

Tiemerkintöjen suunnittelu 30/2020 (2021)

Taustoja uudelle ohjeelle

- Uusi tieliikennelaki 729/2018
1.6.2020
- Valtioneuvoston asetus
liikenteenohjauslaitteiden
käytöstä 379/2020, 1.6.2020
- Liikenne- ja viestintävirasto
Traficomin määräys:
Liikenteenohjauslaitteiden värit,
rakenne ja mitoitus 1.6.2020
- Parempi yhteensovittaminen
Liikennemerkkien käyttö
maanteillä -ohjeeseen

Siirtymäsäännökset (1.6.2020 alkaen):

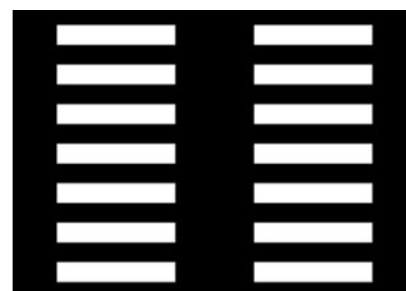
- Tieliikenneasetuksessa määriteltyjä tiemerkeitä saa käyttää 7 vuotta uuden lain voimaantulon jälkeen / uudet ja muuttuneet otettava käyttöön 7 vuodessa:
 - V-muotoisen sulkualueen 30-asteen kulma
 - Nopeusrajoitus- ja tienumeromerkinnät (kehystettyinä)
 - Kiertoliittymien nuolet
 - Jalankulkijan ja polkupyöräilijän tunnukset
 - Uudet latauspaikka, risteysruudukko ja liikennemerkki –tiemerkin
- Poikkeukset:
 - Pyörätien jatkeen tiemerkit uuden lain mukaisesti kahden (2) vuoden kuluessa
 - Keltaiset sulkuviivat muutettava valkoisiksi kolmen (3) vuoden kuluessa
 - Lain korjauspaketissa täsmennetään, että tämä koskee myös sulkualueita ja varoitusviivoja



Väylävirasto
Trafikledsverket

Pyörätien jatkeen merkitseminen:

- Pyörätien jatke merkitään vain silloin, kun ajorataa käytävillä ajoneuvoilla on liikennemerkillä osoitettu väistämisvelvollisuus

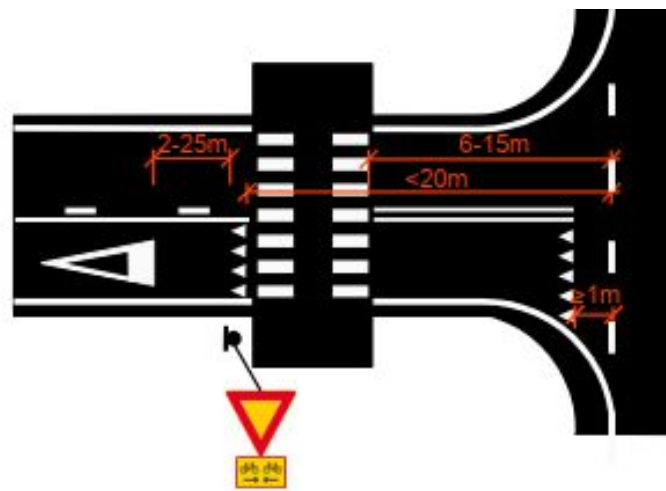
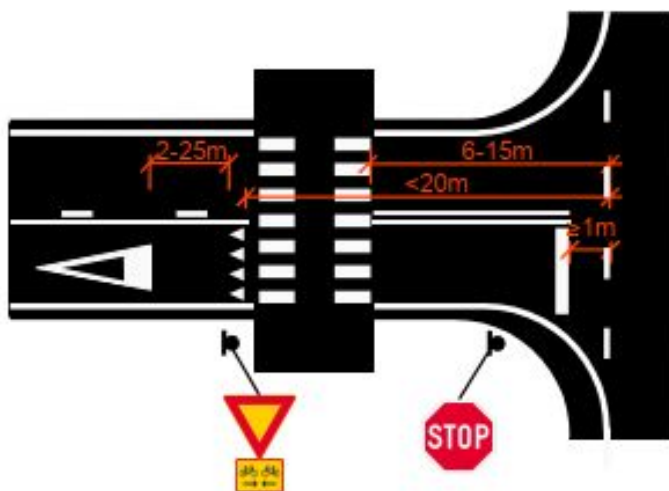
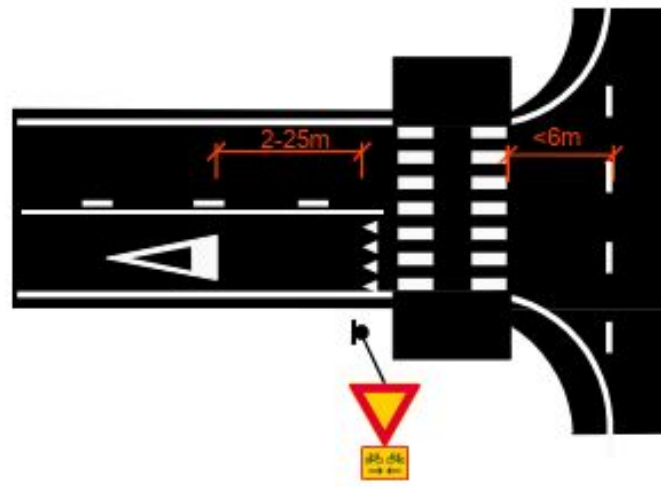
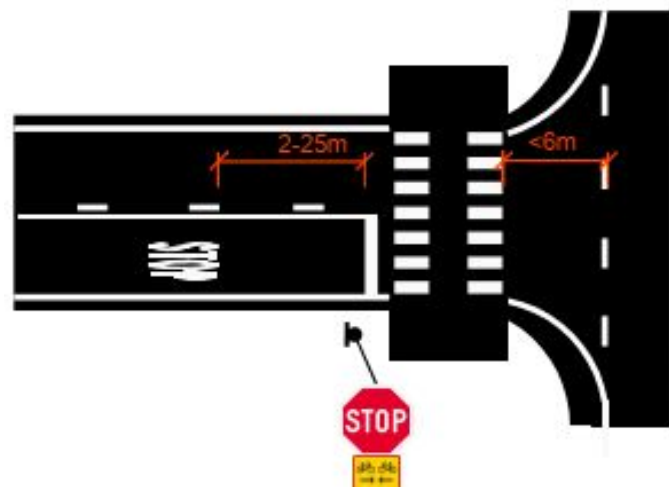


- Ts. suojatien "reikä" edellyttää jotakin näistä liikennemerkkeistä:



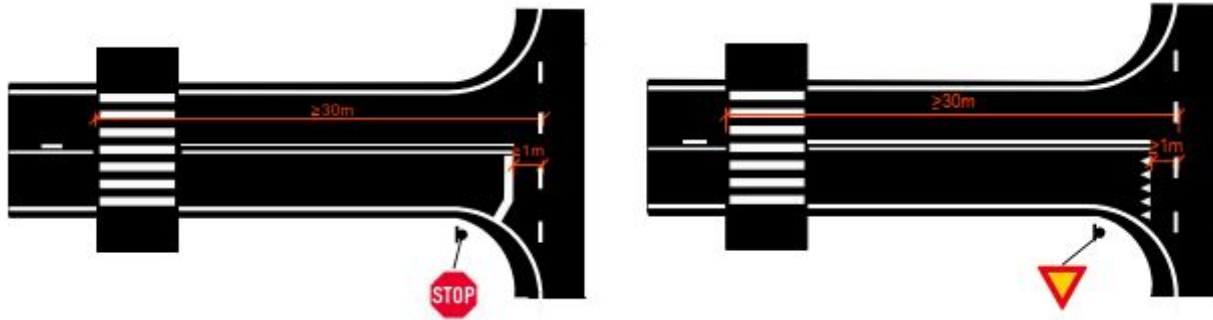
- Liikennevaloliittymissä toimitaan samalla lailla eli AINA liikennemerkkien mukaan. Lain korjauspaketti tuli voimaan 10.1.2021 ja vahvisti tämän käytännön nyt pakolliseksi!

Väistämismerkintöjen ja pyörätien jatkeiden tapauksia hiottu:

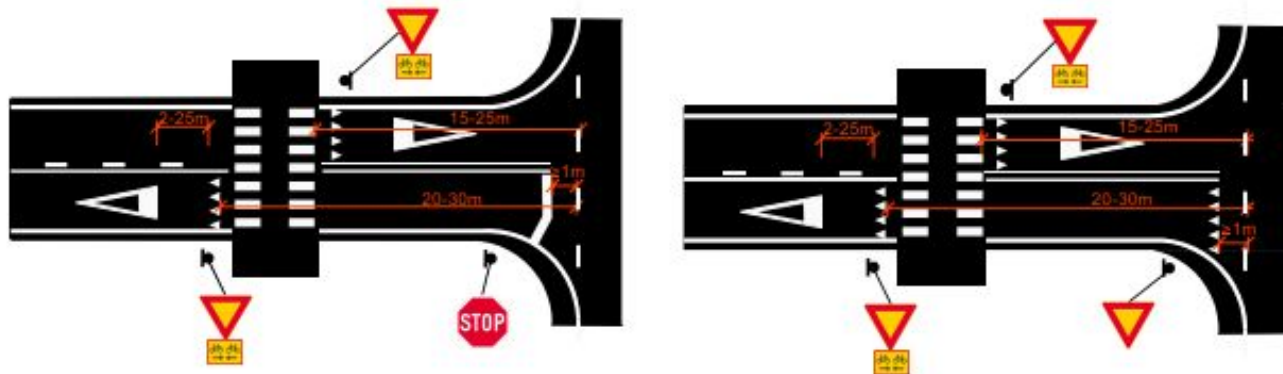


Erikoistapaukset:

- Suojatien etureuna yli 30 m risteyksestä, niin se ei enää ole osa risteystä:



- Tilannetta, jossa suojatien reuna 15-25 m päätien reunasta, pitää välttää, mutta edellyttää tehostettuja merkintöjä, jos joudutaan tekemään:

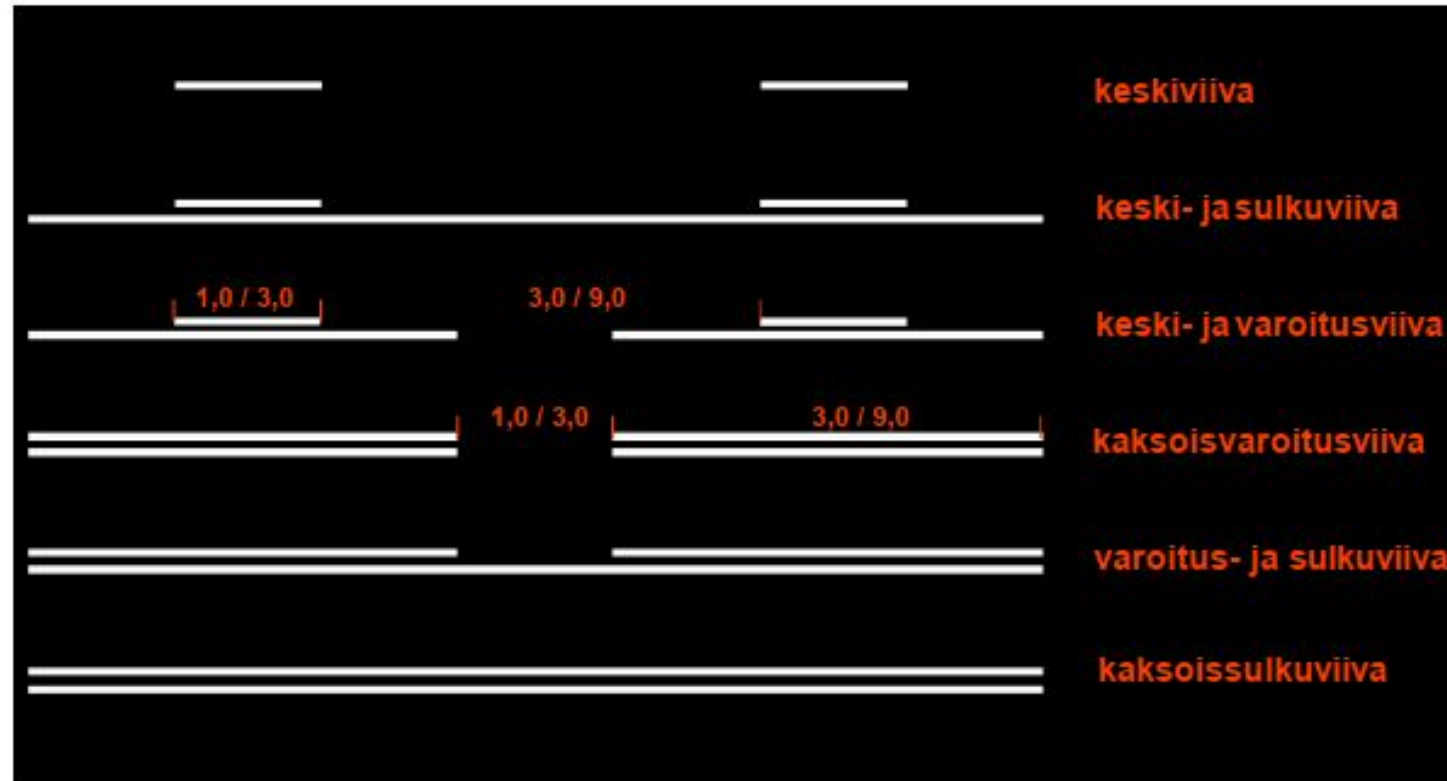


Leveät keskimerkinnät

- Uusi TLL mahdollistaa ns. leveiden keskimerkintöjen eli kahden rinnakkaisen keskiviivan käytön. Enää ei tarvita kokeilulupia näille.
- Ohjeistuksessa yksi malli leveille keskimerkinnöille, jossa keskiviivojen väli 1,0 m toisistaan (viivan keskeltä viivan keskelle)
- Keskiviivaston viivojen leveydet 0,2 m
- Reunaviivat 0,15 m tiellä, jolla leveät keskimerkinnät
- Ohjeessa kuvattu edellytyksiä leveiden keskiviivojen käytölle
- Tärisevät jyrskinnät aina leveiden keskimerkintöjen yhteydessä
 - Leveiden keskimerkintöjen yhteydessä keskimerkinnöissäkin voidaan käyttää siniaaltojyrskintää

Keskitien normaalit viivayhdistelmät:

Keskitien
viivayhdistelmät;
normaalilevyiset
merkinnät



Leveän keskimerkinnän viivayhdistelmät:

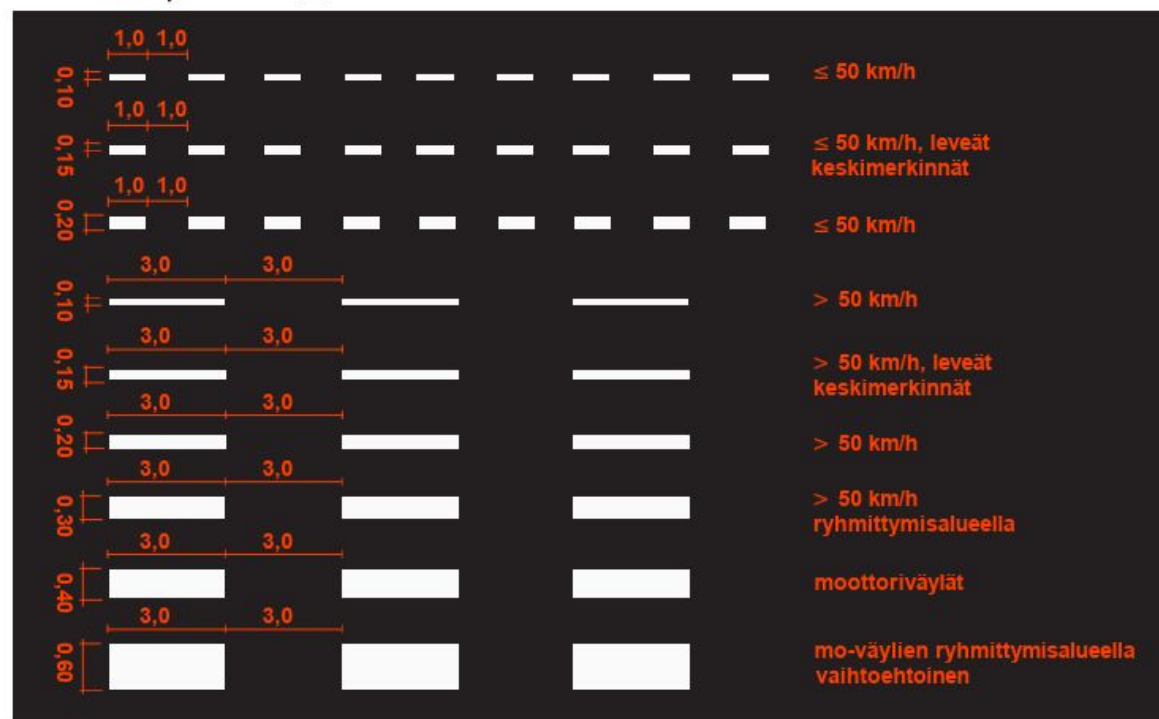
Keskitien viivayhdistelmät kahden rinnakkaisen keskiviivan tapauksessa; leveät merkinnät



Reunaviivan jatke määrittely: K6_7

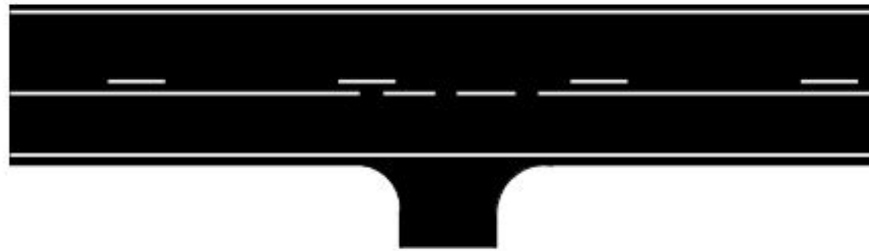
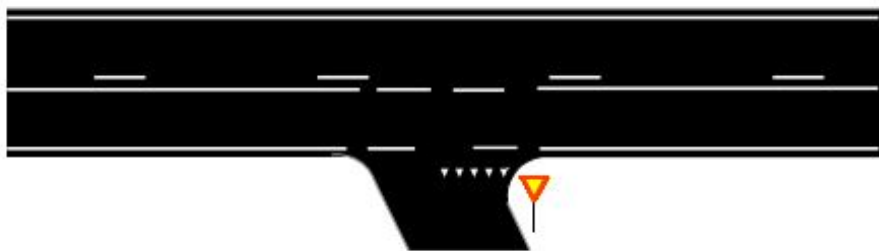
- Kesäkuun 2020 ohjeluonnoksessa reunaviivan jatkeille ei ollut omaa koodia, mutta saadun palautteen perusteella lisäsimme niille oman alaversion reunaviivan K6 alle
 - Viivat sinänsä samoja kuin ajokaistaviivoina, joten sekaannusvaara pieni

Reunaviivan jatke K6_7



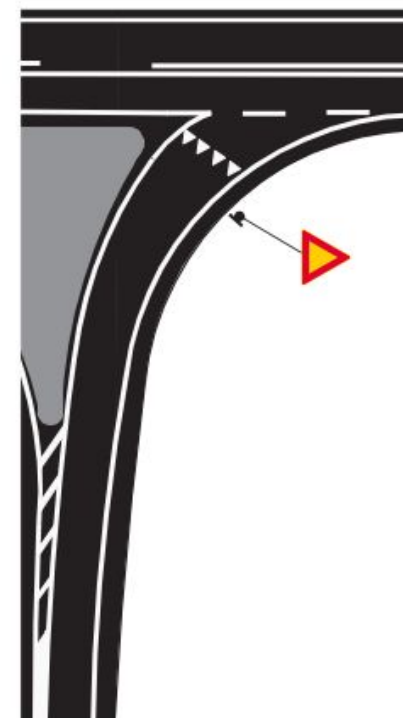
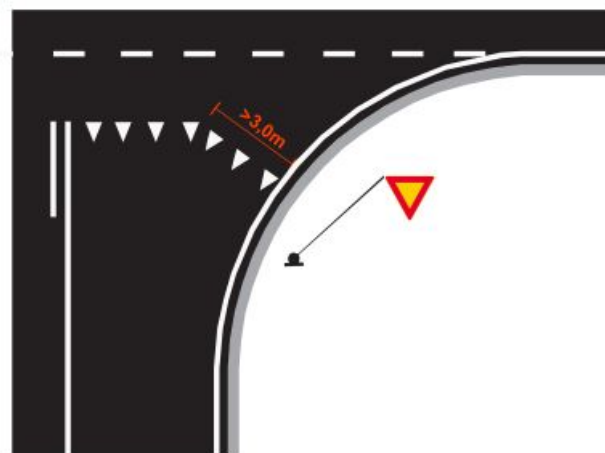
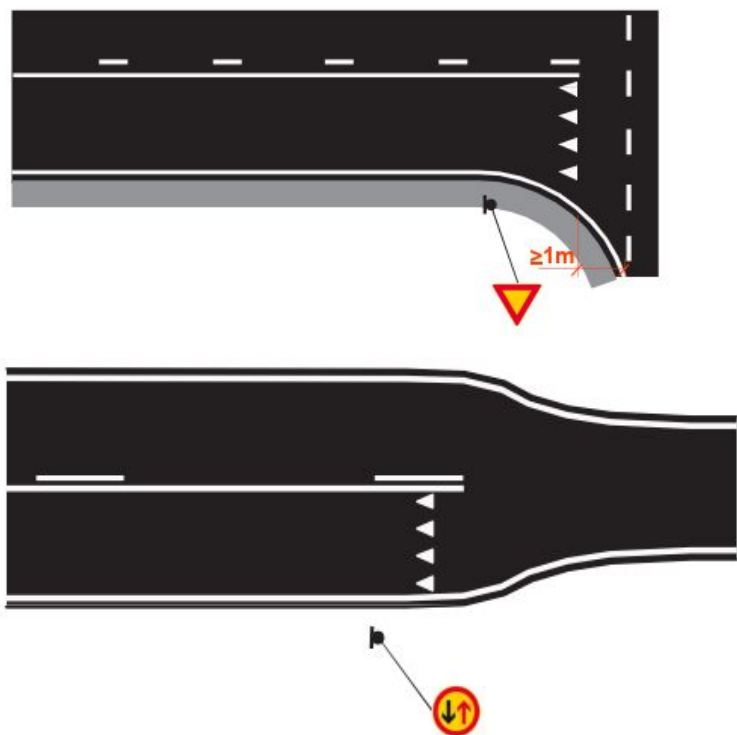
Väistäminen yksityisteiden ja tonttien liittymissä

- Tiemerkinntät ja liikennemerkkit synkronoitava entistä paremmin
- Uusi tieliikennelaki määrittelee myös julkiset pysäköintialueet "tieksi", joten esim. kauppojen ja huoltoasemien liittymiin lisätään väistämismerkkejä
- Jos sivusuunnassa ei ole väistämistä osoittavaa liikennemerkkiä (B5 tai B6), reunaviivaa ei saa katkaista risteyksen kohdalla!



Väistämisviiva

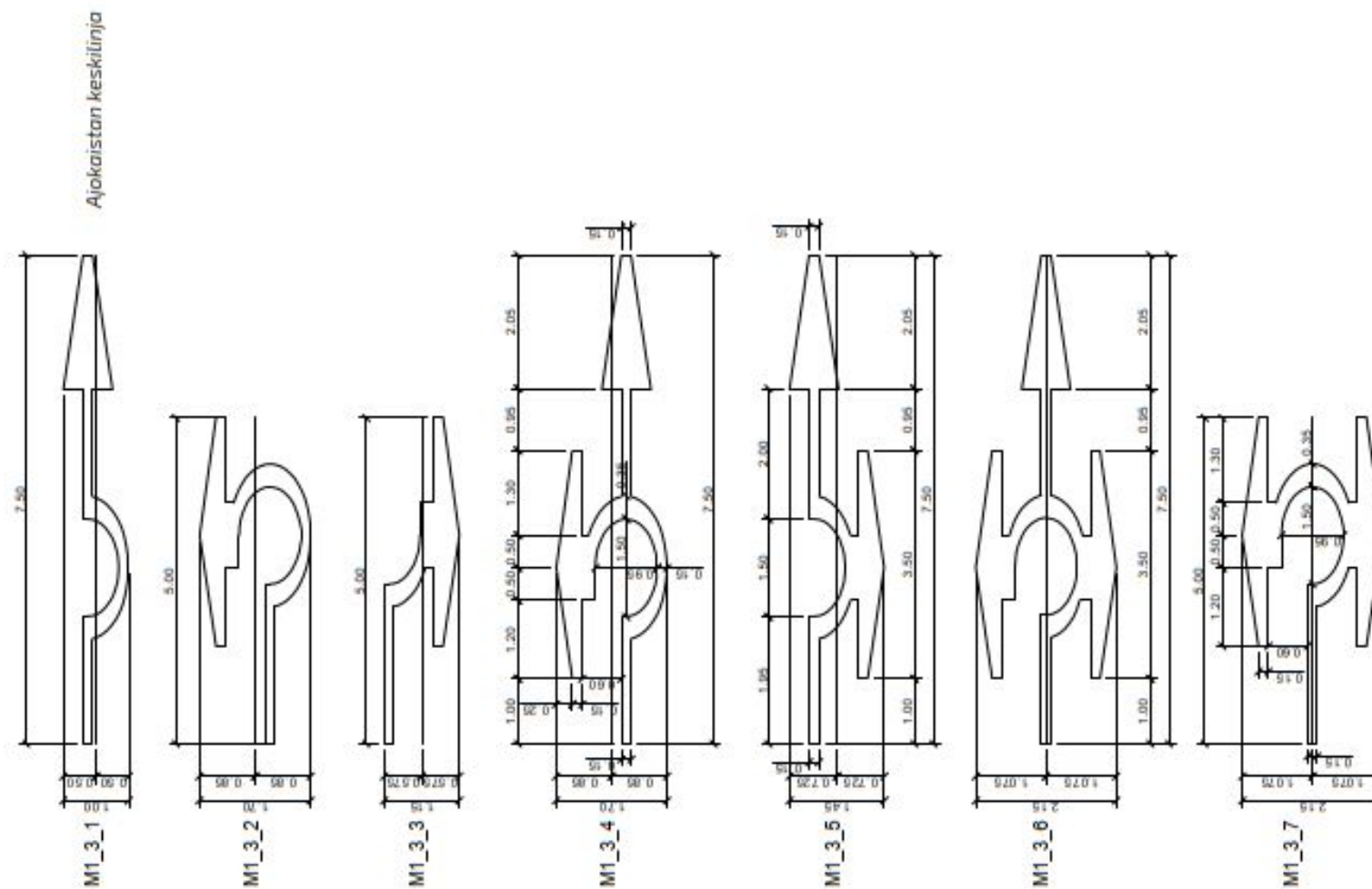
- Väistämisviivaa **käytetään** (=aina, paitsi nopeilla liittymisrampeilla ja jos ei ole päällystettyä) tehostamaan merkillä B4 tai B5 osoitettua väistämisvelvollisuutta



Kiertoliittymien uudet nuolet

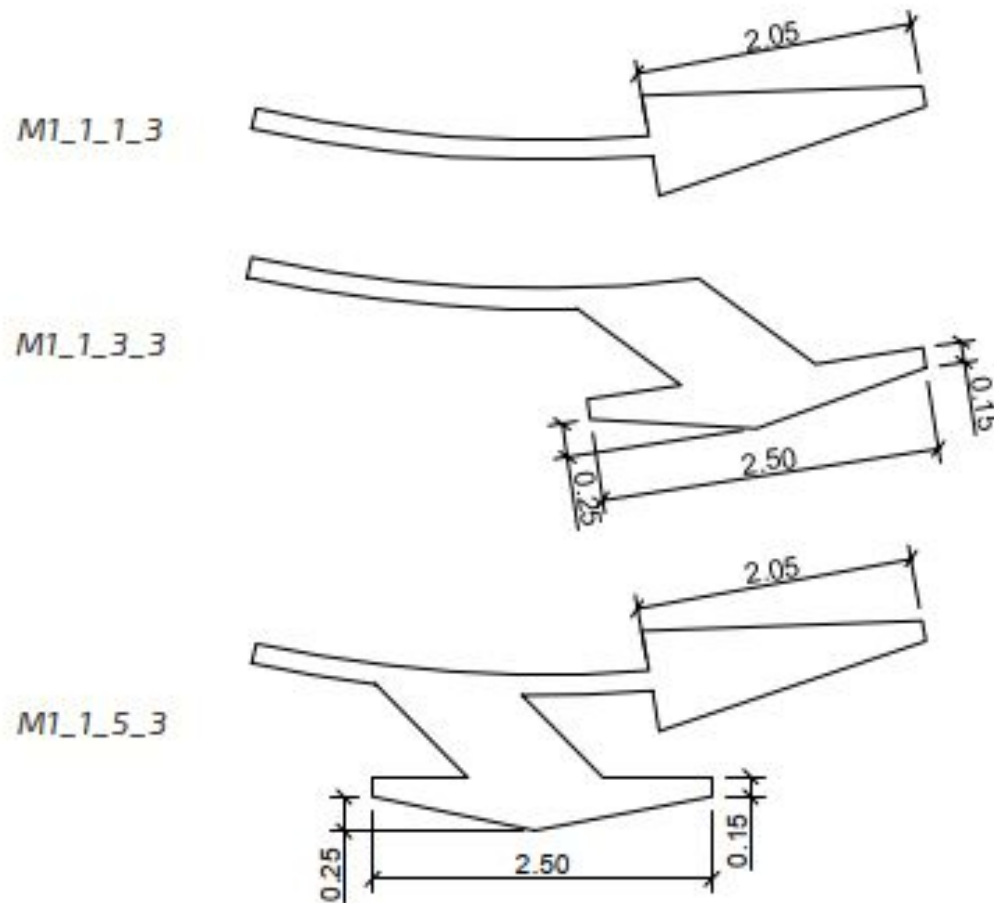


- Lähestyttäessä kiertoliittymää kaksi- tai useampi-kaistaisessa tulosuunnassa



Kaarevat nuolet kiertotilassa

- Jotta kiertotilassa olevat ajokaistanuolet eivät "ohjaa ulos" kaistalta, voidaan kiertotilassa käyttää varreltaan kaarevia ajokaistanuolia

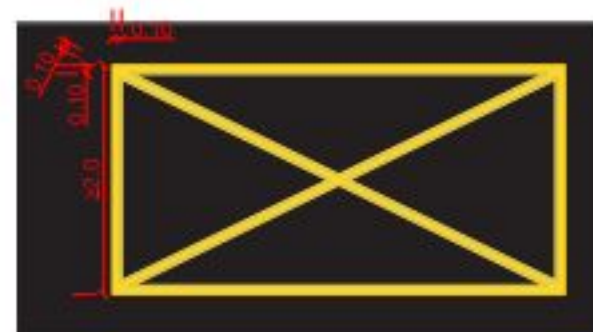




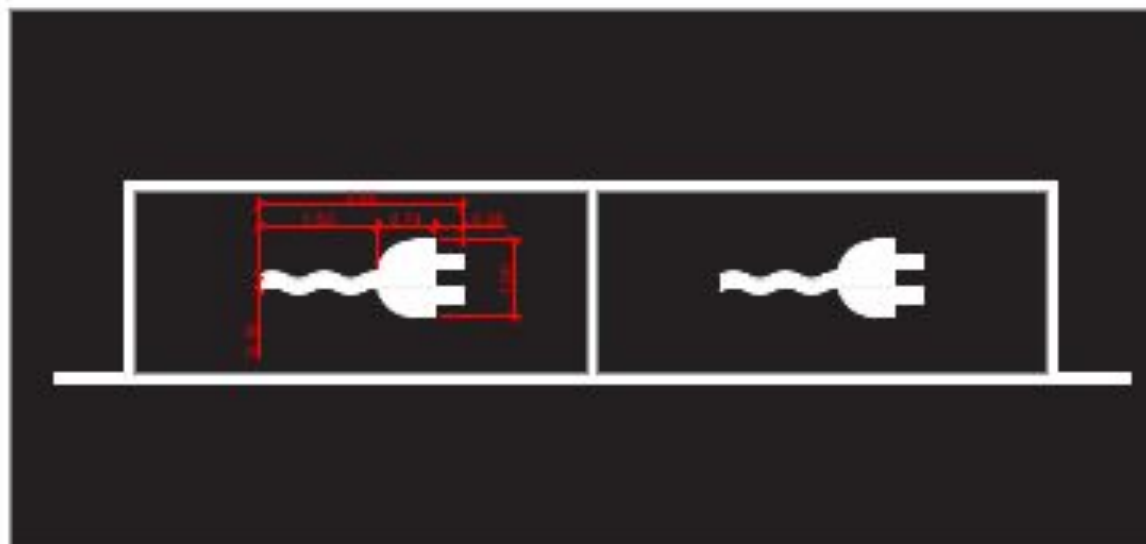
Väylävirasto
Trafikledsverket

Uusia merkintöjä

- M5 pysäyttämisrajoitus (yleensä liikennemerkkin C43 yhteydessä)

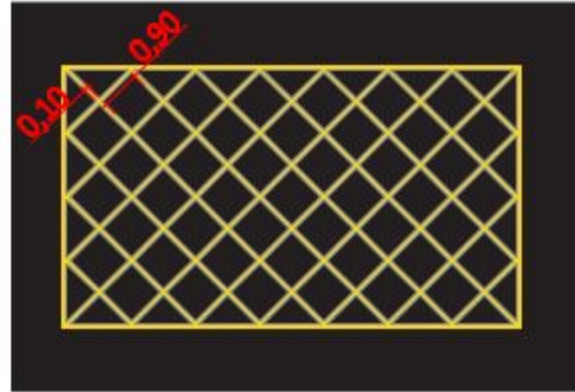


- M15 Lataus



Uusia merkintöjä (2)

- M18 risteysruudutus



- M19 liikennemerkki

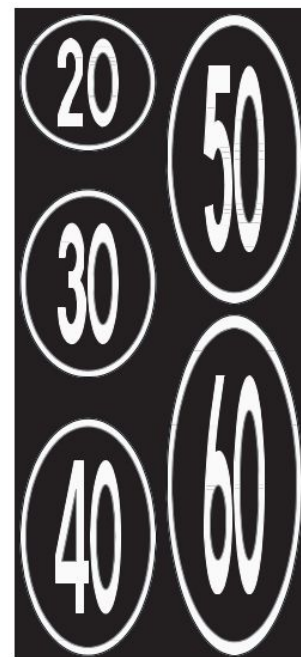


Muuttuneita merkintöjä:

- M7 jalankulkija ja M8 pyöräilijä



- M16 nopeusrajoitus ja M17 tien numero



Pyöräilijöiden merkintöjä

- Uudessa ohjeessa mallikuvat pyörätaskuista, pyöräkaistoista, yksisuuntaisten pyöräteiden sekä yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden tapauksista
- Esimerkkinä pyöräkaistan jatkaminen risteyksessä
- Maanteilla jatkossakin suurin osa pyöräteistä kaksisuuntaisia

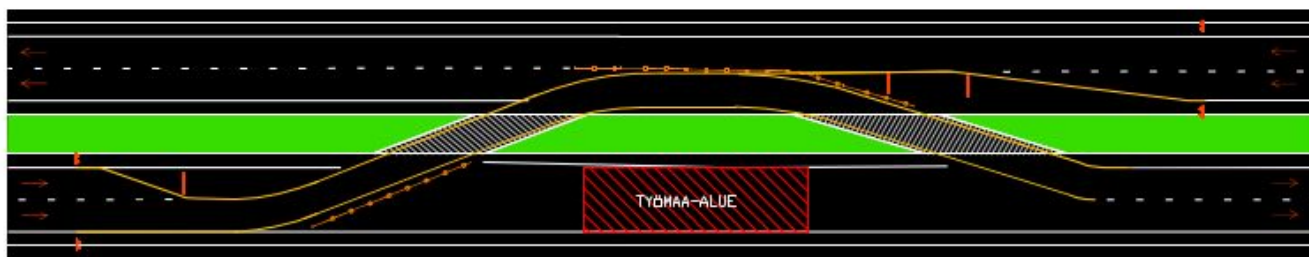
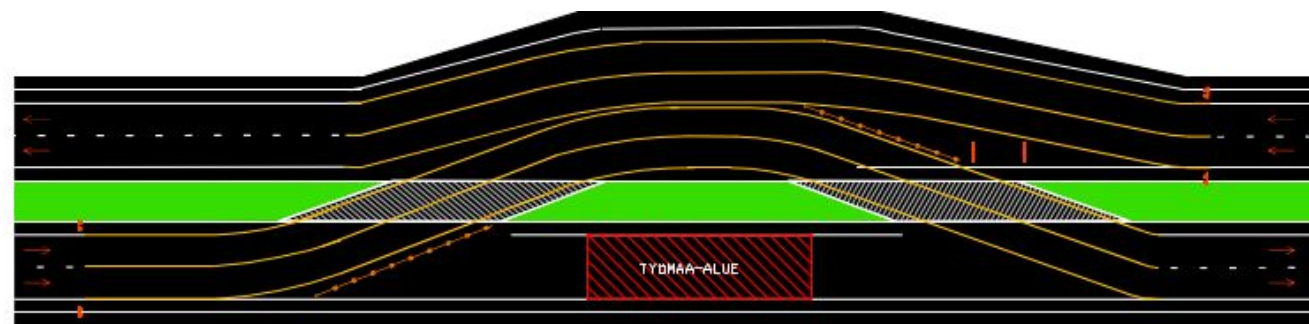


Täristävät jyrseinät

- Ohjeistusta täsmennetty
- Leveiden keskimerkintöjen jyrseinät lisätty määrittelyihin
- Siniaaltojyrseitä yleensä vain reunaviivastolle (paitsi leveät keskimerkinnät)
- Siniaaltojyrseitään tehdään aina reunaviiste
- Kun reunaviiva on upotettuna siniaaltojyrseinän pohjalla ja aalto katkaistaan esim. melun välttämiseksi, tehdään välisuuskin kuitenkin aina upotettuna (eli siniaalto vain muutetaan tasaiseksi jyrseinäksi)
- Jos tiellä ei ole pyörätietä, reunajyrseinän taakse pitää jatkossa jäädä vähintään 0,75 m päällystettä!

Tilapäiset keltaiset tiemerkinnot

- Uusi tieliikennelaki määrittelee kaikki tilapäiset tien pituus-suuntaiset viivamerkinnot keltaisiksi!
- Koskee sekä reunaviivoja, ajokaistaviivoja että sulkuviivoja.
- Ajosuuntien välissä aina kaksoissulkuviiva!
- Virheelliset valkoiset merkinnot poistettava!



Tärkeä korjaus myös Traficomin määräyksiin:

- Pyöräteillä käytettäväksi määriteltiin uusi kapeampi suojatien raidoitus, jossa palkin leveys on vain 0,3 m.
- Tarkoitus on kuitenkin, että tämä on vaihtoehtoinen mitoitus, jota ei ole pakko käyttää aina pyörätielläkään!
- Erityisesti, jos pyörätie sijaitsee kiinni ajoradan reunassa ja suojatiemerkin­töjä jatketaan pyörätienkin yli, on useimmiten selkeämpää jatkaa samalla palkkileveydellä pyörätienkin osuudella
- Myös, jos suojatie on leveä, kapeampi palkki ei enää hahmotu suojatieksi.
- Sekä määräyksiin, että ohjeeseen tulee vielä korjaus siitä, että tämä on "vaihtoehtoinen leveys pyörätiellä"
- Korjataan myös linja-autokaistan merkintä (3+3 m, 0,2m) myös taajamassa



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tuomas Österman
tuomas.osterman (at) vayla.fi
+358 295 34 3630