

Kari Laakso

24.8.2021

Asfalttinormitoimikunta - kokous 4/2021

Aika Tiistai 24.8.2021 kello 9:00 – 11:30

Paikka Etäkokous

Osallistujat Pirjo Kuula, Tampereen yliopisto, puheenjohtaja
Kari Laakso, Helsingin kaupunki, sihteeri
Katri Eskola, Väylävirasto
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Henri Väisänen, Peab Industri Oy
Riku Tujunen, Sitowise
Sara Väänänen, NCC Industry Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Helena Remes, Nynas Oy
Reijo Hiukka, Skanska Industrial Solutions Oy
Katriina Tallbacka, Inspecta Sertifiointi Oy
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus
Juha Laurila, Infra ry

Poissa:

Petri Sikanen, GRK Road Oy

- 1 Kokouksen avaus
Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen.
- 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja
Käytiin läpi kokouksen 3/2021 pöytäkirja ja hyväksyttiin pöytäkirja.
- 3 Ilmoitusasiat
Epidemiatilanteen takia Palautepäivien järjestäminen normaalin käytännön mukaisesti laivaseminaarina on erittäin epävarmaa. Ohjelmaa rakennetaan ja vaihtoehtoina ovat myös seminaarin järjestäminen maissa tai verkkotapahtumana. Varaus on tehty ajankohdaksi 17-19.11.2021.
- 4 PANK:n kotisivut
Kotisivut on siirretty uudelle alustalle. Sivuille on jäänyt vielä paljon korjattavaa ja jäseniltä toivotaan aktiivisuutta sivujen sisällön kehittämisessä.
Puheenjohtajalla ja sihteerillä on rajoitetut käyttöoikeudet kotisivuille. Kokouksien pöytäkirjat talletetaan kotisivuille.
Mahdollisissa sisältömuutoksissa (esim. valokuvat) auttavat: Saija Syväoja, Kati Kaskiala ja Anne Valkonen.
- 5 Matalalämpöasfaltti
Pienryhmä on kokoontunut edellisen kerran 1.6.2021.
Ryhmä pohtii ASFADUR-projektissa kehitettyjen menetelmien soveltuvuutta teknisten vaatimusten asettamiseksi.
Tavoitteet:

Kari Laakso

24.8.2021

- WMA-tekniikat
- Valmistuksessa käytettävien lisäaineiden vaikutusten selvittäminen niin että seuraaviin Asfalttinormeihin voidaan kirjoittaa, mitä niiltä vaaditaan
- Selvitellä lisäaineiden käyttökokemuksia muista Pohjoismaista ja mahdollisia uusia testausmenetelmiä tai menetelmien muutoksia
- Lisäaineiden vaikutukset esim. kierratettävyyteen ja kierratettävyyden osoittamismenetelmät

Tampereella on tekeillä diplomityö matalalämpöasfaltista.

6 Asfalttirouhetutkimus

Pienryhmä ei ole vielä kokoontunut. Sovittiin, että Katri kutsuu PANK-ohjetta valmistelevan pienryhmän koolle. Ryhmään ilmoittautuivat Katrin lisäksi, Riku, Juhani, Kari, Pirjo, Jussi ja Sara.

7 EN-standardit

Bitumi: Helena kertoi, että standardien työstämistä jatketaan erityisesti polymeerimodifioitujen bitumien osalta.

Kiviaines: Pirjo kertoi, että lausunnolla olevaan uuteen kiviaineksen tuotestandardiin on yhdistetty lähes kaikki vanhat kiviainesstandardit. Viittaukset tehdään päivättyihin testausmenetelmiin. Testausmenetelmästandardista tulee kaksiosainen. Ensimmäiseen osaan on koottu CE-merkinnässä ilmoitettavat ominaisuudet ja toisessa muut ominaisuudet. Standardien käyttöönotto on kuitenkin erittäin epävarmaa.

8 Asfalttinormit 2023

Asetettiin tavoitteeksi, että normit julkaistaan vuoden 2023 alussa niin, että normit ovat käytettävissä kaudella 2023.

Pirjo kertoi olleensa yhteydessä Rakennustietoon InfraRYL:n mahdolliseen päivitykseen liittyen. Rakennustieto on ulkoistanut InfraRYL:n sisällön päivityksen ja päivitykseen liittyvät menettelytavat tarkentuvat myöhemmin.

Muutosten hallinnointi. Pirjo lupasi pitää yllä muutoksia, mutta on luotava tehokkaat käytännöt ja työtavat kommenttien hallintaan ja muotoon. Muutokset ja kirjaukset pitää perustella tarkasti pöytäkirjaan, jotta perustelut ovat helposti löydettävissä myöhemmin.

Päivitystyön yhteydessä on ratkaistava myös, miten hoidetaan normien julkaiseminen ja myyminen. Keskusteltiin eri vaihtoehtoista. Päätettiin perustaa myöhemmin pienryhmä selvittämään tarkemmin eri vaihtoehtoja. Aikaisemmin painettuja kirjoja on myyty paljon julkaisun jälkeen. Jos päädytään painettuun kirjaan, pitää myyntiin ja postitukseen varata resursseja. Normit voidaan laittaa ilmaiseksi kotisivuille tai julkaista jollakin sähköisellä julkaisualustalla.

Päätettiin julkaista kysely havaituista normien puutteista ja kehitysehdotuksista. Pirjo lupasi tehdä kyselyn ja jakaa linkin kyselyyn.

Päätettiin käsitellä normien päivitystä luku kerrallaan. Lukuja on 12 jolloin päivitystä varten vaaditaan 12 kokousta. Luvut käsitellään tiedostoittain ja tiedonvälitys hoidetaan sähköposteilla. Tarvittaessa käytetään Teamsia ja OneDriveä, tai vastaavia.

Kari Laakso

24.8.2021

Päätettiin siirtää taulukon 50 muutos normien päivitykseen, eikä taulukkoa korjata lisälehdellä ennen uutta normia. Normi sallii A_N30 luokan kiviaineksen käytön. Jos käyttö on laajaa, saattaa päällysteen kierrätettävyyden heikentyä. Toisaalta muistutettiin, että asfalttia käytetään myös muualla kuin teillä ja näissä käyttökohteissa A_N30 -luokan kiviaines voi olla aivan riittävää. Mahdollisesta tiukennuksesta vaatimuksiin on tiedotettava kiviainestoimittajia hyvissä ajoin etukäteen.

- 9 Muut asiat
Ei muita asioita.
- 10 Seuraavat kokoukset
5/2021 2.11.2021 klo 9:00-12:00 (Teams)
6/2021 9.12.2021 klo 9:00-12:00 (Teams)
- 11 Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen
Helsinki 13.9.2021
Kari Laakso
- Liitteet: -
- Jakelu: Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
Tero Ahokas, Varsinais-Suomen ELY-keskus
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
Saija Syväoja, Infra ry
Sami Petäjä, Väylävirasto