



15.2.2018

MUISTIO

PANK ry, tiemerikintävaliokunnan kokous 1/2018

Aika: 15.02.2018 klo 9:00 – 11:00

Paikka: Hotelli Verso, Jyväskylä

Läsnä: Risto Lappalainen, Keijo Pulkkinen, Tapani Ritämäki, Ossi Saarinen, Mika Honkasalo, Samuel Hintukainen, Jaakko Dietrich, Hannele Mikkola, Henri Nousiainen, Harri Spoofo, Mikael Sulonen, Tero Ahokas, Antti Hietakangas, Mika Launonen, Tuomas Vasama, Harri Linnakoski ja Anne Valkonen.

1. Tiemerikintävaliokunnan jäsenmuutokset

Pirkanmaan ELY:stä liikennevirastoon siirtyvä Ossi Saarinen tulee uudeksi jäseneksi PANK ry:n tiemerikintävaliokuntaan.

2. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio.

3. Turvallisuusvideoiden jatkokäyttö

Antti Hietakangas selvittää mahdollisuutta ostaa mainos aikaa ja näyttöjä jo tehdyille turvallisuusvideoille kaupallisilta TV-kanavilta. Antti pyytää tarjouksia ja selvittää kustannuksia. Asiasta päätetään seuraavassa kokouksessa.

4. Tiemerikintäturvallisuuskortin kehittäminen

Perustetaan uusi työryhmä pohtimaan tiemerikintätyöntekijöiden turvallisuutta ja mahdollisuutta ottaa käyttöön tiemerikintätyöntekijän turvallisuuskortti. Työryhmän puheenjohtaja on Risto Lappalainen. Ryhmän kokoonpano on esitetty jäljempänä kohdassa 16 Muut asiat, alatyöryhmien puheenjohtajat ja kokoonpano.

5. Turvallisuuskierrokset 2018

Yhteisiä turvallisuuskierroksia tehdään vuonna 2018 Hotmixin, Elfing Signumin ja Tiemerikintä A&E- työmaille. Risto Lappalainen ja asianosaiset sopivat hyvissä ajoin aikataulun turvallisuuskierroksille.

6. Työntekijälähtöiset turvallisuuspäivät.

Keskusteltiin mahdollisuudesta järjestää kaikkien tiemerikintäurakoitsijoiden yhteinen turvallisuuspäivä työntekijöilleen. Pohdittiin myös, voisiko perehdytys tapahtua yhteisesti

15.2.2018

kaikille ja voisiko tämä korvata yrityksen antamaa perehdytystä? Yritysten omissa perehdyttämispäivissä on paljon muuta perehdyttämiseen liittyvää, jolloin turvallisuusasiat voitaisiin yhdistää yhteiselle päivälle. Näin tehden saatettaisiin saada synergiaetua. Päätettiin pitää yhteinen turvallisuuspäivä **27.4.2018** Hyvinkään Sveitsissä? Tiemerkinäurakoitsijoiden tieturvakouluttajien yhteystiedot ilmoitetaan Risto Lappalaiselle turvallisuuspäivää varten.

7.Digitalisaation hyödyntäminen tiemerkinnoissä

Keijo Pulkkinen alusti aiheesta. Tavoitteena on urakoiden toteutuksen raportointi ja koko tiedontuottoketjun digitalisointi. Harjaan viedään nyt työkoneseurantatietoa, turvallisuusraportointi ja aikataulutieto urakoitsijoiden, konsulttien ja tilaajien yhteistyötä varten. Tiestötietopalvelun uudistaminen on käynnissä ja tiemerkinärekisteriä pidetään yllä uudessa rekisterissä.

8.Automaattisten ajoneuvojen vaatimukset tiemerkinäisiin

Vielä ei ole näkemystä siitä, mitä vaatimuksia automaattiset ajoneuvot asettavat tiemerkinäisille.

9.Mobiili paluuehjästävyyden- ja kitkamittaus PANK menetelmiksi.

Mobiilin paluuehjästävyydenmittauksen menetelmäkortti on ollut mittaajilla kommentteilla ja laadunvarmistukseen liittyvä liite on vielä luonnoksena. On kenties tarvetta kehittää kuvallinen mittausohje, mutta tämä ei ole menetelmäkorttiasia ja vaan oheistusasia. Kitkamittareiden osalta järjestetään vertailu paluuehjästävyydenmittareiden vertailupäivien yhteydessä 17.4.2018. (Varapäivät 3 - 4.5.2018.) Samoja testi- ja liikennejärjestelyjä sovelletaan molemmissa vertailumittauksissa. Kitkamittarivertailu tehdään myös suojaatiellä. Kitkamittari tuodaan Ruotsista.

10-11. Standardointiasiat

prEN 1436 Road marking performance for road users and test methods
Standardoinnista pidetään kokous 10.4.2018 klo 13.00 Pasilassa.

Samuel Hintukainen avasi pohjoismaisten koekenttien tilannetta. Samulin selvitys on tämän muistion liitteenä.

12. Tiemerkinän ammattitutkintokoulutus

Ammattitutkintokoulutus pidetään tänä vuonna viikolla 12 Amiedussa.

13. Harja-järjestelmä

Keijo Pulkkinen alusti asiasta. Harjaan siirtymisen aikataulu on mennyt suunnitelman mukaisesti mutta ratapuoli on tiputettu pois. Julkinen sivu on avattu, ja kaikki pääsevät katsomaan hoidon sivuja. Laadunvalvontatietoa viedään jatkossa Harjaan. Työkoneseuranta pitäisi saada vuoden 2018 aikana Harjaan. Sijainti, tyyppi ja toimenpide

15.2.2018

pitää saada raportoitua Harjaan. Tässä vaiheessa selkein hyöty Harja-järjestelmästä on ajantasainen tieto töiden sijainnista. Uusimmissa hoitourakoissa on jo töiden raportointivaatimus Harjaan.

14. Erityiset sääolosuhteet

Investointihankkeiden myöhästyminen aiheuttaa tiemerkintäurakoitsijalle näyttövelvollisuuden sääolosuhteiden erityisyydestä. Keskusteltiin, voisiko palvelusopimuksissa jatkossa huomioida sääasiat paremmin. Oltiin yhtä mieltä siitä, että sääolosuhteet ovat muuttumassa. Perustettiin alatyöryhmä pohtimaan asiaa. Ryhmän puheenjohtaja on Tero Ahokas ja ryhmän kokoonpano on esitetty kohdassa 16, alatyöryhmien vetäjät ja kokoonpano..

15. Pohjoismainen tiemerkintäkonferenssi 2018

Ei alustusta

16. Muut asiat

- Pohdittiin mahdollisuutta kouluttaa tieturvakouluttajia erityisesti tiemerkintätyöhön
- Alatyöryhmien vetäjät ja kokoonpano

Koska alatyöryhmiä on useita, päätettiin tähän pöytäkirjaan koota alatyöryhmien kokoonpanot. Jatkossa tiemerkintävaliokunnan kokouksissa pidetään alatyöryhmien kuulumiskatsaus. Tätä taulukkoa täydennetään seuraavassa kokouksessa.

Ryhmä	Kokoonpano
Turvallisuusryhmä	Pj Risto Lappalainen, Tero Ahokas, Antti Hietakangas, Guy Bärlund, Mika Launonen, Tapani Ritämäki, Henri Nousiainen
Investointihankkeiden ryhmä	Pj Ossi Saarinen, Tero Ahokas, Kai Salminen, Heikki Rahtu, Tapani Ritämäki, Guy Bärlund
Säätilaryhmä	Pj Tero Ahokas, Harri Spoofo, Anne Valkonen ja edustus kaikilta urakoitsijoilta

15.2.2018

Mittaus/laaturyhmä	Pj Tuomas Vasama, Jaakko Dietrich, Harri Spoof, Mikael Sulonen, Arto Kuskelin, Heikki Rahtu, Kai Salminen, Tapani Ritämäki, Guy Bärlund, Ossi Saarinen, Hannele Mikkonen.
Tulevien tiemerkintäpäivien valmistelu	Pj Antti Hietakangas, Harri Spoof, Tuomas Vasama, Tuomas Österman

- Kommentointiasiat:

Varoituslaitteiden ohjeen kommentointi helmikuun loppuun mennessä. Kommentit Harri Linnakoskelle ja Harri välittää kommentit eteenpäin.

Tiemerkintäautojen LED-näyttöjen ja tekstien käytänteet: Jokainen urakoitsija lähettää LED-näytöistä ja teksteistä mallin, valokuvan Tuomas Östermanille nykyisistä käytänteistä.

17. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään turvallisuuspäivän yhteydessä 27.4.2018.