



1 (16)

TOIMINTASUUNNITELMA

2018

22.11.2017

PANK ry:n syyskokouksessa hyväksytty

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 23, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Asfalttikallio Oy
Carent Oy
ELY-keskukset
Finavia Oy
Hotmix Oy
INFRA ry
Liikennevirasto
Metropolia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Ramboll CM Oy
Ramboll Finland Oy
RC Infra Oy
Roadscanners Oy
Road Consulting Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen teknillinen yliopisto
Tiementekniikka A&E
Tietomekka Oy
VTT

INFRA ry:n jäsenyritykset ovat PANK ry:n jäseniä INFRA ry:n kautta. Kunnat ovat PANK ry:n jäseniä Kuntaliiton kautta.

2. PANK RY:N TOIMINTA 2018

Hyväkuntoista ja toimivaa infrastruktuuria tarvitaan teollisuuden kilpailukyyn lisäämiseksi sekä ihmisten liikkumisedellytysten turvaamiseksi koko maassa. Hallitus on nostanut yhdeksi kärkihankkeekseen liikenneväylien korjausvelan vähentämisen ohjaamalla lisärahoitusta perusväylänpitoon. Vuonna 2018 perusväylänpitoon on kohdistettu aiemmin sovittu lisärahoitus. Vain pieni osa rahoituksesta kohdistuu uudelleenpäällystyksiin, mikä merkitsee teiden kunto-tilan heikkene-
misen hetkittäistä pysähtymistä. Hallituksen liikennepolitiikkaa on edelleen pidettävänä tältä

osin hyvänä, koska suhdannetilanne ja alhainen raakaöljyn ja bitumin hinta luovat edellytykset tiestön kunnan parantamiseksi lähivuosina. PANK ry on huolissaan lisämäärärahoituksen vaikutuksesta päällysteiden kunnostamiseen tulevaisuudessa, sillä määrärahojen ennustetaan vähenvän ja korjausvelka tulee tulevaisuudessa kasvamaan vähintäänkin entisellä vauhdilla. Lisäksi lämpenevät talvet rapauttavat päällysteitä aiempaa nopeammin, minkä vuoksi korjausvelka kasvaa entistä nopeammin varsinkin alemmalla tieverkolla. PANK ry osaltaan toivoo, että korkeampaa rahoitustasoa pidetään yllä pitkäjänteisesti vuoden 2018 jälkeen, jotta päällysteiden rahoitustaso olisi vakaalla pohjalla.

PANK ry toivoo kaikilta omaisuudenhallinnoijilta kehittyneempää omaisuudenhallintaa sekä selvästi esitettyjä strategisia näkemyksiä siitä mitä omaisuutta on tarkoitus pitää nykyisellä palvelutasolla ja mitä omaisuuslajia ei pidetä enää kunnossa tai yhtenä toimenpide-esimerkkinä ulkoistetaan muille tahoille.

Kuntien kehitys on tulevina vuosina kaksijakoinen. Kasvukeskuksissa väestömäärä lisääntyy ja taloudellinen toimeliaisuus on vireää. Taantuviissa kunnissa on muuttotappiota ja niiden taloudelliset toimintaedellytykset heikkenevät. Infra-alan kannalta tämä tarkoittaa sitä, että päällystystyöt keskittyvät suhteellisesti enemmän kasvukeskuksiin ja muissa kunnissa katuverkon korjausvelan määrä kasvaa Päällystealan neuvottelukunnan keskeisenä tavoitteena on tuottaa kunnissa tehtävän päätöksenteon tueksi faktatietoa katujen ylläpitoon liittyen erityisesti päällystysohjelman rahoitustason nostamiseksi nykytasolta korjausvelan supistamiseksi. Vaikuttamistyötä tehdään yhteistyössä sidosryhmien kanssa (mm. Auto- ja Tieforum).

Kunnille on kehitetty korjausvelan laskentaan liittyvä ohjelmisto. PANK ry antaa tukensa sille, että kunnat ottaisivat laskentaohjelman käyttöönsä ja arvioisivat katujen korjausvelan määrän. Sen pohjalta voidaan laatia mm. pitkäjänteiset päällysteiden korjausohjelmat.

PANK ry jatkaa panostamista uusien kunta-asiakirjojen jalkauttamiseen erityisenä painopisteenä pienet kunnat ja niiden päällysteiden hankintamenettelyt. Lisäksi pyritään saamaan isojen kaupunkien hankinta-asiakirjoihin samankaltaisuutta.

Syksyllä 2017 julkaistu uusi Asfalttinormit on julkaistu myös sähköisessä muodossa ja se mahdollistaa alan kehittämistä edelleen.

PANK ry myöntää stipendin ansioituneille tietekniikan opiskelijoille tarpeen mukaan.

PANK ry:n varallisuutta tullaan edelleen käyttämään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

PANK ry:n hallitus haluaa edistää alan digitalisaatiota, varautumista ilmastonmuutokseen, omaisuudenhallinnan menettelytapoja sekä yhteistyötä alan muiden toimijoiden kanssa (esimerkiksi MANK ry). Lisäksi PANK ry:n hallitus laatii pitkäjänteisen suunnitelman alan kehittämishankkeista ja niiden rahoittamisesta hyödyntämällä mm. toimikuntien ja valiokuntien esittämiä tutkimus- ja kehittämistarpeita.

PANK ry:n toiminta perustuu vapaaehtoisuusperiaatteeseen ja pääosa toiminnasta tehdään valio- ja toimikunnissa.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2018 seuraavalla organisaatiolla:

Hallitus

Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	INFRA ry/Asfalttijaos, vpj
Vesa Laitinen	INFRA ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy
Marko Sallinen	Nynas Oy
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Jarmo Eskola	ELY-keskus/Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Sami Horttanainen	INFRA ry/Asfalttijaosto/ NCC Industry Oy
Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy / Tiemerintävaliokunta
Ville Routama	INFRA ry/Kiviainesjaosto / Rudus Oy
Vesa Männistö	Liikennevirasto
Simo Hoikkala	Metropolia
Tuomas Vasama	ELY-keskus/Kaakkois-Suomen ELY-keskus, sihteeri

PANK ry:n sihteerinä toimii Tarja Hellström (INFRA ry) ja kirjanpidosta vastaa Kultatili Oy. Tilintarkastajina ovat Ossi Himanka ja Jukka Ovaska sekä varatilintarkastajina Pirjo Kuula (Tampereen Teknillinen Yliopisto) ja Paavo Syrjö (INFRA ry).

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2018

PANK ry:n toimikunnat:

ASIAKIRJATOIMIKUNTA

Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Maini Väisänen	Kuntaliitto
Asko Seitamo	Helsingin kaupunki
Erkki Immonen/Pekka Ahomies	Kouvolan kaupunki
Jarmo Vainio	Tielinja Oy
Mikko Eerola	NCC Industry Oy
Timo Vainionpää	NCC Industry Oy
Kim Niemelä	Skanska Industrial Solutions Oy
Timo Mäki	Super Asfaltti Oy
Ville-Veikko Jäppilä	Lemminkäinen Infra Oy
Markus Simonen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Rekola	Asfalttikallio Oy
Jukka Pullinen	Elfving Oy
Mika Kortene	INFRA ry
Heikki Jämsä	INFRA ry, sihteeri

Tammikuusta 2016 asti saatavilla olleita Asfaltointi- ja Tiemerkinntätöiden urakka-asiakirjoja ei ole edelleenkaan otettu toivotusti käyttöön. Asiakirjojen laajuuden on todettu olevan yksi este niiden laajemmalle käyttöönnotolle. Toimikunta on käsitellyt kokouksissaan laajasti urakka-asiakirjoissa havaittuja ongelmia ja pyrkinyt aktiivisesti löytämään ratkaisua asiakirjojen yksinkertaistamiseen.

Vuoden 2018 alussa saadaan käyttöön uuden nimikkeistön ja Asfalttinormien 2017 edellyttämällä tavalla päivitetetyt asiakirjat. Uutena mallina valmistuu lisäksi asfaltointien osalta asiakirjamalli, joka on helposti käyttöön otettavissa ja päivitettävissä kuntakoosta riippumatta. Lakien, säädösten ja alan normien ja ohjeiden mukaisten asiakirjojen käyttäminen päällysteiden tilaamisessa varmistaa tilaajalle elinkaarikustannuksiltaan parhaan lopputuloksen. Kuntatilaajille viestitään yhtenäisillä ja ajantasaisilla asiakirjoilla saavutettavia hyötyjä mm. Kuntaliiton kautta.

Vuoden aikana kerätään palautetta erityisesti uudesta asiakirjamallista ja tehdään kaikkiin asiakirjamalleihin tarvittavat päivitykset. Asiakirjat löytyvät PANK ry:n kotisivuilta www.pank.fi

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Pirjo Kuula	Tampereen teknillinen yliopisto, puheenjohtaja
Tomi Laine	Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristö, sihteeri
Markus Simonen	Keski-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Helena Remes	Nynas Oy
Reijo Hiukka	Skanska Industrial Solutions Oy
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Juha Laurila	INFRA ry
Matti Järvi	Inspecta Sertifiointi Oy
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy
Mikko Mäkelä	Asfalttikallio Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy

Toimi- ja valiokunnan keskeiset tehtävät
Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin ja kansallisiin vaatimuksiin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta. Lisäksi Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksen aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä Asfalttinormeihin. Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleamiseen. Lisäksi seurataan asfalttimassojen ja niiden raaka-aineiden sekä päällysteiden ominaisuuksien mittaamiseen ja laadunvalvontaan liittyvää teknistä kehitystä ja otetaan tarpeelliset muutokset huomioon Asfalttinormeissa.

Vuoden 2018 toiminta

Normitoimikunta kokoontuu vähintään neljä kertaa vuonna 2018. Uudet Asfalttinormit julkaistiin lokakuussa 2017 painettuna ja sähköisenä versiona. Uusista normeista järjestetään koulutustilaisuus alkuvuodesta 2018 ja sitä esitellään tarpeen mukaan alan muissa tilaisuuksissa.

Asfalttinormitoimikunta seuraa aktiivisesti uusista normeista tulevaa palautetta. Normien päivityksen aikana havaittuihin puutteisiin pyritään saamaa lisätietoa ja päivittämään vaatimuksia tarpeen mukaan. Normitoimikunta seuraa myös EN-standarditilanteen kehittymistä. Myös päällysteen tiivyyteen ja tyhjätilaan liittyvää kehitystä seurataan aktiivisesti. Myös ympäristöasioihin liittyvä kehitystä seurataan.

Asfalttipäällysteiden suunnitteluun ja esimerkiksi eri päällystetyyppien valintaan liittyvän koulutusmateriaalin tuottaminen PANK:n kotisivuille olisi tärkeää, materiaalien tuottamiseen pitää kuitenkin saada erikseen resursseja. Suunnittelijoiden kouluttamiseen tulisi erityisesti panostaa esimerkiksi yhteistyössä SKOL:n kanssa.

Normitoimikunta pyrkii tekemään yhteistyötä muiden toimikuntien kanssa. Erityisesti laboratoriotuotoimikunnan kanssa on tarpeen järjestää kokous tai työpaja vuoden 2018 loppupuolella liittyen laboratoriomenetelmien kehitykseen ja vaatimustasojen asettamiseen. Myös digitalisaatioon liittyvä yhteistyö muiden toimikuntien kanssa on tärkeää liittyen muun muassa testaustiedon tiedonsiirtoon, tulosten analysointiin ja raportointiin (pilvipalvelut).

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2018

Tulot (normien myynti)	35000
<hr/>	
Tulot yhteensä	35000
<hr/>	
Menot	
<hr/>	
Asfalttinormit 2017 koulutustilaisuus	3500 €
<hr/>	
Työpaja (Laboratoriotk)	2000
<hr/>	
Menot yhteensä	5500 €
<hr/>	

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Henri Väisänen	Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Pasi Niskanen	Rudus Oy
Jussi Tuominen	NCC Industry Oy
Sami Similä	Mitta Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Pertti Virtala	Destia Oy
Heli Nikiforow	Aalto yo
Jukka Naukkarinen	Stara
Helena Remes	Nynas Oy
Katriina Tallbacka	Inspecta
Tero Porkka	TTY, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Laboratoriotoimikunta vastaa asfalttien ja sen materiaalien testausstandardien ylläpidosta (SFS-EN-standardit ja PANK-menetelmät). Toinen merkittävä toiminta-alue on vertailukokeiden järjestäminen laboratorioiden välillä niiden oman toiminnan laadunvarmistusta varten. LTK toimii myös Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo laboratorioiden PANK-tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Vuoden 2018 kärkihanke

Vuonna 2016 aloitettua Prall-menetelmän (SFS-EN 12697-16A) käytettävyyden ja toimivuuden selvittämistä jatketaan vuonna 2018. Lisäksi vuonna 2017 aloitetussa tutkimuksessa selvitetään mahdollisuutta arvostella päällysteen kulumiskestävyyttä kuulamylykokeella massasta uutetuille kiville. Laboratoriotoimikunta käy talven aikana kesällä otettujen näytteiden tulokset läpi ja tekee ohjeistuksen menettelystä ja tarvittavista lisäselvityksistä.

Vuoden 2018 toiminnan muut tavoitteet (budjettivuoden yksityiskohtaisemmat toimenpiteet)

Toimikunnan tulevaisuuden työn määrittämiseksi tehdään 3-5 vuoden aikajänteen suunnitelma tulevista työkokonaisuuksista ja niiden vaikutuksista alan käytäntöihin.

SFS-EN testausmenetelmiä on jatkuvasti viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin.

Yhteistyössä normitoimikunnan kanssa järjestetään työpaja liittyen vaatimusten asettamiseen ja laboratoriomenetelmien kehittämiseen. Työpaja on tarkoitus järjestää vuoden 2018 loppupuolella. Vaatimusten asettamisessa ja kehittämistarpeiden arvioinnissa otetaan tarkasteluun ainakin kulumis- ja deformaatiokestävyys sekä päällysteen tyhjätilan mittaaminen. Tämä työ edellyttää tutkimus- ja kehityshankkeita.

Toimikunta järjestää laboratorioiden välisiä vertailukokeita. LTK toimii koordinoijana. Vuonna 2018 järjestetään vertailukoe bitumin eristämisestä vanhasta massasta.

LTK jatkaa testausmenetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista jo voimaan saatetuista standardeista.

Laboratorioiden PANK-hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

LTK:n menetelmäpäivä järjestetään 25.1.2018.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2018

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2018		
- osallistumismaksut	12.000	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		1.600

Matkakustannukset		400
Vertailukokeiden järjestäminen		2.000
Testausmenetelmien toimivuuden selvittäminen		20.000
PANK ry	12.000	
Yhteensä	24.000	27.500

PANK ry:n ja INFRA ry:n yhteiset valiokunnat

KOULUTUSVALIOKUNTA

Antti Sulamäki (Amiedu), puheenjohtaja
Tero Liski (Lemminkäinen Infra Oy)
Pekka Kinnunen (Amiedu)
Petri Sikanen (SL Asfaltti Oy)
Lauri Haikola (Rakennusliitto)
Mikko Kemppainen (Salon seudun ammattiopisto)
Heikki Jämsä (INFRA ry)
Heikki Keskinen (NCC Industry Oy)
Mikko Silfverberg (Salon seudun ammattiopisto)
Pasi Rätty (Jyväskylän AO)
Eero Hannuksela (Jyväskylän AO)
Riku Suojala (Jyväskylän AO)
Juha Putkinen (Cleanosol Oy)
Jussi Länsitalo (Amomatic Oy)
Pertti Pohjola
Olli Ruotsalainen (Skanska Industrial Solutions Oy)
Magnus Frisk (INFRA ry), valiokunnan sihteeri

Koulutusvaliokunta edistää toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfaltti- ja tiemerkintäalalle. Valiokunta vastaa alan oppimateriaalin sisällöstä ja ylläpitämisestä PANK ry:n kotisivustolla. Valiokunnassa edistetään alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi valiokunta osallistuu alan omien koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Vuoden 2018 kärkihanke

Tuotetaan uutta alan oppimateriaalia ajankohtaisesta aiheesta. Asfalttinormien muuttuminen vaikuttaa oppimateriaalin päivitykseen muutostarpeita.

Vuoden 2018 toiminnan muut tavoitteet

Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen ja tutkinnon suorittaneiden määrän kehittymisen seuranta. Koulutuksen sisältyy tiemerkinäalan ja asfalttiaseman operattorin koulutus.

Valvontakonsultin pätevyyskoulutuksen suunnittelu, mikäli tilaaja asettaa konsulleille hankinta-asiakirjoissa pätevyysvaatimukset.

Alan vetovoiman parantaminen ja työvoiman saatavuuden varmistaminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa (mm. Vetovoima ry ja MANK ry:n LIKE-hanke).

Opintomatka 2018

Osallistuminen Eurasfalt & Eurobitume, E&E EVENT 2018 Berlin, 14. – 15.6.2018 tapahtumaan. Vuoden 2018 teema on: 'Preparing the asphalt industry for the future'.

Perustoiminnan budjettitarpeet vuodelle 2018

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3 000 euron PANK-stipendi.

Mahdollisen oppimateriaalin päivittämiseen varataan rahoitusta 5 000 euroa.

T&K-aiheita

Alan digitalisoitumisen huomioiminen kaikissa koulutuksissa.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Ari Kähkönen	Infra ry, sihteeri
Katri Eskola	Liikennevirasto
Atte Lyytikäinen	Lemminkäinen Infra Oy
Veijo Jattu	Espoon kaupunki
Olli Ruotsalainen	Skanska Industrial Solutions Oy
Harri Spoo	Ramboll CM Oy
Kai Suomi	Amomatic Oy
Ville Alatyppö	Helsingin kaupunki/Stara
Matti Honkonen	SL Asfaltti Oy
Matti Juola	Andament Oy
Helena Remes	Nynäs Oy
Ari Tulus	Wirtgen Oy
Heikki Jämsä	Infra ry

Valiokunnassa käsitellään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakas-tyytyväisyyttä. Kehittäminen tapahtuu vuorovaikutuksessa hankintamenettelyjen edistämisen kanssa

Kärkihanke

Valiokunnan tavoitteena on digitalisoinnin vieminen eteenpäin päällystealan hankinnoissa ja tuotannossa. Digitalisointia kehitetään yhteistyössä hankkijoiden ja urakoitsijoiden kanssa. Valiokunta ehdottaa muutamia konkreettisia asioita kokeiltavaksi käytännössä vuoden aikana.

Toimintasuunnitelma

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille seuraavasti:

- Seurataan infra-alan tuotemallin kehittämistulosten jalkauttamista ja käyttöönottoa eri hankkeesta.
- Välitetään tietoa koneautomaation käyttöönottoon liittyvistä uusista mahdollisuuksista sekä saaduista kokemuksista käytännön kohteista.
- Seurataan ja arvioidaan päällysteiden laadunvalvontaan liittyvän uuden mittausteknologian tuottaman tiedon hyötyjä ja uusia mahdollisuuksia.
- Seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällystemenetelmiin liittyvissä asioissa.

Valiokunta seuraa uusien hankintamenettelyjen kehittämistä teiden ylläpidon näkökulmasta ja kehittää alan teknologiaa yhteistyössä Liikenneviraston ja Hankintamenettelyt -toimikunnan kanssa.

Valiokunnalle raportoidaan Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n Teknisen valiokunnan toiminnasta.

Budjetti

Kokouskustannuksia 600 €.

HANKINTAMENETTELYT TOIMIKUNTA

Tero Ahokas	VAR ELY, puheenjohtaja
Kari Holma	LAP ELY
Markus Simonen	KES ELY
Tuomas Vasama	KAS ELY
Katri Eskola	Liikennevirasto
Marko Sallinen	Nynas Oy
Erkki Greggila	NCC Industry Oy
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy
Atte Lyytikäinen	Lemminkäinen Infra Oy
Pentti Katermaa	Skanska Industrial Solutions Oy
Matti Honkonen	SL-Asfaltti Oy
Harri Spoo	Ramboll CM Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Antti Kallioma	Asfalttikallio Oy
Sami Horttanainen	NCC Industry Oy, sihteeri

Toimikunnan keskeiset tehtävät

Hankintamenettelyt toimikunnan tehtävänä on kehittää nykyisissä hankintamalleissa käytössä olevia urakka-asiakirjoja ja toimintatapoja päällystysurakoiden tilaaja- ja toteuttaja- osapuolten välisellä yhteisellä foorumilla pitkäjänteisesti.

Toiminnan tavoitteet

Toimikunnan tavoitteena on parantaa päällystystoiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta tilaajan ja toteuttajan välillä. Toimikunta käsittelee kulloinkin ajankohtaisia asioita urakka-asiakirjoihin ja yleisiin toimintaperiaatteisiin liittyen ja tekee niihin liittyviä kehitysehdotuksia tilaaja-osaapuolen hyväksyttäväksi. Lisäksi toimikunta selvittää, miten erilaisia hankintamenettelyjä kannattaisi käyttää erilaisissa tilanteissa nykykokemuksiin perustuen.

Kärkihankkeet

Vuoden 2018 tärkeimmät teemat ovat hiilijalanjälki-laskelmien käyttöönotto päällystysurakoiden kilpailutuksessa ja toteutuksessa, sekä digipilotti-urakoiden seuranta ja digitalisuuden jatkokehitystyön suunnittelu yhdessä Liikenneviraston ja Teknisen valiokunnan kanssa.

Budjetti

Toimikunta kokoontuu säännöllisesti 3 kertaa vuodessa, joista syntyy kokouskuluja 900 €.

TIEMERKINTÄVALIOKUNTA

Antti Hietakangas	Skanska Industrial Solutions Oy, Puheenjohtaja
Mika Launonen	Oy Cleanosol Ab, Varapuheenjohtaja
Harri Linnakoski	Elfving Signum Oy
Jarmo Nousiainen	Tiemerkintä A & E
Tapani Ritämäki	Hotmix Oy Finland
Samuel Hintukainen	Teknos Oy
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Tuomas Vasama	Uudenmaan ELY-keskus
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Risto Lappalainen	Liikennevirasto
Mika Honkasalo	Stara, Helsingin kaupunki
Mika Lindholm	Metropolia
Keijo Pulkkinen	Tietomekka Oy
Hannele Mikkola	Carement Oy
Mikael Sulonen	Ramboll, RST
Harri Spooft	Ramboll CM Oy
Jaakko Dietrich	Ramboll CM Oy
Erkki Greggilä	NCC Industry Oy
Arto Kuskelin	Destia
	Kiertävä sihteeri

Valiokunnan keskeiset tehtävät

Tiemerkintävaliokunnan tehtävänä on edesauttaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisääminen tie- ja katumerkinnöillä ja edesauttaa toimenpiteitä joiden avulla merkinnät toteutetaan ja ylläpidetään yhteiskunnallisesti mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti tuotteilla ja aineilla, jotka rasittavat luontoa mahdollisimman vähän.

Vuoden 2018 kärkihankkeet

Turvallisuus asiat:

- Turvallisuusvalistuksen jalkauttaminen autoilijoille, Videoiden jatkokäyttö.
- Tiemerkintäturvallisuuskortin kehittäminen.

- Turvallisuuskierrokset 2018. Painopisteenä vilkasliikenteiset tiet.
- Turvallisuuspäivä 2018

Vuoden 2018 toiminnan muut tavoitteet

- Selvitetään tiemerkintäturvallisuuskoulutuksen muuttamista maksulliseksi, jolloin siitä tulevalla rahoituksella voi rahoittaa valiokunnan toimintaa mm. turvallisuuden edistämisessä.
- Mobiili paluuehjastavuus- ja kitkamittaus PANK-menetelmiksi.
- Tiemerkintämateriaalien CE- vaatimusten ja standardien seuranta.
- Valiokunta järjestää kansalliset tiemerkintäpäivät 15.-16.2.2018 Jyväskylässä.
- Tiemerkinnän ammattitutkintokoulutus 2018 Amiedu Helsinki
- Erytysäolojen huomioon ottaminen urakka-asiakirjoissa ja palvelusopimuksissa.

Budjettitarpeet 2017

Tiemerkintäpäivien järjestäminen: Tulot 22 000 € Menot 18 000 €

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat pääsääntöisesti omalla kustannuksellaan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy, puheenjohtaja
Tero Liski	Lemminkäinen Infra Oy
Sari Kannianen	NCC Industry Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Antti Kaarlela	SL-Asfaltti Oy
Tapio Syrjänen	Liikennevirasto / ELY-keskus
Jussi Länsitalo	Amomatic Oy
Antti Kuosmanen	Nynas Oy
Risto Lappalainen	Liikennevirasto
Mika Kortene	INFRA Ry
Heikki Jämsä	INFRA Ry
Ari Kähkönen	INFRA Ry, sihteeri

Turvallisuus

Valiokunta kerää yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2017 sekä analysoi ja raportoi tuloksista sidosryhmilleen. Valiokunta käy kokouksissaan myös tarkemmin läpi vakavampia tapahtuneita tapaturmia ja läheltä piti –tilanteita ja tiedottaa niistä. Lisäksi valiokunta vie omalla viestinnällään hyviä käytäntöjä alan yrityksiin perustuen turvallisuuskilpailujen tuloksiin ja alan toimijoiden kokemuksiin.

Valiokunta on aktiivisesti mukana vaikuttamassa työmaiden turvallisuuteen ja turvallisuusriskien hallintaan liittyvien työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen yhdessä tilaajien kanssa. Asfalttimittari päivitetään alkuvuoden aikana, asfalttiasemien tarkastusta kehitetään Elmeri+-menetelmään pohjautuen..

Valiokunta seuraa aktiivisesti Suomessa tehtäviä työturvallisuushankkeita sekä kansainvälisiä ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioita osallistumalla EAPA:n (Euroopan Asfalttiliitto) Ympäristö- turvallisuus- ja terveysvaliokunnan toimintaan.

Vuoden 2018 kärkihankkeet ja muut tavoitteet

Asfalttimittarin uusiminen – powerpoint koulutusaineisto ja verkkokurssimateriaali. Muina tavoitteina on tienkäyttäjille suunnatut kampanjat ajonopeuksien alentamiseksi työmaiden kohdalla.

Budjettitarpeet vuodelle 2017

Asfalttimittarin kehittäminen, budjetti tarkentuu kun Tapaturva Oy:n tarjoushinta on tiedossa.

T&K aiheita

- Turvallisuusosaamisen kehittäminen 2018 (verkkokoulutukset ja powerpoint koulutusaineisto (asfalttimittari)
- Perehdytysmateriaalin kokoaminen aliorakoitsijoille (2018-2019)

YMPÄRISTÖVALIOKUNTA

Heikki Jämsä	INFRA ry, puheenjohtaja
Matti Honkonen	SL Asfaltti Oy
Anniina Määttä	Lemminkäinen Infra Oy
Atte Lyytikäinen	Lemminkäinen Infra Oy
Helena Remes	Nynas Oy
Tuomas Vasama	ELY-keskus
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Juuso Lukkarinen	NCC Industry Oy
Sara Väänänen	NCC Industry Oy
Riku Tujunen	NCC Industry Oy
Petri Korhonen	Asfalttikallio Oy
Juha Laurila	INFRA ry
Kai Suomi	Amomatic Oy
Anne-Mari Haakana	Liikennevirasto
Tuula Smolander	Jyväskylän kaupunki
(Mia Malin)	Helsingin kaupunki
Antti Lyytinen	Skanska Industrial Solutions Oy
Kati Kahri	Lemminkäinen Infra Oy, sihteeri

Toimikunnan tavoite

Ympäristövaliokunnan tavoitteena on edistää asfaltin tehokasta ja kestävästä kehityksen muokautumista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan ympäristövaikutusten arvioimiseksi ja niiden minimoimiseksi.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Valiokunta toimii Liikenneviraston kehityshankkeen "Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankinnoissa" ohjausryhmänä. Vuonna 2018 pyritään luomaan edellytyksiä kokeilla hiilijalanjäljen laskentaa tarjouspyynnön osana valikoiduissa valtion ja kuntien tarjouspyyntökyseissä. Lisäksi kartoitetaan keinot, joilla tuottajia voidaan kannustaa ympäristöystävällisempään toimintatapaan. LCA-laskentaohjelmien soveltuvuuden selvittämistä jatketaan. Hankkeen tuloksia pyritään hyödyntämään myös kuntasektorilla.

Lisäksi seurataan aiheeseen liittyvää kansainvälistä kehitystä muissa Pohjoismaissa ja EU:ssa. Tällaisia aiheita ovat esimerkiksi PRC (Product Category Rule), EPD (Environmental Product Declaration), sekä mm. Green Public Procurement Criteria for Road Design, Construction and Maintenance.

Valiokunta pyrkii vaikuttamaan aktiivisesti asfaltin kierrätyksen esteiden poistamiseksi. Valiokunta tuo esille asfaltin kierrätykseen liittyvät positiiviset yhteiskunnalliset vaikutukset ympäristön ja talouden kannalta mm. tiedotuksen keinoin.

Lisäksi valiokunta pyrkii edistämään vähäpäästöisten päällysteratkaisujen (LTA / matalalämpö-asfaltti) kokeiluja sekä keräämään kokemuksia toteutetuista kohteista sekä teiltä että kaduilta.

Valiokunta seuraa ympäristönsuojeluun liittyvän lainsäädännön etenemistä ja arvioi sen vaikutuksia asfalttialalle osallistumalla aktiivisesti yhdessä muiden rakentamisen toimialojen kanssa lakiluonnosten kommentointiin ja muuhun vaikuttamiseen. Valiokunnassa seurataan uuden MARA-asetuksen toimeenpanoa asfalttirouheen osalta. Myös MASA-asetuksen ja EoW-ohjeiden (end of waste) valmistelua seurataan.

Valiokunnassa seurataan asfalttiasemien päästöjä sekä teknologian kehitystä päästöjen mittaamiseksi ja päästö määrrien vähentämiseksi.

Em. tehtävien lisäksi valiokunnassa käsitellään mm. seuraavia asioita:

- asfaltin ympäristörakenteet, joiden avulla voidaan vaikuttaa mm. hulevesien hallintaan ja pohjavesien suojaamiseen.
- kuljetuskalustoon liittyvät ympäristövaatimukset
- seurataan päästökaupan vaikutuksia asfalttialalle.

Valiokunta osallistuu Euroopan Asfalttiliiton (EAPA) HSE-komitean toimintaan, jossa Suomen edustajana on Juuso Lukkarinen.

Budjettitarpeet vuodelle 2018

Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankinnoissa –hankkeen tukemiseen (pilotoinnin valmistelu) 1 000 euroa.

T&K aiheita

Valiokunnan mahdollisena T&K-hankkeena voisi olla EPD-mallin luominen tyypillisille asfalttutuotteille Suomessa.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2018

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

INFRA ry/Asfalttijaosto	1600 €
INFRA ry/Kiviainesjaosto	900 €
Liikennevirasto	900 €
Nynas Oy	900 €
ELY-keskukset	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Hotmix Oy	500 €
Asfalttikallio Oy	500 €
Tiemerkintä A&E	300 €
Ramboll CM Oy	300 €
Carement Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
RC Infra Oy	200 €
Roadscanners Oy	300 €
Road Consulting Oy	200 €
Tietomekka Oy	200 €
VTT	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Metropolia	0 €

16 (16)

TALOUSARVIO 2018
PANK ry - Budjetti 2018

	Budjetti 2018	Budjetti 2017	Tilanne 21.11.2017
TUOTOT			
3016, Varsinaisen toiminnan tuotot	500	500	
3109, Julkaisut/Asfalttinormit	35000	28000	4552,70
3130, Koulutus/Menetelmä&Tiem.päivät os.mak- sut	34000	24000	35050,00
KULUT			
445, Ulkopuoliset palvelut			
Henkilöstökulut			
500, Palkat ja palkkiot	-2500	-2500	-2307,38
Projektikulut			-3000,00
Muut kulut	-75500	-75900	-37708,19
VARAINHANKINTA			
900, Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut)	9100	9000	8800,00
SIJOITUS- ja RAHOITUSTOIMINTA			
909, Sijoitustoiminta, tuotot	2000	2000	2293,70
944, Sijoitustoiminta, kulut			0,00
TULOS	2600	-14900	7680,83
<i>Tilin saldo 21.11.2017</i>			33460,73
Toimi- ja valiokuntien rahoitustarpeet			
Asiakirjatoimikunta	-3000	-3000	
Normitoimikunta	-5500	-19000	
Laboratoriotoimikunta	-27500	-24000	
Koulutusvaliokunta	-8000	-8000	
Tekninen valiokunta	-600	-200	
Hankintamenettelyt-valiokunta	-900	-900	
Tiemerkintävaliokunta	-18000	-10000	
Turvallisuusvaliokunta	-3000		
Ympäristövaliokunta	-1000	-1000	
Hallitus	-8000	-5000	