

PANK RY HANKINTAMENETTELYT- TOIMIKUNTA**Kokous nro 3****Aika** 13.10.2017 klo. 9.30 alkaen**Paikka** RT, Eteläranta 10 Helsinki**Osallistujat**

| | | |
|--------------------------|-----------------------|--------|
| Tero Ahokas, pj. | VAR ELY | poissa |
| Kari Holma | LAP ELY | |
| Markus Simonen | KES ELY | |
| Tuomas Vasama | KAS ELY | |
| Katri Eskola | Liikennevirasto | |
| Heikki Jämsä | Infra ry | poissa |
| Marko Sallinen | Nynas Oy | |
| Atte Lyytikäinen | Lemminkäinen Infra Oy | |
| Vesa Laitinen | Lemminkäinen Infra Oy | |
| Pentti Katermaa | Skanska-Asfaltti Oy | poissa |
| Harri Spoo | Ramboll CM Oy | |
| Matti Honkonen | SL-Asfaltti Oy | poissa |
| Erkki Greggila, sihteeri | NCC Industry Oy | |
| Sami Horttanainen, pj | NCC Industry Oy | |

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Puheenjohtaja Tero Ahokas oli estynyt osallistumasta kokoukseen ja Sami Horttanaista oli pyydetty sijaistamaan. Sami avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Sovittiin, että Erkki Greggila toimii kokouksen sihteerinä.

2. Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestys hyväksyttiin.

3. Digi-projektit 2017 ja 2018

Katri Eskola esitti yhteenvedon digipiloteista (liite). Katri lähettää linkin Liikenneviraston nettisivuille, jonne tallennetaan raportit digiprojekteista.

Lisäksi Itä-Suomessa (POS ELY) on käynnissä ylläpidon ohjelmoinnin ja suunnittelun pilotti, jossa myös digitalisoidaan toimintoja.

Katri alusti keskustelua digiprojekteista ja kertoi kuulumisia 10.10.2017 pidetystä digiprojekteja esittelystä seminaarista. Seminaarissa oli tullut kannustavaa palautetta projektien eteenpäin viemiseksi. Aiheesta keskusteltiin runsaasti ja toimikunnan jäsenet esittivät näkemyksiään projekteista ja jatkotoimenpiteistä. Yhdessä toteutetut digiprojektit ovat vieneet selvästi kehitystä eteenpäin. Nähtiinkin tarpeellisena jatkaa tämän muotoista kehitystyötä yhdessä.

Lisäksi Liikenneviraston tietojärjestelmien, mm. tierekisteri, uudistaminen on käynnistynyt. Katri on mukana projektissa ja pitää toimikunnan ajan tasalla projektin etenemisestä. Toimikunnan rooli on toimia kommentoijana projektiin lähinnä tienpäällystysurakoissa kerättävän ja hyödynnettävän tiedon osalta. Nyt on oikea aika vaikuttaa tietojärjestelmiin urakoinnin näkökulmasta.

Sovittiin, että hankintamenettelytoimikunta toimii yhteisten digiprojektien kokonaiskuvan ja vision määrittelijänä. Työ alkaa heti talvella.

PANK ry Tekninen valiokunta lähtee viemään eteenpäin digikehityshanketta tiiveyden mittaamisesta ja tutkimisesta 2018. Hanke on kutsumassa lisäksi myös laitevalmistajat mukaan kehitystyöhön.

Nykyisten digiprojektien jatkotoimenpiteitä suunnittelemaan perustetaan työpaja, joka selvittää projektit joita jatketaan ensi vuonna. Jäsenet koostuvat pääosin jo tänä vuonna projektien yhteydessä toimineista tahoista ja henkilöistä. Katri toimii koollekutsujana.

4. Valtion kilpailutuskierron 2017/2018 aikataulu ja työmäärät

Katri Eskola ja ELYn edustajat kertoivat että ensivuoden päällystemäärärahat ovat vähenemässä merkittävästi verrattuna tähän vuoteen, ellei valtio osoita lisämäärärahoja tiestön ylläpitoon. Helmi-maaliskuussa pääosa päällystysurakoista kilpailutuksessa. Liikenneviraston nettisivuille tulee kilpailutusaikataulun ensimmäinen versio marraskuussa. DHJ lisää mahdollisuuksia kilpailutuksen aikataulutuksessa ja myös DHJ:n käyttö tulee lisääntymään ensi vuonna.

5. Ylläpitourakoiden asiakirjapäivitystarpeet

Hankintatoimikunnan jäseniltä oli pyydetty alustavat näkemykset asiakirjapäivityksistä. Kaikilta toimijoilta ei ollut tullut ehdotuksia.

MUISTIO

Vesa Laitinen esitteli organisaationsa ehdotuksia asiakirjapäivityksiksi. Käytiin keskustelua ehdotuksista. Koska kaikkia toimijoiden ehdotuksia ei ollut mahdollista käydä kokousaikataulun puitteissa läpi, sovittiin että, toimikunnan jäsenet toimittavat Katrille ehdotukset ylläpidon asiakirjojen päivityksistä 20.10.2017 mennessä. Katri koostaa yhteenvedon esityksistä.

6. Hiilijalanjälki- laskelmien käyttöönotto, tilannekatsaus

Tuomas Vasama esitteli esiselvityksen Ympäristönäkökohdat päälystehankinnoissa -esiselvityksen tuloksia ja jatkotoimenpiteitä. Laskentamalli ei ole vielä päätetty, kolme etenemispolkua. Hiilijalanjäljen laskentaa pilotoidaan jossain ensi kevään tienpäälystysurakan tarjouslaskennassa ja toteutuksessa. Ei vaikuta vielä hankintapäätökseen. Bonuksen käyttö on mietinnässä. Keskusteltiin hiilijalanjäljen laskennan perusteista ja laskentamalleista tienpäälystysurakoissa.

7. Muut asiat

Toimikunnan seuraava kokous on 18.01.2018 klo. 10.00 – 16.00, paikka EK.

13.10.2017 Helsingissä,

Erkki Greggilä

| | |
|----------|---|
| LIITTEET | Katri Eskolan esitys Tuomas Vasaman esitys |
| JAKELU | Kokouksen osallistujat Toimikunnan jäsenet |
| TIEDOKSI | Tarja Hellström |