

PANK RY HANKINTAMENETTELYT- TOIMIKUNTA**Kokous nro 1****Aika** 1.2.2017 klo. 9.30 alkaen**Paikka** Rakennusteollisuus RT, Eteläranta 10 Helsinki**Osallistujat**

Tero Ahokas, pj.	VAR ELY	
Kari Holma	LAP ELY	
Markus Simonen	KES ELY	poissa
Tuomas Vasama	KAS ELY	
Katri Eskola	Liikennevirasto	poissa
Heikki Jämsä	Infra ry	
Marko Sallinen	Nynas Oy	
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Infra Oy	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Reijo Hiukka	Skanska-Asfaltti Oy	poissa
Harri Spoo	Ramboll CM Oy	
Matti Honkonen	SL-Asfaltti Oy	
Erkki Greggilä	NCC Industry Oy	
Sami Horttanainen, sihteeri	NCC Industry Oy	

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

2. Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestys hyväksyttiin.

3. Toimikunnan järjestäytyminen

Todettiin PANK ry hallituksen hyväksymät toimikunnan jäsenet ja taustayhteisöt (liite: PANK ry toimintasuunnitelma 2017, s. 11). Urakoitsijat edustavat ensisijaisesti PANK ry:tä ja Infra ry:tä. Konsultit ja materiaalitoimittajat edustavat ensisijaisesti PANK ry:tä.

Asfaltti-Kallio Oy:stä ei ole edustajaa mukana, koska ko yritys on eronnut Infra ry jäsenyydestä loppuvuonna 2016. Puheenjohtaja on yhteydessä Asfaltti-Kallioon, ja kehottaa liittymään PANK ry:hyn päästäkseen mukaan toimikunnan toimintaan.

MUISTIO

Skanska-Asfaltti Oy:n edustaja vaihtuu. Reijo Hiukka jää toimikunnasta pois, ja tilalle tulee Pentti Katermaa. Myös Lemminkäinen Infra Oy:n edustaja vaihtuu. Jussi Rantasen tilalle tulee Atte Lyytikäinen.

4. Toimikunnan toimintasuunnitelma v. 2017

Todettiin PANK ry hallituksen toimikunnalle tekemä toimeksianto ja toiminnan tavoitteet (liite: PANK ry toimintasuunnitelma 2017, s. 11). Toimikunnan kärkihankkeiksi vuosille 2017-2018 on asetettu ”hiilijalanjälki-laskelmien käyttöönotto päälystysurakoiden kilpailutuksessa ja toteutuksessa” sekä ”digi-pilottiurakoiden käynnistäminen”.

Tero Ahokas piti tilannekatsauksen Liikenneviraston digiprojektin etenemisestä.

- V. 2017 tullaan testaamaan osajärjestelmiä (mm. HARJA). Urakoitsijoille lähetetään kyselyitä aiheeseen liittyen.
- V. 2018 on tarkoitus sisällyttää digitaalisuus urakoiden kilpailutukseen laajemmin.
- Yksi mahdollinen kehityskohde voisi olla työkohdesuunnitelmien digitalisointi tarjouslaskenta- ja toteutusvaiheissa.
- Urakoitsijoilta toivotaan kehitysideoita mahdollisimman paljon.

Tuomas Vasama ja Heikki Jämsä esittelivät Liikenneviraston ja PANK ry ympäristövaliokunnan toimintaa ja tavoitteita, sekä hiilijalanjälkilaskentaan liittyviä kokemuksia Euroopasta.

- Liikennevirasto käynnistää T&K projektin jonka tavoitteena on kehittää laskentamalli hiilijalanjälkilaskennalle. Esiselvitys valmistuu v. 2017, jonka jälkeen pilotti-projektit sekä lopulta mallin käyttöönotto v. 2019. Hankkeen projektisuunnitelmaluonnos pöytäkirjan liitteenä.
- Ympäristövaliokunnan tavoitteena on selvittää ja suunnitella ympäristönäkökulmien huomiointi teiden kunnossapidon hankinnoissa. Valiokunta myös ohjaa Liikenneviraston T&K hanketta.
- EU on julkaissut v. 2016 ohjeistuksen ´vihreistä hankinnoista´ julkisissa hankinnoissa.
- Hollannissa on testattu mm. seuraavia malleja hiilijalanjäljen arvioimiseen:
 - o Sustainability check -> tilaajan työkalu hankkeen ympäristövaikutusten arvioimiseen.
 - o CO2-portaat -> 5-tasoinen arviointi yrityksille, jolla voi saada alennusta urakan hintatarjouksesta (´ympäristösertifikaatti´)
 - o Käytössä toiminnalliset vaatimukset.
 - o DuboCalc-laskentaohjelmisto käytössä hankekohtaisen ympäristökuormituksen laskemiseksi.

Sami Horttanainen esitteli hankintatoimikunnan jäseniltä saatuja muita kehitysehdotuksia. Todettiin mm. olevan tarve täsmentää takuuajan vaatimuksia ja käytäntöjä. Samoin pidettiin tärkeänä tarkastella

MUISTIO

ylläpitourakan arvonmuutosperusteita sekä investointiurakoiden tarjouspyyntöasiakirjoja.

Sovittiin että keskustelua ja aiheiden priorisointia jatketaan seuraavassa kokouksessa.

5. Muut asiat

Puheenjohtaja kertoi pian tulevan muutoksia siltojen päällysteRYL:iin, joka voidaan aikanaan käsitellä hankintatoimikunnassa.

Sovittiin että selvitetään ylläpitopitokalustoa koskevat päästörajat vuosille 2019-2020 (vrt hoitopuolella jo käytössä olevat vaatimukset).

6. Toimikunnan kokousajankohdat v. 2017

Sovittiin pidettäväksi toimikunnan seuraava kokous 22.5 klo 9.30 alkaen, paikkana RT.

1.2.2017 Helsingissä,
Sami Horttanainen

LIITTEET	PANK ry toimintasuunnitelma 2017
JAKELU	Kokouksen osallistujat Toimikunnan jäsenet
TIEDOKSI	Tarja Hellström