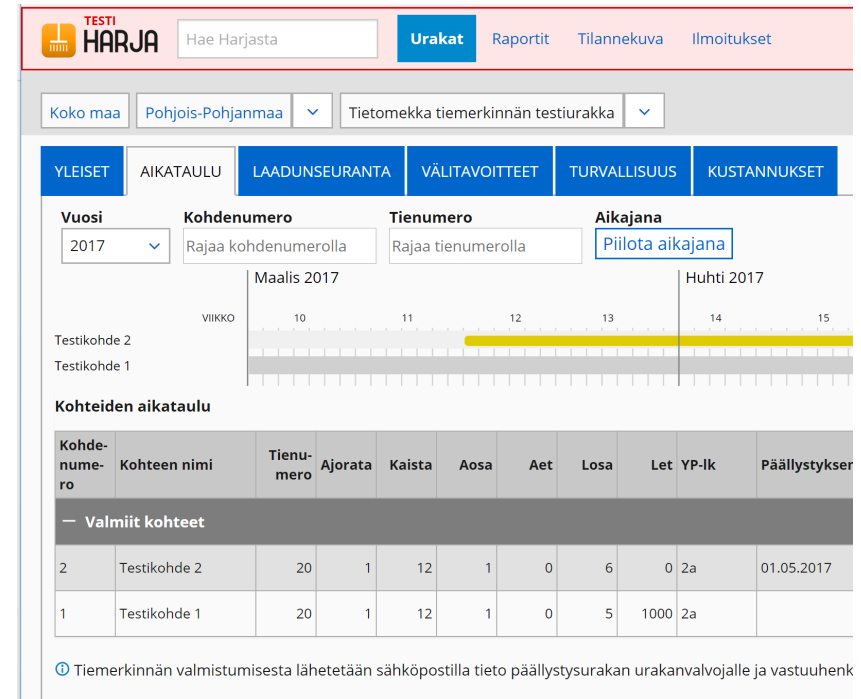




Katri Eskolan terveiset



- Tiemerkintäurakoitsijoille toimitettu kesällä kysely HARJAan liittyen
- HARJAn palautenapin kautta tullut viestejä
 - Viikoittain läpi ja huomioon
 - Esimerkiksi valmistumisilmoituksen sähköpostien lähetysongelmista palautetta
 - Lokakuussa toimitettu palaute ehtii marraskuussa alkavaan kehittämiseen mukaan
- Työkoneseurannan käyttöönoton tilanne
- Ensi vuonna urakoitsijoiden käytettävä HARJAa vaatimusten mukaisesti
- Katri infoamaan seuraavaan kokoukseen





Muuta infottavaa

- Tietomekan omistusjärjestelyissä muutos 4.10.2017, ruotsalainen Karnell mukaan omistajaksi
- Tietopalvelujen yliheitto ”pilveen” Microsoftin Azureen 22.10.2017, käyttökato klo 16-24 välillä
- Toimiston muutto 26.10.2017, uusi osoite Kiviharjunlenkki 1B
- Talvikaudella 2017-2018
 - Tavoitteena kehittää PC Autorin korvaaja
 - Mahdollisuus HARJAn työkoneseurantojen käyttöönottoon
 - a) AUTORI –sovellus tai
 - b) Kiinteän gps –laitteen tiedonsiirto