

PANK RY HANKINTAMENETTELYT- TOIMIKUNTA**Kokous nro 5**

Aika 25.5.2018 klo. 9.00 alkaen

Paikka Pasilan virastokeskus, Opastinsilta 12

Osallistujat

Tero Ahokas, pj.	VAR ELY	
Kari Holma	LAP ELY	
Markus Simonen	KES ELY	poissa
Tuomas Vasama	KAS ELY	
Ossi Saarinen	Liikennevirasto	
Katri Eskola	Liikennevirasto	
Heikki Jämsä	Infra ry	poissa
Marko Sallinen	Nynas Oy	poissa
Atte Lyytikäinen	YIT Infra Oy	
Vesa Laitinen	YIT Infra Oy	
Pentti Katermaa	Skanska-Asfaltti Oy	poissa
Harri Spoo	Ramboll CM Oy	
Mikko Rekola	Asfalttikallio Oy	
Petri Sikanen	SL-Asfaltti Oy	
Erkki Greggilä	NCC Industry Oy	
Sami Horttanainen, sihteeri	NCC Industry Oy	

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Puheenjohtaja Tero Ahokas avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

2. Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestys hyväksyttiin.

3. Tilannekatsaus Liikenneviraston digihankkeisiin

Katri Eskola esitti digipäälystekokeilujen tilannekatsauksen. Tällä hetkellä käynnissä on mm Louhi-järjestelmä, NCC:n urem-pilotti sekä PTM-mittauksista saatavan karkeustiedon hyödyntämiseen liittyvä hanke.

MUISTIO

V. 2017 toteutettujen digipilottien perusteella on v. 2018 päälystysurakoihin kirjattu uusia bonus-mahdollisuuksia digitekniikan käyttöönoton kannustamiseksi.

Kaudella 2018 järjestetään jatkopilotti asfaltin tiivistykseen liittyen UUD ELY:n kohteella Mt140. Testaukselle on varattu 2.8 ja varapäiväksi 7.8. Lisäksi Liikennevirasto kannustaa hakemaan uusia digipilotteja esim CO2 päästöjen laskentaan, päälystystyön toteumatietojen automaattiseen mittaamiseen tai työmaan turvallisuuden parantamiseen liittyen.

Keskusteltiin paikkaustöiden käsittelytavasta lähtötietojen hankinnan, suunnittelun ja toteutuksen raportoinnin osalta. Jatkossa pyritään keräämään toteumatiedot suoraan työmaalta aloittaen urem-töistä, jonka jälkeen testataan tiedon siirtoa Harjaan.

Liikennevirasto on käynnistänyt selvitystyön, mitä tietoa, missä muodossa ja millä tarkkuudella tienpäälystysurakoista tarvitsee kerätä. Tämän jälkeen osataan laatia ´tiekartta´ alan digikehitykselle. Liikenneviraston selvitystyö pitäisi valmistua loppukesän/syksyn 2018 aikana, jonka jälkeen pidetään yhteinen työpaja 7.11.2018 tavoitteiden kirkastamiseksi.

4. Tilannekatsaus hiilijalanjälki-laskelmien käyttöönotosta

Tuomas Vasama kertoi esiselvityksen (43/2017) valmistuneen. Jatkoprojekti on käynnistynyt Motiva Oy:n kanssa, jossa Liikenneviraston puolelta projektipäällikkönä toimii Ossi Saarinen. Projektin aikataulu on 1.4.2018-31.12.2018. Tavoitteena on kehittää malleja, joiden avulla CO2 voidaan huomioida päälystehankinnoissa.

PANK ympäristövaliokunnan pientyöryhmän kanssa on työstyetty päästölaskentaan liittyviä periaatteita. UUD ELY tulee kilpailuttamaan kesäkuussa 2018 pienen urakan, jossa pilotoidaan CO2 laskentaa. Tarjouspyyntövaiheessa urakoitsijat selvittävät tuotantoprosessin päästölähteet ja -määrät, ja myöhemmin urakan aikana työn voittanut urakoitsija tarkentaa tietoja toteutumien perusteella.

Em pilotin perusteella arvioidaan, asetetaanko CO2 rajoituksia v. 2019 urakka-asiakirjoihin. Liikennevirasto järjestää urakoitsijoiden kanssa kahdenkeskiset keskustelut lokakuun alussa 3-5.10.2018.

Todettiin että mm pääkaupunkiseudun kunnat ovat antaneet yhteisen julkilausuman tulevaisuuden päästörajoihin liittyen. Myös mm Tampereen kaupunki on asettanut omia päästörajojaan.

5. Katsaus kuntien hankinta-asiakirjoihin

Matti Heino Infratec Oy:stä esitteli PANK asiakirjatoimikunnan historian kunta-asiakirjojen kehitystyön suhteen vuosilta 2000-2018. Kuntia on lukumääräisesti paljon, jolloin yhtenäistä linjaa ja kehityskumppania on vaikea löytää.

On kehitetty asiakirjoja erilaisiin urakoihin. Malleina mm perinteinen urakka, yhteistoimintaurakka, pienurakka. Asiakirjapaketti sisältää valmiit malliasiakirjat urakan kilpailutusta varten.

Usein esillä olleita asioita ovat mm: tilaajan lähtötietojen laatu, massoittelemattomat yksikköhinnat, indeksin käyttö, sideaineen ohjeprosentit jne.

Kokemus asiakirjojen käytöstä on se, että isommissa kunnissa asiakirjat tunnetaan, mutta pienemmissä paljon huonommin. Keskeinen haaste kehitystyölle on saada pienet kunnat käyttämään asiakirjoja. Kuntaliiton rooli on ollut passiivinen, jonka seurauksena asiakirjoja ei ole saatu jaettua ja käyttöön otettua riittävän hyvin.

Ehdotettiin hyvän ilmoituksen laittamista Infra-lehteen kuntien herättelemiseksi. Myös PANK ry:lle ehdotettiin aktiivista roolia kunta-asiakirjojen lanseerauksessa.

6. Muut asiat

Liikenneviraston edustaja toimikunnassa vaihtuu. Katri Eskola jää pois ja tilalle tulee Ossi Saarinen.

Toimikunnan seuraava kokous sovitaan myöhemmin. Sovittiin pidettäväksi digityöpaja 7.11.2018 klo. 9.00 – 13.00, paikkana Liikennevirasto Pasila.

25.5.2018 Helsingissä,

Sami Horttanainen

LIITTEET

JAKELU

Kokouksen osallistujat
Toimikunnan jäsenet

TIEDOKSI

Tarja Hellström