

PANK RY HANKINTAMENETTELYT- TOIMIKUNTA**Kokous nro 2****Aika** 22.5.2017 klo. 9.30 alkaen**Paikka** EK, Eteläranta 10 Helsinki**Osallistujat**

Tero Ahokas, pj.	VAR ELY	
Kari Holma	LAP ELY	poissa
Markus Simonen	KES ELY	
Tuomas Vasama	KAS ELY	
Katri Eskola	Liikennevirasto	
Heikki Jämsä	Infra ry	
Marko Sallinen	Nynas Oy	
Atte Lyytikäinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Pentti Katermaa	Skanska-Asfaltti Oy	
Harri Spoo	Ramboll CM Oy	
Matti Honkonen	SL-Asfaltti Oy	
Erkki Greggilä	NCC Industry Oy	poissa
Sami Horttanainen, sihteeri	NCC Industry Oy	

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

2. Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestys hyväksyttiin.

3. Päälystystöiden kokonaispalvelu Helsingin kaupungille

Puheenjohtajan alustuksen mukaisesti Helsingin kaupunki oli pyytänyt 22.3.2017 hankintatoimikunnalta näkemystä päälystystöiden palvelusopimuksen sisällöstä.

Käytiin läpi alustava kirjallinen materiaali ja todettiin olevan tarve lisäkeskusteluille palvelusopimuksen tavoitteista Helsingin kaupungin näkökulmasta.

Käytiin läpi kaupungin toimittama kysymyslista palvelusopimuksen mahdollisesta sisällöstä, joka on pöytäkirjan liitteenä. Kyselyn muihin kohtiin kirjattiin seuraavia näkökohtia:

MUISTIO

- 3.1 Kesto: pilottiurakkana 3+2 vuotta
- 3.2 Koko: Riittävän iso alue, maantieteellinen jako, sis. kaikki työt
- 3.3 Sisältö: ks pöytäkirjan liite
- 3.4 Osapuolten kanssakäyminen: riittävästi, avointa, vastuuhenkilöt selkeästi nimettyinä
- 3.5 Oleelliset kohdat
 - 3.5.1 Indeksi: ehdottomasti pitää olla
 - 3.5.2 Sopimuksen purkaminen: täytyy olla mekanismit luotuna
 - 3.5.3 Maksuperusteet: kiinteän osan sisältö pitää määritellä mahdollisimman selkeästi, varsinaiset työt yksikköhinnoilla
 - 3.5.4 Yksikköhintaluettelo: realistiset työlajit ja määrät
 - 3.5.5 Bonukset: lähtökohtaisesti kyllä, maksuperusteena todellinen lisäarvo

Todettiin kuitenkin, että alustavista asiakirjoista ei käynyt selkeästi esille palvelusopimuksen kiinteän osan toivottu sisältö eikä teknisten vaatimusten periaatteet, joten toimikunnan kannan muodostaminen saatujen tietojen perusteella oli hankalaa.

Toimikunta ehdotti että palvelusopimuksen tavoitteiden, sisällön ja periaatteiden suunnittelua jatketaan yhdessä alan toimijoiden kanssa. Yksi mahdollinen etenemistapa voisi olla Espoon kaupungille laadittujen kumppanuus-pilottiurakan asiakirjojen ja periaatteiden hyödyntäminen palvelusopimuksen valmistelussa (HTJ Infra, Matti Heino).

Toimikunta ehdotti palvelusopimusmallin pilotoimista sopivan kokoisella alueella ja urakka-ajan pituudella, jotta saataisiin riittävästi kokemuksia uuden sopimusmallin toimivuudesta.

Toimikunta on mielellään mukana palvelusopimuksen jatkokehityksessä antamalla mielipiteensä palvelusopimuksen sisällöstä ja kommentoimalla urakka-asiakirjoja.

4. DIGI -projektit 2017 ja 2018

Katri Eskola alusti Liikenneviraston digihankkeiden tilanteesta. Mm Tierekisteri tulee uudistumaan, mikä mahdollistaa tiedon tallennuksen ja hyödyntämisen nykyistä huomattavasti laajemmassa formaatissa ja skaalassa.

Digitaalisilla toimintamalleilla pyritään parantamaan kunnossapidon kustannustehokkuutta ja vaikuttavuutta.

Osana digihanketta käynnistetään digipilottiprojekteja v. 2017 yhteensä 9 kpl (11 hakemusta). Pilottien tulokset julkistetaan syksyn aikana ja aiheesta pidetään erillinen digiseminaari 10.10.2017.

MUISTIO

Vuonna 2018 tullaan kilpailuttamaan 10 kohdetta täysin digitaalisena (suunnittelusta toteutukseen).

Toimikunnalta toivotaan kannanottoa siihen, miten digipilottien hyvät kokemukset voitaisiin ottaa käyttöön uusissa ylläpitourakoissa ja niiden asiakirjoissa.

5. Lemminkäinen Infra Oy:n lanseeraama Asfaltti ja päällystäminen- ohje

Vesa Laitinen kertoi Lemminkäinen Infra Oy:n päivittämästä Asfaltti ja päällystäminen- ohjeesta. Päivittämisen taustalla on ollut mm. CE-merkki vaatimukset.

Ohje toimii hyvänä apuvälineenä kaikille asfalttialan sidosryhmille, erityisesti suunnittelijoille. Ohje on saatavilla Lemminkäisen kotisivuilta.

6. Valtion hankintojen ajoitus

Liikenneviraston ja Infra ry:n välillä on käyty keskustelua ylläpitourakoiden tiedottamiseen ja tarjouskierroksen ajoitukseen liittyen. Infra ry on pyytänyt parantamaan tiedottamista ylläpito- ja korjausvelkaurakoiden volyymeistä ja ajoittumisesta. Lisäksi on toivottu kilpailutuksen aikaistamista nykyiseen käytäntöön verrattuna.

Toimikunta keskusteli aiheesta ja totesi olevan tarpeellista ja mahdollista siirtää tarjouskierroksen painopistettä 1-2 kuukautta nykyistä aikaisemmaksi. Tällöin pystytään paremmin suunnittelemaan resurssien käyttöä ja mm kiviainesalihankintojen toteuttaminen.

7. Maakuntaudistus ja tienpito

Tero Ahokas esitteli lyhyesti maakuntaudistuksen vaikutuksia tienpitoon. Uuden organisaation on määrä aloittaa v. 2019, mutta organisoinnin lopullista mallia ei ole vielä päätetty.

”ELY L-johtajien näkemykset 10.5.2017”- esitys on pöytäkirjan liitteenä.

8. Muut asiat

Toimikunnan seuraava kokous on 13.10.2017 klo. 9.30 – 13.00, paikka EK.

22.5.2017 Helsingissä,

Sami Horttanainen

LIITTEET	Helsingin kaupungin palvelusopimuksen sisältö ELY L-johtajien näkemykset 10.5.2017
JAKELU	Kokouksen osallistujat Toimikunnan jäsenet
TIEDOKSI	Tarja Hellström