

PANK RY HANKINTAMENETTELYT- TOIMIKUNTA**Kokous nro 4**

Aika 18.1.2018 klo. 10.00 alkaen

Paikka RT, Eteläranta 10 Helsinki

Osallistujat

Tero Ahokas, pj.	VAR ELY	
Kari Holma	LAP ELY	poissa
Markus Simonen	KES ELY	poissa
Tuomas Vasama	KAS ELY	
Katri Eskola	Liikennevirasto	
Heikki Jämsä	Infra ry	
Marko Sallinen	Nynas Oy	
Atte Lyytikäinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Pentti Katermaa	Skanska-Asfaltti Oy	
Harri Spoo	Ramboll CM Oy	poissa
Petri Sikanen	SL-Asfaltti Oy	
Erkki Greggilä	NCC Industry Oy	
Sami Horttanainen, sihteeri	NCC Industry Oy	

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Puheenjohtaja Tero Ahokas avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

2. Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestys hyväksyttiin.

3. Pitkäaikaisista palvelusopimuksista saadut kokemukset

Antero Arola esitteli Rambollin laatiman alustuksen HTU PPS 2007-2018-sopimuksesta. Todettiin kyseisen sopimuksen sisällön, laajuuden ja sopimusajan olevan sopiva. Samoin kuntovaatimukset ovat olleet toimivia, lukuun ottamatta pintakunnon ja IRI:n vaatimusta (verkon keskiarvo).

Sopimusmalli on ollut tilaajalle kevyt ja toimiva, koska palveluntuottaja mittaa ja raportoi verkon vuosittain. Maksumekanismi ja indeksiehto ovat toimineet

MUISTIO

kohtuullisen hyvin. Sopimuksen sisältämät muutosmekanismit olemassa olevan sopimusalueen muutostilanteisiin ovat ok, mutta laajempia muutoksia varten ei ole riittävän hyviä mekanismeja käytössä (esim kuntomuuttujien muutostarpeet).

ELY-keskukset ovat kartoittaneet omilta alueiltaan potentiaalista tieverkkoa, joka soveltuisi jatkossa palvelusopimusten piiriin.

Todettiin olevan tarve tehdä yhteenveto ensimmäisistä ylläpidon pilottisopimuksista saaduista kokemuksista ennen maakuntauudistusta. Palvelusopimuksista on raportoitu kokemuksia vuoteen 2013 asti. Nyt esitetään tehtäväksi päivitetty raportti, jossa keskityttäisiin selvittämään sopimusmalleista saatuja hyötyjä ja mahdollisia riskejä. Toteutustapa on lähinnä haastatteluun liittyvä tutkimus. Liikennevirasto on kiinnostunut mm tuottavuuden kehittämisestä, jonka voisi ottaa yhdeksi tarkastelutavaksi selvityksen tekemisessä.

Sovittiin että Liikennevirasto laatii selvitystyölle projektisuunnitelman syksyyn 2018 mennessä ja hankkii selvitystyölle sopivan tekijän.

4. Digitalisaation tilannekuva

Katri Eskola totesi, että Liikenneviraston digitaalisuus- hanke on kuluvan hallituskauden yksi tavoite Liikennevirastolle, jonka seurauksena ylläpitourakoissa on voitu pilotoida uutta digitaalista tekniikkaa. Yleisenä tavoitteena Liikennevirastolla on koko päälysteiden ylläpito-prosessin tehostaminen (ohjelmointi, suunnittelu, kilpailutus, toteutus, raportointi).

Antero Arola alusti työpajaa kertomalla digitaalisuuden määritelmästä. Todettiin että ylläpidon näkökulmasta digitalisaatio tarkoittaa ensisijaisesti ylläpito-prosessin sähköistämistä siten että tieto syötetään järjestelmiin vain kerran ja kaikki osapuolet pääsevät tietoon helposti käsiksi reaaliajassa.

Antero ja Katri esittelivät lyhyesti v. 2017 toteutetut pilotti hankkeet, joissa tarkoituksena oli testata uutta tekniikkaa urakoitsijoiden ehdotuksesta. Todettiin myös, että v. 2017 toteutettiin lisäksi muita digikehityshankkeita kuten HARJA, Louhi ja Autori- pilotit.

Esitysten materiaalit (3 kpl) ovat tämän muistion liitteinä.

5. Digiyoöpaja

Toteutettiin 2 ryhmäyötehtävää erillisen tehtävänannon mukaisesti. Tehtävänanto ja ryhmäyövastaukset ovat tämän muistion liitteinä.

Ryhmätöiden ja niiden jälkeisen yhteisen keskustelun perusteella sovittiin, että seuraavina toimenpiteinä tehdään:

1. Ylläpitoprosessin halutun tietosisällön kuvaus (liittyy osin tiedötietojärjestelmän kehitykseen/määrittelyyn). Tavoitteena on kirjata yksityiskohtaisesti, mitä tietoa tieverkon hallinnoinnissa ja ylläpidossa todella tarvitaan. Samassa yhteydessä pyritään tunnistamaan, onko nykyisissä urakkasopimusasiakirjoissa sellaisia ´turhia´ raportointivaatimuksia, joista voitaisiin jatkossa luopua.
2. Alan digitalisaation tiekartan suunnittelu ja sen vaiheistaminen sitovasti 5 seuraavalla vuodelle, mikä mahdollistaa kaikkien osapuolten sitoutumisen digi-kehitykseen ja tarvittavien panostusten tekemiseen.

Todettiin että edellä mainituissa tehtävissä Liikenneviraston rooli on keskeinen.

6. Muut asiat

Ei muita asioita

Toimikunnan seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 25.5.2018 klo. 9.00 – 13.00, paikkana RT, Eteläranta 10 Helsinki.

18.1.2018 Helsingissä,

Sami Horttanainen

MUISTIO

LIITTEET

Katri Eskolan ja Antero Arolan esitykset 3 kpl
Digiyoöpajan kysymykset ja vastaukset 1 kpl

JAKELU

Kokouksen osallistujat
Toimikunnan jäsenet

TIEDOKSI

Tarja Hellström